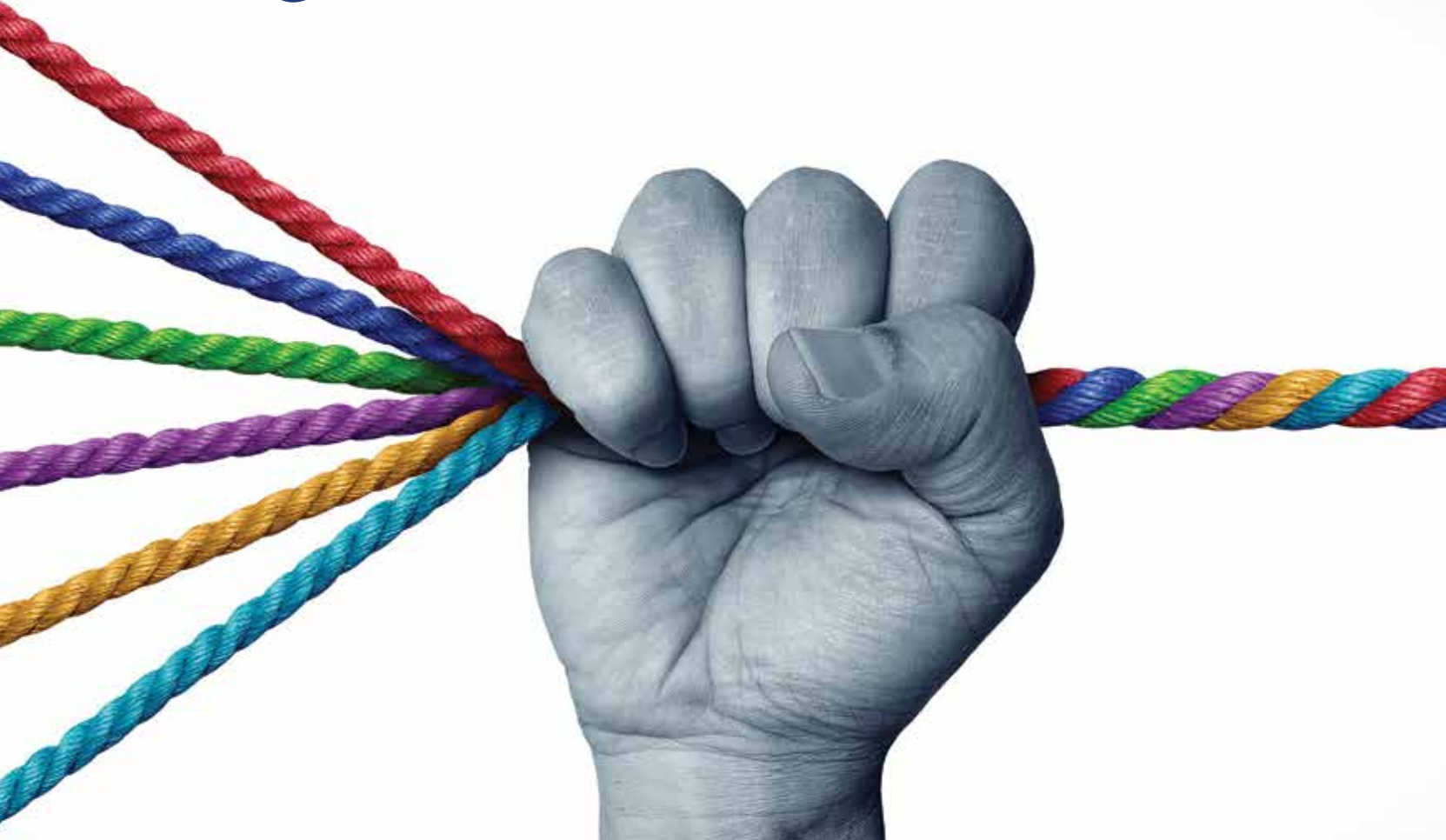




TAYSAD

Dönüşüm Yolculuğunda ORTAKLIKLARIN GÜCÜ



Stratejik Ortaklıklar
Büyümemizi
Hızlandırdı

Ömer Orkun Düztaş

Büyütech
CEO ve Kurucu Ortak



Elektrikli Araçlara
Geçiş Sürecine Katkı
Sağlıyoruz

Bora Efe

Epsan
Yönetim Kurulu Başkanı



Güvenilir İş Ortağı
Olarak Kendimizi
Kanıtladık

Zeki Şafak Ozan

İnci Holding
CEO ve Yönetim
Kurulu Üyesi



Ortaklıklar
Sürdürülebilir
Dönüşümü Yönlendirir

Altan Yıldız

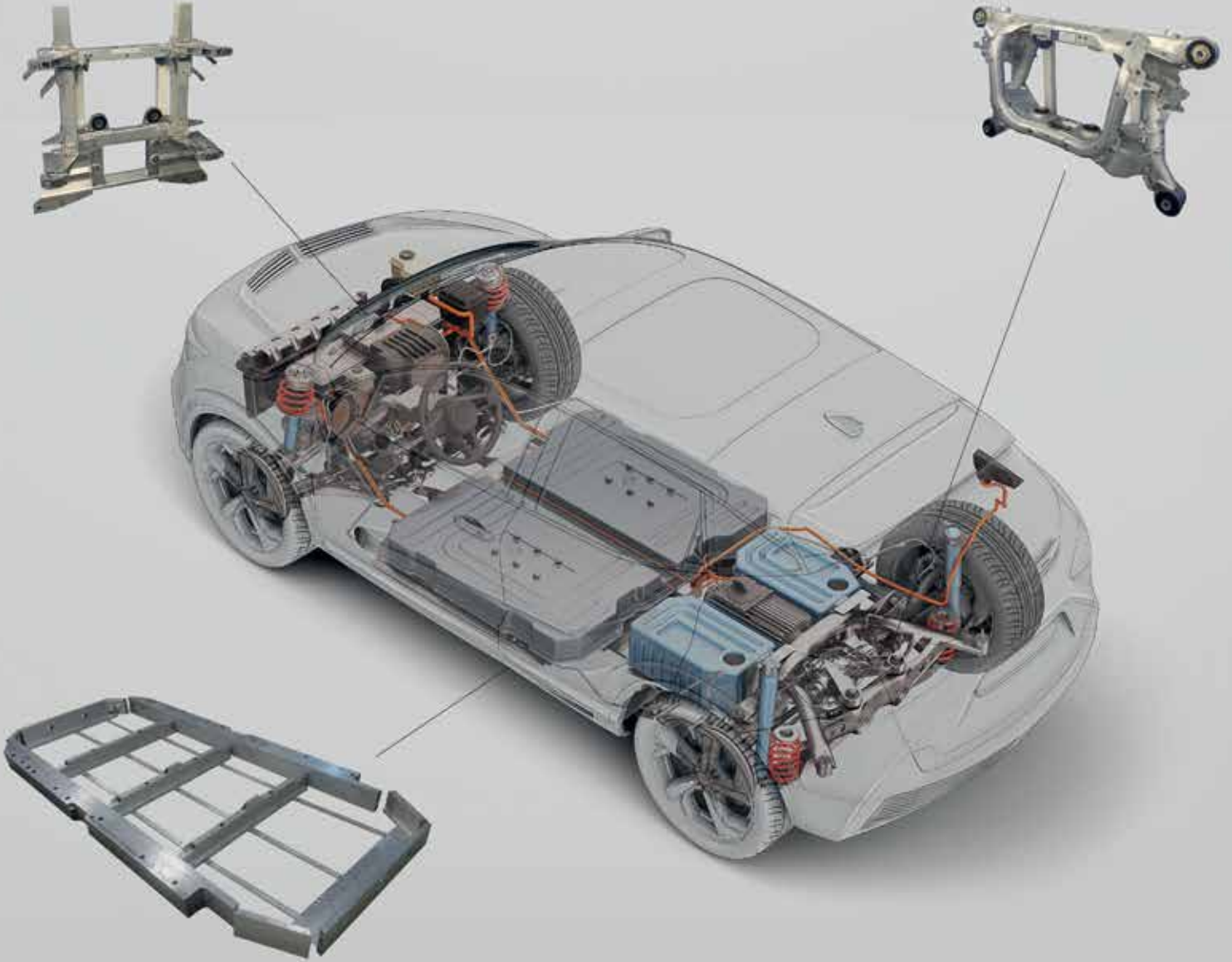
Yıldız Kalıp
Yönetim Kurulu Başkanı

TAŞIT ARAÇLARI TEDARİK SANAYİCİLERİ DERNEĞİ

Kasım-Aralık 2024 · Sayı 141 · Yıl: 27

DAHA GÜÇLÜ, DAHA HAFİF!

Geleceğin elektrikli mobilite teknolojisinin vazgeçilmez unsuru **alüminyum** alanında, **45 yıllık 'Kalibre'** tecrübesi.



Kalibre Holding



Kalibre Boru



Kalibre Alüminyum



+90 262 335 07 84



Sanayi Mah. Yankı Sok. No : 32 PK: 332 41002
İzmit / Kocaeli / TÜRKİYE



info@kalibreboru.com

Sahibi:

TAYSAD Adına Yönetim Kurulu Başkanı
ALBERT SAYDAM

Yazı İşleri Müdürü
SEVGİ ÖZÇELİK

Yayın Kurulu
ALBERT SAYDAM
YAKUP BİRİNCİ

Editör
NUR GÜREL
editor@mavitanitim.com.tr

Yayın Yönetmeni
SEVGİ ÖZÇELİK
sevgi@taysad.org.tr

Yayın Sorumlusu
İRFAN ÖZHAN
irfan@taysad.org.tr

Görsel Editör
İLTER ÇITAK
grafik@mavitanitim.com.tr

Reklam Yönetmeni
FIRTINA ARISOY
firtina@mavitanitim.com.tr

Yönetim Yeri
Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği
TOSB Otomotiv Tedarik Sanayi ihtisas Organize Sanayi Bölgesi 1. Cadde No: 10
41420 Şekerpınar / Çayırova
Kocaeli/ TÜRKİYE
Tel: + 90 262 658 98 18
Faks: + 90 262 658 98 39
www.taysad.org.tr - info@taysad.org.tr

Yapım
Mavi Tanıtım ve İletişim
Cevizli Mah. Tarçın Çıkmazı Sokak
No: 3 Drama Apt. Kat: 5 Daire: 16
Maltepe-İstanbul
Tel: +90 216 345 99 20
www.mavitanitim.com.tr

Baskı
Kültür Sanat Basım
Litros Yolu 2. Matbaacılar Sitesi ZB7-
ZB11 Topkapı/Zeytinburnu/İstanbul
Tel : +90 212 674 00 21 - 29 - 46

Yerel - Türkçe - İlmî
İki Ayda Bir Yayınlanır
Tüm yayın hakkı TAYSAD'a ait olup kaynak gösterilmek suretiyle alıntı yapılabilir. Tüm reklamların sorumluluğu reklam veren firmalara, yazılardaki görüşler yazarlarına aittir. TAYSAD Dergi parayla satılmaz.

Dijital Versiyon
www.taysadmag.com

CLEPA
European Association of Automotive Suppliers

TAYSAD Avrupa Otomotiv Tedarik Sanayicileri Derneği üyesidir.



TEDARİK SANAYİSİNDE ORTAKLIKLARIN GÜCÜ



Sevgi Özçelik
TAYSAD Genel Sekreteri

Daha bağlantılı, akıllı ve çevre dostu araçlara olan talebin hızla artması, otomotiv tedarikçilerinin ürün ve operasyonlarını yeniden değerlendirmesini gerektiriyor. Geleneksel üretim becerilerinin yanında, yazılım tabanlı ve bağlantılı teknolojilere yönelmek, bu dönüşüme ayak uydurmak için artık bir zorunluluk. Bu yaklaşım, tedarikçilerin teknoloji şirketleri, yazılım geliştiricileri ve diğer sektör oyuncularıyla iş birliği yaparak ufuklarını genişletmesini sağlıyor.

Firmalar için, iş birliği ve ortaklıklar kurmak artık sadece stratejik bir hedef değil, aynı zamanda gelecekte var olmanın ön koşulu. Günümüz dünyası, yalnızca kendi kaynakları ve bilgi birikimiyle yetinmeyip, bunları paylaşarak ve diğerleriyle bağlantı kurarak büyümeyi zorunlu kılıyor. Tedarikçiler, iş birlikleri ve ortaklıklar aracılığıyla uzmanlıklarını bir araya getirerek, zorluklarla daha etkin bir şekilde mücadele edebilir ve yenilikçi teknolojileri hızla pazara sunabilirler.

Otomotiv tedarikçilerinin donanım uzmanlıklarının yanı sıra yazılım odaklı teknolojiler ve yeni hareketlilik dünyasına uygun ürünler geliştirmesi giderek daha kritik bir hale geliyor.

Sektörün, yeni nesil yazılım güdümlü araçlar ve iş birlikleri ile şekillendiği bu dönemde, yenilikçi ürünler geliştirmek yeni bir kavram değil. Ancak, sektördeki dönüşüm hızlandıkça, üreticiler için iş

birliği ve ortaklıklar, yeni ürünler geliştirme konusunda çok daha kritik bir strateji haline geliyor.

İş birliği ve ortaklıklar, hareketliliğin geleceğinde başarının temel taşı olmaya devam edecek. Bu stratejiler, otomotiv sektörünü yenilikçilik, verimlilik ve sürdürülebilirlikle tanımlanan bir geleceğe daha hızlı yönlendirecektir.

Saygı ve sevgilerimle,

Sevgi Özçelik



Dönüşüm Yolculuğunda ORTAKLIKLARIN GÜCÜ

Kasım-Aralık 2024
Sayı: 141

14

Stratejik Ortaklıklar Büyümemizi Hızlandırdı

Ömer Orkun Düztaş
Büyütech, CEO ve Kurucu Ortak

14



16

Elektrikli Araçlara Geçiş Sürecine Katkı Sağlıyoruz

Bora Efe
Epsan, Yönetim Kurulu Başkanı

16



18

Operasyonlarımızda Güven ve Verimi Artırıyoruz

Murat Yıldız
Hidromas, Ar-Ge Müdürü

18



20

Güvenilir İş Ortağı Olarak Kendimizi Kanıtladık

Zeki Şafak Ozan
İnci Holding, CEO ve Yönetim Kurulu Üyesi

20



24

Tasarım ve Mühendislik Yetkinliklerimizle Çözüm Ortağıyız

Cihangir Yenice
Maysan Mando, Genel Müdür Yardımcısı ve CFO

24



26

İş Birlikleri Paydaşlara Katkı Sağlıyor

Mahmut Öztürk
Norm Holding, Endüstri Grup Başkanı

26



28

Geleceğin Fabrikalarına Yenilikçi Çözümler

Muharrem Özer
Oskim, Ar-Ge Merkezi Yöneticisi

28



30

Yeni Teknolojilere Uyum Stratejileri

Tolga Erdağ
SIRENA MARINE, Kalite ve Gelişim Yöneticisi

30



32

Ortaklıklar Sürdürülebilir Dönüşümü Yönlendirir

Altan Yıldız
Yıldız Kalıp, Yönetim Kurulu Başkanı

32





DÜNYADA BORUNUN ADI

 **BORUSAN
BORU**



Dünyada çelik boru sektörünün en itibarlı markalarından biri olarak yepyeni bir döneme başlıyoruz.

25 yıldır Borusan Mannesmann adı altında yürüttüğümüz faaliyetlerimize Türkiye'de "Borusan Boru"; yurtdışında ise "Borusan Pipe" olarak devam ediyoruz.

Yeni yolculuğumuzda çalışmaya, üretmeye ve başarmaya devam edeceğiz.



www.borusanboru.com
boru@borusan.com
+90 (549) 393 58 00

 Borusanboru
 Borusanboru
 Borusanboru



Rekabetin Kazananları, Güçlerini Birleştirenler Olacak!

Albert Saydam
TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

Otomotivde değişimin hızı arttıkça, yenilikçi iş birlikleri rekabetin yeni kuralı haline geliyor. Teknoloji ve sürdürülebilirlik odaklı ortaklıklar, sektördeki dönüşümün itici gücü oluyor.

Sektörümüzün içinde bulunduğu teknolojik devrim, otomotiv firmalarını yalnızca değişime ayak uydurmakla sınırlamıyor, onları daha yenilikçi ve çevik olmaya zorluyor. Rekabetin giderek sertleştiği bu ortamda, iş birlikleri artık bir tercih değil, bir zorunluluk haline geldi. Teknoloji ve sürdürülebilirlik odaklı ortaklıklar, sektördeki dönüşümü hızlandıran temel yapı taşları olarak öne çıkıyor.

Teknoloji ve İş Birliğinin Gücü

Elektrikli araçlar, otonom sürüş sistemleri ve bağlantılı araç teknolojileri, sektördeki oyunun kurallarını baştan yazıyor. Otomotiv mühendisliğinin sınırlarını zorlamakla kalmayan bu yenilikler, firmaları teknoloji devleriyle el ele vermeye mecbur bırakıyor. Artık tek başına bir şirketin gücü, bu devasa değişim sürecinde yeterli değil; iş birliği, hızlı gelişim ve rekabet avantajı sağlamak için kaçınılmaz.

Start-up'lar: Yeni Dönemin Anahtar Oyuncuları

Yenilikçi çözümler sunan start-up'lar, sektörde adeta kilit birer oyuncu haline geldi. Büyük otomotiv devleri, bu küçük ama etkili firmalarla kurdukları iş birlikleri sayesinde, hızlı gelişen teknolojilere anında erişim sağlıyor ve pazardaki değişimlere karşı hızlı bir şekilde pozisyon alabiliyor. Start-up'lar ise bu ortaklıklar sayesinde büyük oyuncuların deneyiminden, kaynaklarından ve pazar açısından faydalanarak, büyüme yolunda önemli fırsatlar elde ediyor. Bu dinamik iş birliği ekosistemi, sektördeki inovasyonu her zamankinden daha hızlı tetikliyor.

Sürdürülebilirliğin Önemi ve İş Birliği

Sürdürülebilirlik, otomotiv sektörünün merkezine yerleşmiş durumda. Çevre dostu malzemeler kullanmak, karbon ayak izini azaltmak ve üretim süreçlerini daha verimli hale getirmek, sadece trend değil, geleceği şekillendiren zorunlu adımlar haline geldi. Bu noktada, geri dönüşüm firmaları, yenilenebilir enerji sağlayıcıları ve diğer çevre odaklı kuruluşlarla yapılan iş birlikleri, sadece çevresel fayda sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda maliyetleri düşürerek rekabet avantajı yaratıyor.

Sektörde sürdürülebilir tedarik zincirleri oluşturulması, bu iş birlikleri sayesinde daha mümkün hale geliyor ve çevresel düzenlemelere uyum sağlamak kolaylaşıyor. Sürdürülebilirlik, sadece bir sorumluluk değil, gelecekte başarılı olmanın anahtarı olarak kabul ediliyor.

Güçlü Ortaklıklarla Geleceği Şekillendirelim

Her geçen gün daha da zorlaşan rekabet koşulları, Türk tedarikçilerini de iş birliği odaklı yeni iş modellerine yönelmeye zorluyor. Artık daha fazla teknolojiye yatırım yapmalı, Start-up'larla güçlü bağlar kurmalı ve sürdürülebilir çözümlere öncelik vermeliyiz. Bu adımlar, sadece yerel değil, uluslararası pazarlarda da bizi rekabetin ön saflarına taşıyacaktır.

Bu vizyonla hareket eden TAYSAD üyeleri, yalnızca otomotiv sektöründe değil, tüm sanayi kollarında dönüşümün öncüsü olabilir. Şimdi, iş birliğiyle geleceği şekillendirme zamanı!

Sevgi ve saygılarımla, ●

Komplike ürünler için stratejik bir hamle

Stratejik hamlelerle karmaşık üretim süreçlerinizi kolaylaştırıyoruz!

Sıcak dövme, soğuk dövme, sac şekillendirme ve talaşlı imalat alanındaki uzmanlığımız ile farklı sektörlerin ihtiyaçlarına özel çözümler sunuyoruz.



Norm Holding şirkettir.



info@normfasteners.com



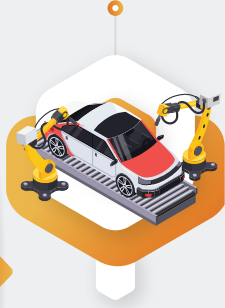
norm-fasteners

NORM
FASTENERS

Yılın İlk Dokuz Ayında Otomotiv Üretimi 1 Milyon 597 Adet Oldu

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) 2024 yılının ilk 9 aylık dönemine ilişkin verileri açıkladı. 2024 yılı Ocak-Eylül döneminde toplam otomotiv üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 7, otomobil üretimi ise yüzde 5 oranında azaldı. Bu dönemde, traktör üretimi hariç toplam üretim 1 milyon 597 adet, otomobil üretimi ise 657 bin 148 adet düzeyinde gerçekleşti.

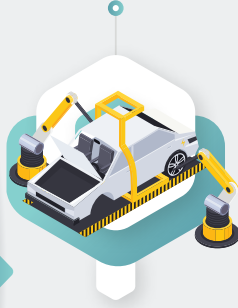
1 MİLYON
597 ADET



TOPLAM ÜRETİM

2024 yılı Ocak-Eylül döneminde traktör üretimi ile birlikte toplam üretim 1 milyon 597 adet olarak gerçekleşti.

657 BİN
148 ADET



OTOMOBİL ÜRETİMİ

2024 yılı Ocak-Eylül döneminde otomobil üretimi bir önceki yıla göre yüzde 5 azalarak 657 bin 148 adet olarak gerçekleşti.

881 BİN
442 ADET



OTOMOTİV PAZARI

2024 yılı Ocak-Eylül döneminde toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 2 azalarak 881 bin 442 adet düzeyinde gerçekleşti.

Ocak-Eylül 2024
%69



KAPASİTE KULLANIMI

2024 yılı Ocak-Eylül döneminde otomotiv sanayiinin toplam kapasite kullanım oranı yüzde 69 oldu.

OTOMOTİV SANAYİİ FİRMALARININ OCAK-EYLÜL 2024 ÜRETİM RAKAMLARI

	OTOMOBİL	%	K.KAMYON	%	B.KAMYON	%	KAMYONET	%	OTOBÜS	%	MINİBÜS	%	MİDİBÜS	%	TRAKTÖR	%	TOPLAM
A.I.O.S.			1.873	52,2			1.192	0,5	322	4,4			1.082	30			4.469
FORD OTOSAN					9.563	39,6	227.497	86,3			40.959	99,3					278.019
HATTAT TRAKTÖR															1.778	5	1.778
HYUNDAI ASSAN	178.376	27,1															178.376
KARSAN									22	0,3	295	0,7	135	3,7			452
MERCEDES-BENZ TÜRK					14.611	60,4			3.008	41,1							17.619
MAN TÜRKİYE									1.850	25,3							1.850
OTOKAR			814	22,7			95	-	1.202	16,4			1.524	42,3			3.635
OYAK RENAULT	234.564	35,7															234.564
TEMSA			900	25,1					921	12,6			831	23,9			2.682
TOFAŞ	80.364	12,2					34.723	13,2									115.087
TOYOTA	163.844	24,9															163.844
TÜRK TRAKTÖR															34.131	95	34.131
TOPLAM	657.148	100	3.587	100	24.174	100	263.507	100	7.325	100	41.254	100	3.602	100	35.909	100	1.036.506

TEKNOFORM

Bağlantı Elemanları San. ve Tic. A.Ş.

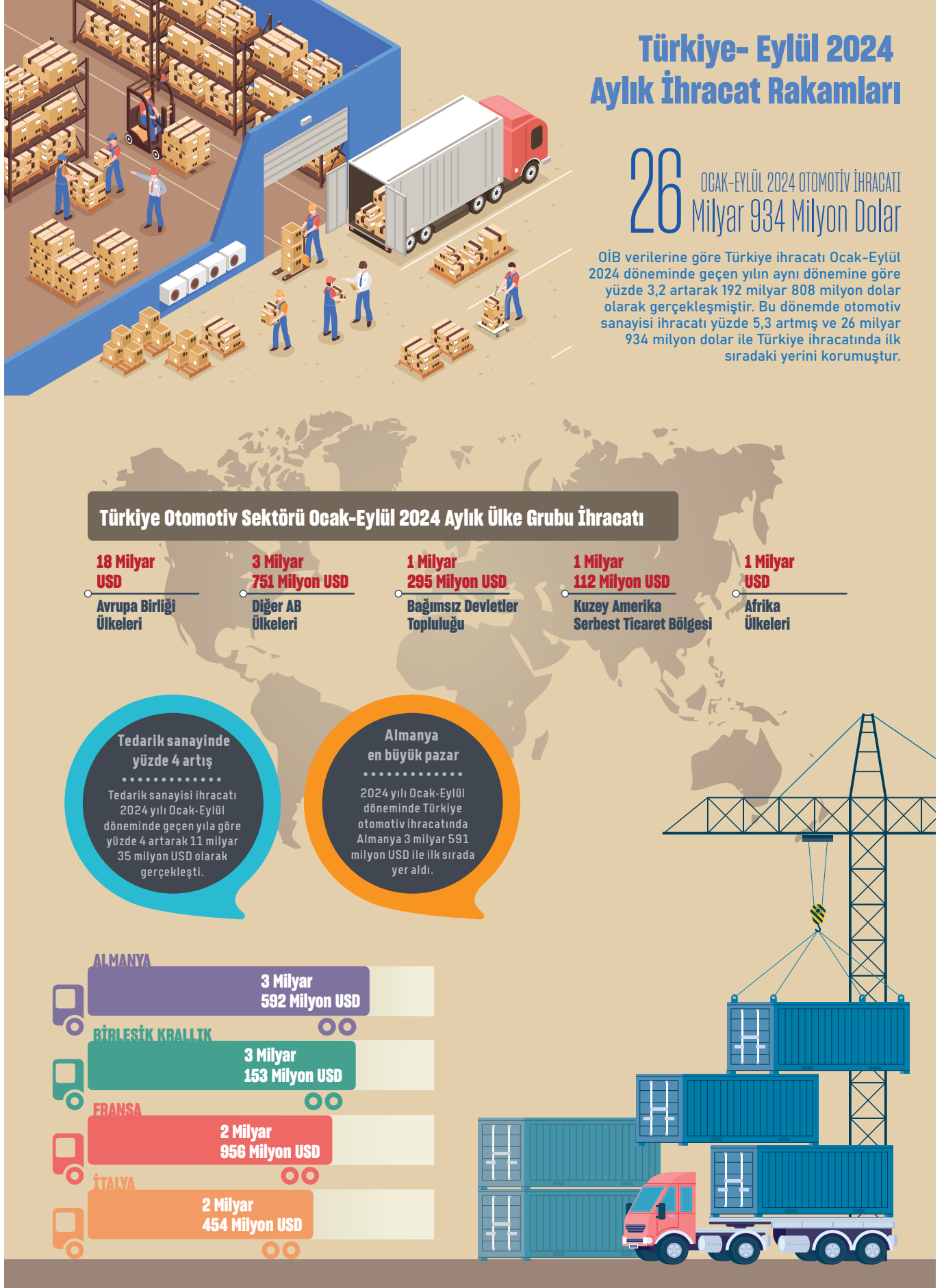


Türkgücü OSB Mahallesi Yılmaz Alpaslan Caddesi No:13/1 Posta Kodu: 59850
Çorlu - Tekirdaę - TÜRKİYE

Tel: +90 282 502 55 55 • Fax: +90 282 502 94 15

www.teknoform.com







GEBO PRES
Washer & Fasteners Solutions

İş Birliğine Giden Yol

Otomotiv ekosisteminin geleceği, yenikçiliği teşvik eden, rekabetçiliği artıran ve sürdürülebilir büyüme yönündeki stratejik ortaklıklarda yatıyor.

DÖNÜŞÜMÜN HIZI VE ÖLÇEĞİ DIŞARIDAN DESTEK GEREKTİRİYOR

Sektördeki değişimin kapsamı, tartışmasız, otomotiv tedarikçilerinin tek başına başa çıkamayacakları kadar büyüktür. Ortaklıklar, ilerlemeyi hızlı bir şekilde yapmak için gereken ölçeğin oluşturulmasına yardımcı olabilir.



YENİ OYUNCULAR FARKLIŞMA SAĞLAYABİLİR

Elektrifikasyon ve otonom sürüş, yeni teknolojik alanlarının geliştirilmesi ve yeni liderlerin ortaya çıkması için bir fırsat sağlar. Doğru teknoloji şirketleriyle doğru ortaklık artan pazar payı için çok önemli olabilir.



İŞ BİRLİKLERİ PROBLEM ÇÖZMEYE VE YENİLİĞE KATKI SAĞLAR

Kuruluşlar içinde bir iş birliği kültürü geliştirmek başarılı ortaklıklar için zemin hazırlar. Ekip çalışmasını, çeşitliliği ve yeni fikirlere açıklığı teşvik etmek yaratıcı problem çözme ve yeniliği artırır. Bu iş birliği kültürü, otomotiv sanayisinin işbirliği çabalarının genel başarısına önemli ölçüde katkıda bulunmaktadır.



İster yeni teknoloji geliştiriyor, ister yenilikçi ürünler yaratıyor ya da yeni pazarlara genişliyor olsun, ortak girişimler sürdürülebilir büyüme sağlamak isteyen otomotiv şirketleri için kilit bir strateji olmaya devam edecek.

BİRLİKTE YARATMAK

Yeni fikirler ve gelecek stratejileri iş birliğinin gerçek ürünüdür. Dahası, bunu izleyen dijitalleşme, işletmelerin ve diğer oyuncuların birlikte verimli bir şekilde çalışmasını sağlar.

Maliyet azaltma, birlikte yaratma girişimlerinin arkasındaki temel itici güç değil, iş birliğinin bir yan ürünüdür. Ortaklarla şeffaflığı ve dürüstlüğü anlamak her zaman yüksek kaliteli yeniliklerle sonuçlanacaktır.

Birlikte yaratmayı kavrayan ve ideallerini inovasyon stratejilerini yönlendirmek için kullanan işletmeler, sektörlerine hâkim olacak işletmelerdir.

Teknolojinin entegrasyonu otomotiv sektöründe önemli ilerlemeler elde etmenin ayrılmaz bir parçasıdır. İş birliğine dayalı bir ekosistemi teşvik ederek, sanayinin zorlukları daha iyi ele alabilir, çözümleri yenileyebilir ve sonuçta otomotiv ürünlerinin genel kalitesini artırabilir.

GİRİŞİMCİ YÜKÜN PAYLAŞILMASI

Otonom sürüş ve elektrifikasyon gibi oyun değiştiren teknolojiler büyük yatırımlar gerektiriyor. Ortaklıklar bu yükün paylaşılmasını sağlar.



ÖZEL BECERİ VE HİZMETLERE ERIŞİM

Yazılım, hemen hemen her önde gelen OEM tarafından kilit bir odak alanı olarak tanımlanmıştır. Ancak 'yazılım odaklı' olma dönüşümü zaman ve yatırım gerektirir. Ortaklıklar sayesinde otomotiv üreticileri ve tedarikçileri özel becerilerden yararlanabilir ve ilerlemelerini destekleyebilir ve hızlandırabilir.



SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR GELECEK İÇİN YENİLİKÇİ VE TERZİ İŞİ HAM MADDE ÇÖZÜMLERİ

PA Tecomid®	PPA Tecomid® HT	PBT Tecodur®	PP Tecolen®	PC Tecotek®
PET Tecopet®	PPS Tecotran®	POM Tecoform®	PA Tecomid®	PEEK Tecopeek®
Recycled PP Tecolen®	Recycled PC Tecotek®	Recycled PET Tecopet®	Recycled PBT Tecodur®	Recycled PA Tecomid®

Güvenilir mühendislik plastikleri üreticisi eurotec®, standart ürünlerinin yanı sıra yenilenebilir ham madde kaynakları, endüstriyel ve tüketici atıklarından elde ettiği sürdürülebilir ürünleriyle bugünü korumaya ve yarın için çalışmaya devam ediyor.



Stratejik Ortaklıklar Büyümemizi Hızlandırdı

Ülkemizin önde gelen otomotiv üreticileriyle yaptığımız iş birliklerimiz, teknoloji geliştirme, kendimizi kanıtlama ve finansal büyüme süreçlerimizde önemli bir rol oynadı. Teknoloji iş birliklerimiz sayesinde dünya çapındaki otomotiv üreticileriyle çalışarak gelişim sağladık.

Büyütech olarak ileri seviye sürüş destek sistemleri (ADAS) ve otomotiv kamera teknolojileri üzerine çalışıyoruz. Türkiye'nin ilk otomotiv kamera teknolojileri üretim merkezine sahibiz ve Togg, Ford Otosan gibi önde gelen otomotiv firmalarıyla iş birliği yapıyoruz. Bu iş birliklerimiz, teknoloji geliştir-



Geliştirdiğimiz yeni teknolojilerle uluslararası bir marka yaratmak için yatırımlarımızı sürdürüyoruz. Hedef Sıfır yaklaşımı ile trafik kazasız bir dünya oluşturma vizyonumuz var.

me, kendimizi kanıtlama ve finansal büyüme süreçlerimizde önemli bir rol oynadı. Teknoloji iş birliklerimiz sayesinde dünya çapındaki otomotiv üreticileriyle çalışarak gelişim sağladık. Togg, Ford Otosan ve Tofaş gibi firmalarla kurduğumuz iş ilişkileri, ürünlerimizin küresel pazarda kabul görmesine katkı sağladı. Ayrıca, yatırım alma süreci şirketimiz için kritik bir dönüm noktası oldu. 2021 yılında Farplas'tan aldığımız yatırım, finansal gücümüzü artırırken, stratejik ortaklıklar kurarak büyümemizi hızlandırdı. Yatırımcılarımızın desteği, finansal sürdürülebilirliğimizi sağlamakla kalmayıp, stratejik hedeflerimize daha hızlı ulaşmamıza da olanak tanıdı.

Ömer Orkun Düztaş

**Büyütech
CEO ve Kurucu Ortak**



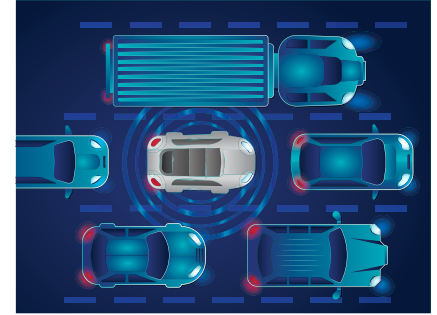
Geri görüş kamerası, çevre görüş sistemi, sürücü yorgunluk algılama kamerası, ön ve arka ADAS kamerası gibi güncel ürünlerin yanı sıra yan ayna kamerası, termal kamera ve Podar gibi geleceğe yönelik geliştirilen ürünler üzerine çalışıyoruz.

Bu büyüme sürecinde, ortaklıklarımızı sürekli geliştiriyor ve yeni stratejik adımlar atıyoruz. Bu yıl ortaklıklarımıza bir yenisini daha ekleyerek BV Portföy ve Fark Labs stratejik iş birliğiyle Büyütech halka arz öncesi GSYF (Girişim Sermayesi Yatırım Fonu) kuruyoruz. Seri A yatırım turu-

muzu bu fon üzerinden yürüteceğiz. Bu yeni fon ile birlikte hem büyüme stratejimize hız kazandıracamız hem de daha geniş bir iş birliği ağı oluşturacağız.

Girişimcilik ve iş birliği anlamında en büyük hedefimiz, teknoloji liderliğimizi güçlendirmek ve Vision Zero hedefine ulaşmak. Trafik kazalarını sıfıra indirmek için geliştirdiğimiz yenilikçi çözümleri dünya çapında yaygınlaştırmayı hedefliyoruz. Global pazara daha fazla entegre olmayı ve farklı sektörlerde de inovatif çözümler sunmayı amaçlıyoruz.

Yeni teknolojilere uyum sağlamak için Ar-Ge faaliyetlerimizi sürekli genişletiyoruz. Özellikle yapay zekâ ve makine öğrenmesi gibi alanlarda önemli yatırımlar yapıyoruz. Yenilik-



leri yakından takip ederek bu teknolojileri ürünlerimize entegre ediyor, otomotiv sektörü için daha güvenli ve akıllı çözümler üretiyoruz. Aynı zamanda, ekibimizi yeni teknolojiler konusunda sürekli eğitiyor ve stratejik iş birlikleriyle büyümemizi sürdürüyoruz. ●

Manufacturing Dealings, Distributing Quality.



Çetin Cıvata Sanayi ve Tic. AŞ.

Muratbey Merkez Mah., Fabrikalar cad., No:17, 34540 Çatalca - Istanbul Turkey

Tel: +90 212 778 1100 Fax: +90 212 778 1109

Web: www.cetin.com.tr E-mail: info@cetin.com.tr

TECDE
group

MADE IN TURKEY

Elektrikli Araçlara Geçiş Sürecine Katkı Sağlıyoruz

Epsan olarak, yenilenebilir enerji projeleri, geri dönüşüm odaklı çözümler ve dögüsel ekonomiyi destekleyen inovatif yaklaşımlarımızla hem yerel hem de küresel pazarda sürdürülebilirliği ileriye taşımayı hedefliyoruz.

Bora Efe

Epsan

Yönetim Kurulu Başkanı

Epsan olarak, 40 yılı aşkın deneyimimizle otomotiv, elektrik, beyaz eşya, savunma, tarım, inşaat, mobilya ve sağlık gibi birçok farklı sektöre yüksek performanslı mühendislik plastikleri sağlıyoruz. Polimer alanındaki geniş bilgi birikimimizle, müşterilerimizin spesifik ihtiyaçlarını analiz ederek onlara özel çözümler geliştiriyoruz. Her bir projede, yalnızca mevcut talepleri karşılamakla kalmıyor, geleceğin teknolojilerine yönelik yenilikçi ürünler sunma misyonunu taşıyoruz.

Bursa Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi'nde yer alan, uluslararası kabul görmüş test standartlarına sahip akredite Ar-Ge merkezimizde, inovatif ürünler geliştiriyor ve bu ürünlerin yüksek kalite standartlarında devamlılığını sağlıyoruz. Endüstri 4.0 uyumlu altyapımız ve otomasyon yatırımlarımız sayesinde, üretim süreçlerimizi modernize ediyor, verimliliği en üst düzeye çıkarıyoruz. Sahip olduğumuz geniş makine parkurunda farklı endüstrilere yönelik çeşitli hacimlerde üretim yapabiliyoruz. Ayrıca, Türkiye ve yurtdışındaki ofislerimiz ve lojistik merkezlerimizle global pazarda güçlü bir varlık sergiliyoruz.

Yüksek performanslı çözümler üretirken sürdürülebilirliği iş modelimizin merkezine koyuyoruz. Ar-Ge çalışmalarımızda, çevre dostu üretim ve enerji verimliliğine odaklanıyoruz. Bu bağlamda, GES (güneş enerjisi sistemi) yatırımlarımızla enerji tüketimimizin yüzde 15'ini yenilenebilir enerji kaynaklarından karşılıyoruz. Ayrıca, plastik

geri dönüşüm ve atık azaltma projelerimizle çevresel etkilerimizi minimize ediyoruz.

Tüm bu sürdürülebilir çözümlerimizle birlikte, otomotiv sektörüne yönelik mühendislik plastikleri geliştirerek, içten yanmalı motorlardan elektrikli araçlara geçiş sürecine katkı sağlıyoruz. Renault ve Stellantis gibi otomotiv devleriyle yaptığımız iş birlikleri sonucunda, stratejik malzeme onaylarımızı tamamlayarak Avrupa standartlarına uyumlu poliamid pazarında büyümeye devam ediyoruz. Epsan olarak, yenilenebilir enerji projeleri, geri dönüşüm odaklı çözümler ve dögüsel ekonomiyi destekleyen inovatif yaklaşımlarımızla hem yerel hem de küresel pazarda sürdürülebilirliği ileriye taşımayı hedefliyoruz. Çevreye duyarlı teknolojiler geliştirirken, toplum ve doğa için pozitif bir etki yaratma misyonumuzu sürdüreceğiz.●

Geri dönüştürülmüş malzemelerden ürettiğimiz ürünler fark yaratıyor

Sürdürülebilirlik vizyonumuz doğrultusunda, Avrupa Yeşil Mutabakatı'na uyum kapsamında, geri dönüştürülmüş malzemelerden ürettiğimiz EPLON+ ve Epimix+ serilerimiz, otomotiv başta olmak üzere birçok sektörde düşük karbon emisyonu ve su kullanımını optimize ederek fark yaratmaktadır. Özellikle EPLON+ serisi, üretim süreçlerinde yüzde 78 daha az CO₂ salınımı ve yüzde 97 daha az su kullanımı sağlayarak sektörde örnek teşkil etmektedir. Epimix+ serisi ise tüketici sonrası geri dönüştürülmüş PET şişelerden üretilmekte olup, otomotivde talep gören önemli sürdürülebilir çözümlerimizden biridir.



CubeBOX

Dünyanın Her Yerinde



Operasyonlarımızda Güven ve Verimi Artırıyoruz

Akıllı Damperleme Uygulaması, dijital dünyayı damper ve dorse uygulamalarına entegre eden yenilikçi bir çözümdür. Nesnelerin interneti teknolojisinin kapsamlı bir şekilde kullanıldığı bu bulut tabanlı uygulama, Hidromas'ın dijital ürün ve hizmet portföyünü genişletiyor.

Murat Yıldız

Hidromas
Ar-Ge Müdürü

Hidromas, 1974 yılında Konya'da kurulduğundan bu yana hidrolik sistemler ve bileşenleri alanında uzmanlaşmış ve 50 yıllık Ar-Ge birikimi ile sektörde Türkiye'nin önde gelen şirketlerinden biri haline gelmiştir. Merkezi Konya'da bulunan firmamız, inovasyon ve teknoloji odaklı stratejileriyle karbon ayak izini azaltmayı hedeflemekte ve bu doğrultuda sürekli Ar-Ge çalışmaları ile damper hidrolik sistemlerinde yenilikçi çözümler geliştirmektedir. Hidromas olarak, dünya çapında sektörün öncüsü olma hedefimiz doğrultusunda çalışmalarımıza hız kesmeden devam ediyoruz.

Son olarak, geliştirdiğimiz Akıllı Damperleme Uygulaması, dijital dünyayı damper ve dorse uygulamalarına entegre eden yenilikçi bir çözümdür. Nesnelerin interneti teknolojisinin kapsamlı bir şekilde kullanıldığı bu bulut tabanlı uygulama, Hidromas'ın dijital ürün ve hizmet portföyünü genişletiyor. Akıllı damperleme uygulamamız, yarı-otonom çalışan yapısı ile sürücülere güvenli ve akıllı bir çalışma ortamı sunarak, doğru kararlar almalarına yardımcı olmak için tasarlandı.

Bu yenilikçi uygulama, yük devirme işlemi sırasında aracın yanal ve ön eğimi, arka kapak durumu, taşınan yükün tonajı ve aracın hareket durumu gibi kritik bilgileri sensör-

Verimlilik ve Güvenlik Bir Arada

Akıllı damperleme uygulamamız yalnızca güvenliği artırmakla kalmıyor, aynı zamanda operasyonel verimliliği de üst düzeye çıkarıyor. Uygulama, sağladığı verilerle filo yönetimini iyileştirerek bakım ve arıza maliyetlerini azaltıyor. Araç sahipleri günlük çalışma raporlarına, taşınan yük miktarına ve yük devirmesi sayılarına erişebilirken, araç lokasyonlarını da anlık olarak izleyebiliyor ve filolarını daha etkin bir şekilde yönetebiliyor. Bu süreçte toplanan veriler, Hidromas'ın bulut platformu ve çevrimiçi portalında analiz edilerek, yük yönetimini iyileştirme, plansız arızaları önleme ve önleyici bakım planları oluşturma konusunda yardımcı oluyor. Böylece operasyonlar daha güvenli, verimli ve uyumlu hale gelirken, filoların ömrü de uzatılıyor.

lerden toplayarak aracın içine yerleştirilen ekrana aktarıyor. Sürücü, bu ekrandan aldığı sesli ve görsel uyarılarla en uygun çalışma koşullarını sağlayarak damperin güvenli bir şekilde çalışmasını sağlıyor. Uygun olmayan koşullarda ise damperin yük devirmesine izin vermeyerek kazaların önüne geçiyor.

Hidromas Akıllı Damperleme Uygulaması, özellikle inşaat, madencilik, taşımacılık ve tarım gibi sektörlerdeki can kayıplarını ve iş kazalarını en aza indirmeyi hedefliyor. Damperli kamyon ve treylerlerin yük devirme sırasında karşılaştığı devrilme, üst yapıların açık kalması nedeniyle köprü ya da üst geçitlere çarpma gibi riskler, hidrolik sistemlerin aşırı yüklenme ve yanlış kullanım sonucunda meydana gelebilecek kazalar bu sistemle minimuma indiriliyor. ●

2025 Yılında Seri Üretime Başlıyoruz

Hidromas Akıllı Damperleme Uygulaması, 2025 yılının ilk çeyreğinde müşteri taleplerine uygun çeşitli versiyonlarıyla seri üretime geçecektir. Her zaman en iyi çözümleri sunma hedefiyle müşterilerimizle yakın iş birliği içinde çalışıyor, dijital geleceğe yönelik artan talebi karşılamak için ürünlerimizi sürekli geliştiriyoruz.



ARACINIZDAKİ İKLİM DENGESİNİ KALE OTO RADYATÖR İLE HİSSEDİN



KALE
OTO RADYATÖR
Akılcı soğutma

f @ X in @kaleotoradyator
www.kaleoto.com.tr

Ortaklık kültürümüzü her geçen gün geliştiriyor, yeni şeyler öğreniyor, değerlerimizi katlayarak çoğaltıyor ve birlikte büyüyor. Omuz omuza yol almak için aynı dili konuşmak şart değil ama aynı adanmışlıkla, inançla ortak hedeflere koşmak şart.

Güvenilir İş Ortağı Olarak Kendimizi Kanıtladık

72 yıllık hikayemizin yarısında ortaklıklarla güçlenen bir hikaye yazıyoruz. Bu global ortaklıklar çalışanlarımıza, bizlere çok şey kattı ve iş dünyasında değerli olan bir başka beceri daha kazandı; yabancı yatırımcılara güvenilir iş ortağı olarak kendimizi kanıtladık.

Zeki Şafak Ozan

İnci Holding

CEO ve Yönetim Kurulu Üyesi

Erken aşama teknoloji şirketlerine yatırım yapıyoruz

İnci Holding olarak, stratejik yatırımcısı olduğumuz girişim sermayesi şirketi Vinci ile Türkiye, Almanya ve İngiltere başta olmak üzere Avrupa odaklı; enerji yönetimi/ depolama, üretim ve otomotiv teknolojileri, mobilite ve tedarik zinciri alanlarında erken aşama teknoloji şirketlerine yatırım yapıyoruz. Üretimde yapay zekâdan sürdürülebilir üretime, yenilenebilir enerjiden elektrikli araçlara kadar geniş bir yelpazedeki teknolojileri değerlendiriyoruz. Seçtiğimiz bu sektörler, İnci Holding'in mevcut iş alanları ile paralel ve bu alanların geleceğini de kapsıyor. Bugüne kadar Vinci ile 9 yatırıma imza attık. Önümüzdeki dö-

Küresel gelişmeleri yakından takip ederek "geleceğin işleri"ne yatırım yapıyoruz. Mevcut faaliyet alanlarımızdaki ürün ve hizmetleri geleceğin trendlerine uygun şekilde geliştiriyor, teknolojiyi ve inovasyonu iş süreçlerimizin merkezine alıyoruz.

nemde odağımız bu süreçte öğrendiklerimizle girişimlerimizin sağlıklı bir şekilde büyümesi olacak.

Erken aşama teknoloji yatırımlarımızın yanı sıra, 2020 yılında ABD merkezli Rhombus Energy Solutions'a yaptığımız yatırım ile önemli bir başarı elde ettik. Rhombus, elektrikli araçlar ve şebeke entegrasyonu için kritik öneme sahip, güç dönüşümü ve enerji depolama sistemleri geliştiren bir şirket. Bu yatırımlarımız, Holding olarak daha ileri aşama teknoloji şirketlerine yaptığımız yatı-

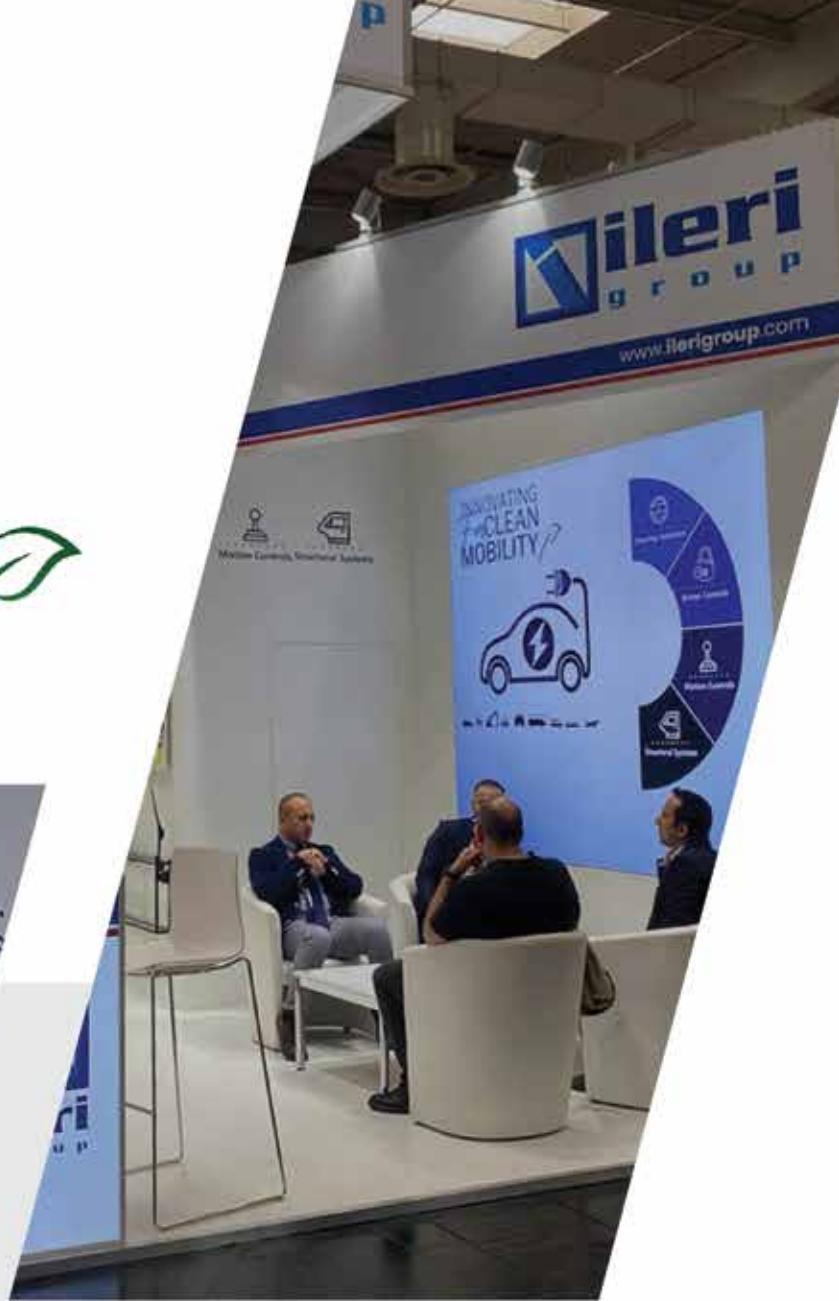


rımların ilk örneği olarak başarılı bir çıkışla taçlandı. 2022 yılının sonunda ise bu stratejiyi devam ettirerek, Singapur merkezli, vanadyum redoks akış bataryaları üreten VFlow Tech adlı şirkete yatırım yaptık ve azınlık hissedarı olduk. VFlow Tech, kurşun asit ve lityum iyon teknolojilerine alternatif, uzun süreli depolama yapabilen ve uzun ömürlü vanadyum redoks akış bataryaları üretiyor. Sürdürülebilirlik vizyonumuz doğrultusunda, yenilenebilir enerjiye geçişte kritik bir rol oynayan bu ileri teknolojiye yatırım yapmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz.

2023 yılında girişim şirketleri ve yeni teknolojilerle entegrasyonu artırmak ve iş birliklerini koordine etmek üzere İnci Holding'in açık inovasyon programı İnci Radar devreye girdi. İnci Radar, ağ oluşturma, mentorluk-danışmanlık ve doğrudan yatırım fırsatı olmak üzere oluşturduğu 3 modüllü kapsayıcı yapısı ile mobi-



INNOVATING for CLEAN MOBILITY



Access Controls



Motion Controls



Structural Systems



Steering Solutions

» IAA
TRANSPORTATION



lite, enerji, endüstri 4.0, lojistik alanlarında endüstriye çözüm sunacak teknoloji şirketlerinin büyümelerine destek veriyor. Vinci Girişim Sermayemiz ile İnci Radar Programına seçilen girişimlerle doğrudan görüşme yaparak, kendilerini tanıtmaya imkân sunuyoruz.

2024 yılında özellikle enerji depolama ve yapay zeka destekli teknolojilere odaklandık. Üretim ve operasyon alanlarımızın fazla olması nedeni ile kuruluşlarımızda farklı sinerjileri ortaya çıkarmaya çalışıyoruz.

Ortaklıklarla güçlenen bir hikaye yazıyoruz

1952'de temelleri atılan İnci Holding, bugün dünya otomotiv sektörünün önde gelen şirketleri arasında yer alıyor. 72 yıllık hikayemizin yarısında ortaklıklarla güçlenen bir hikaye yazıyoruz. Bu global ortaklıklar çalışanlarımıza, bizlere çok şey kattı ve



İnci Holding'in Türkiye ve bölgesindeki üretim ve mühendislik tecrübesi ile ortaklarımızın global pozisyonları ve teknolojik birikimleri birleşince nesilden nesile sürdürülebilir bir yapı ortaya çıkıyor.

iş dünyasında değerli olan bir başka beceri daha kazandık; yabancı yatırımcılara güvenilir iş ortağı olarak kendimizi kanıtladık.

Jantta Brezilyalı Maxion ile süren, lojistikte Japon Yusen'in katıldığı, hemen ardından yine Japon GS Yuasa'nın dahil olduğu ortaklık kültürümüzü her geçen gün geliştiriyor, yeni şeyler öğreniyor, değerlerimizi katlayarak çoğaltıyor ve birlikte büyütüyoruz. Omuz omuza yol almak için aynı dili konuşmak şart değil ama aynı adanmışlıkla, inançla ortak hedeflere koşmak şart. Bunu sürdürülebilir kıldıkça kazançlarımız da maddi anlamının çok ötesine geçiyor. Ku-

Endüstri 4.0 kapsamındaki teknolojik gelişmeleri takip ediyoruz

İnci Holding olarak, grup şirketlerimizin verimliliğini sürekli artırmak için endüstri 4.0 kapsamındaki teknolojik gelişmeleri takip ediyoruz. Mobilite/otomotiv aşına olduğumuz bir alan; emisyon azaltımı odağında her türlü teknolojiyi inceliyoruz.



Mevcut şirketlerimizin yeni teknolojilere uyumunu sağlayarak fabrikalarımızda da birçok proje yürütüyoruz. Sadece üretim sahasında değil, yönetimde de dijitalleşme konusuna büyük yatırım yapıyoruz.

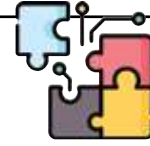
Hem mevcut faaliyet alanımız olan otomotiv tedarik sanayi, hizmet ve teknoloji alanlarını stratejik yatırımlarla büyütmeyi; hem de bunlarla sinerjik, teknolojik boyutu olan yeni yatırım fırsatlarını değerlendirmeyi çok önemsiyoruz. Odak alanlarımız enerji depolama, endüstri 4.0, mobilite/otomotivdir. Ülkelerin karbon emisyon azaltımı taahhütlerini ve politikalarda buna bağlı sıkılaşmaya paralel olarak, enerji depolama alanını çok yakından takip ediyoruz. Hızla artan enerji depolama ihtiyacına cevap verebilmek için uzun ömürlü, verimli ve güvenli depolama çözümleri getiren teknolojilere yöneliyoruz. Ortaklıklarımız, iştiraklerimiz ve kurumsal girişimci ruhumuzla; yenilenebilir enerjinin üretiminden tüketimine, hatta şarj noktalarına kadar enerjinin daha verimli kullanılmasına yönelik teknoloji ve servislere odaklanacağız.

rucumuz Cevdet İnci'den kalan mirasımıza, ülkemize, yarınlarımıza, şirketlerimize, çalışanlarımıza ve kendimize karşı sorumluluğumuzu önemsiyoruz.

Geleceğin işlerine yatırım yapıyoruz

İnci Holding olarak, girişimcilik ve inovasyon ekosistemimizde yer alan tüm aktörlerle etkileşim sağlayarak, grup şirketlerimizin girişimcilik dünyasıyla daha yakın iş birliği yapmasını hedefliyoruz. Üyelikler ve paydaşlıklar aracılığıyla bu ekosistemin bir parçası olurken, küresel gelişmeleri de yakından takip ederek "geleceğin işleri"ne yatırım yapıyoruz. Mevcut faaliyet alanlarımızdaki ürün ve hizmetleri geleceğin trendlerine uygun şekilde geliştiriyor, teknolojiyi ve inovasyonu iş süreçlerimizin merkezine alıyoruz.

Son iki yılda İnci Radar çatısı altında yürüttüğümüz açık inovasyon çalışmaları kapsamında Start-up - kurum iş



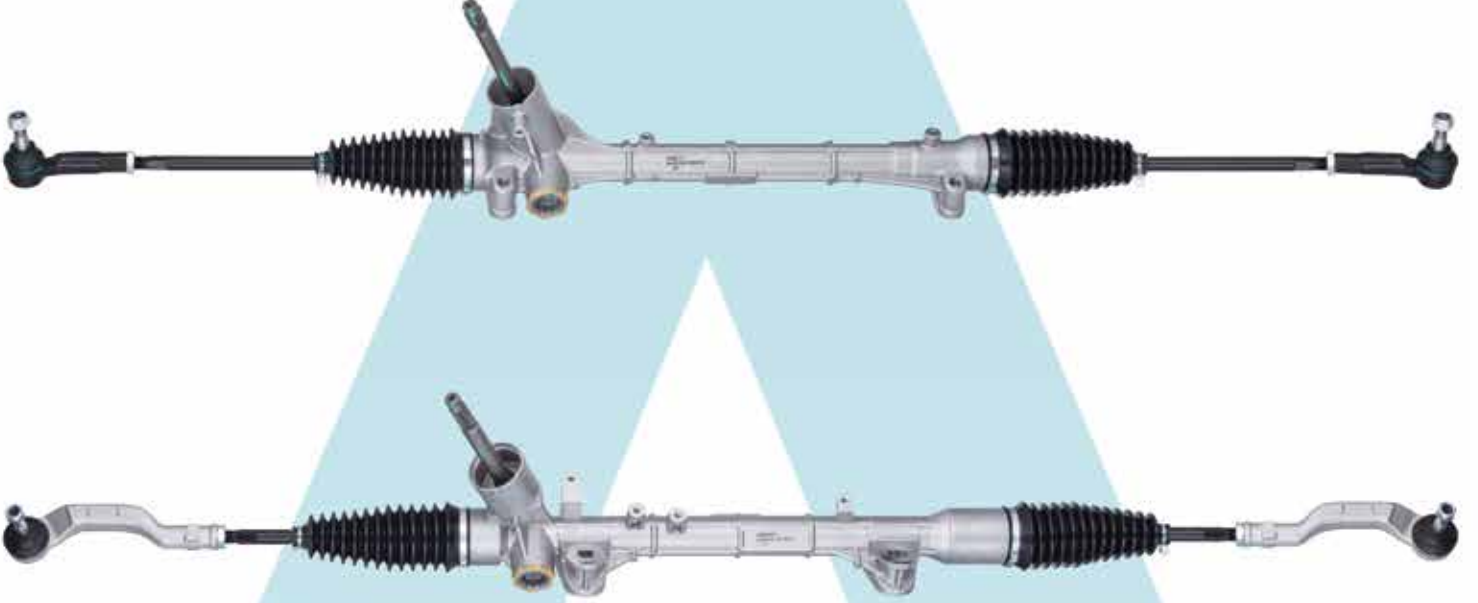
Hem otomotiv tedarik sanayi, hizmet ve teknoloji alanlarını stratejik yatırımlarla büyütmeyi; hem de bunlarla sinerjik, teknolojik boyutu olan yeni yatırım fırsatlarını değerlendirmeyi çok önemsiyoruz.

birliğini derinleştirdik. Grup şirketlerimizin iş sorunlarına çözüm arayışıyla Start-up firmalarıyla görüşmeler yaparak, ilgili yöneticilerimizle pilot uygulamalar ve PoC'ler gerçekleştirdik.

Bu süreçte, 10 farklı Start-up ile tedarikçi sözleşmeleri imzalandı. Elde ettiğimiz bu başarıyı artırarak, girişimcilik ekosisteminde daha fazla etki yaratmayı ve birlikte inovatif ürün ve hizmetler geliştirmeye devam etmeyi hedefliyoruz. Ayrıca, ulusal ve uluslararası akademik kurumlar, araştırma merkezleri ve endüstri oyuncularıyla kurumsal iş birliklerimizi güçlendirerek inovasyon ekosistemine geniş bir perspektiften bakmayı amaçlıyoruz. ●

SİSMAK

HAYATA YÖN VER



Markanız
için bir
Sismak
mutlaka var!

Sismak, uluslararası IATF 16949, ISO 9001, ISO 45001 ve ISO 14001 standartlarına uygun tasarım ve üretim yapmak amacıyla 1980 yılında kuruldu.

Ürün performansını arttırmak ve müşterilerden gelen taleplere eksiksiz yanıt verebilmek amacıyla Mühendislik Departmanı tarafından APQP, DFMEA, ve PFMEA çalışmaları yapılmaktadır.

Sismak prosesinde en önemli unsur, Planlama, Satınalma, ve Üretim aşamalarında tekrar edilebilen ürün kalitesidir.

Üretimin ilk aşamasında ERP yazılımı ile montaj ve üretim tezgahlarının üretim planlaması, müşterilerin taleplerini eksiksiz olarak karşılayacak şekilde gerçekleştirilir.

Test ve kontroller bütün imalat ve final aşamalarında uluslararası kalite standartlarına bağlı kalınarak gerçekleştirilir.

Sismak avantajlı geçiş güzergahlarına, liman ve havalimanına sahip olan İzmir'de üretimine devam etmektedir.

Sismak 22 farklı markaya ve 300 modele uyumlu direksiyon kutuları ürün çeşidine sahiptir.

Sismak'ın yıllık kapasitesi 354.000 adettir.

"Değişim gelişimin en önemli parçasıdır" ilkesiyle faaliyetlerini sürdüren Sismak, "Hayata Yön Ver" sloganı ile üretmeye ve geliştirmeye devam ediyor.



www.sismak.com

Tasarım ve Mühendislik Yetkinliklerimizle Çözüm Ortağıyız

Güney Kore merkezli HL Mando ve Çukurova Holding ortaklığında faaliyetlerini sürdüren Maysan Mando, Türkiye'nin ilk ve en büyük amortisör üreticisi olup, sektöründe dünyanın önde gelen şirketleri arasında yer almaktadır.

Cihangir Yenice

Maysan Mando

Genel Müdür Yardımcısı ve CFO



Sektörde yarım asrı aşan köklü geçmişe sahip olan Şirketimizin ürün gamında; binek ve hafif ticari araçlar, otobüsler ve kamyonların yanı sıra demiryolları ve askeri uygulamalar için geniş bir amortisör yelpazesi yer almaktadır.

Yeni nesil süspansiyon sistemlerinin tasarımı ve mevcut amortisör sistemlerinin geliştirilmesiyle ilgili konularda, otomotiv yedek parça ve global OEM müşterilerimize, tasarım ve mühendislik çalışmalarımızla çözüm ortağıyız.

Şirket olarak, HL Mando'nun tüm dünyadaki güçlü yapısı ve Çukurova Holding'in köklü geçmişi ile hem global hem de Türkiye pazarında büyüme ve gelişme yolculuğumuz güçlenerek devam etmektedir.

Toplam üretim ve satışlarımızın %64'ünü yerli ve yabancı OEM üreticilere gerçekleştirirken, kalan %36'lık kısmı ise pazardaki güçlü konumumuz ile yurt içi ve yurt dışı aftermarket talebini karşılamaktayız.

Dünyanın en büyük ana sanayi üreticilerinin hemen hemen hepsi ile çalışıyoruz.

Bugün itibariyle yenilikçi ve katma değerli ürünlerimizi 50'ye yakın ülkeye ihraç ederken, net ihracatçı olmanın avantajını da kullanıyoruz.

Maysan Mando olarak, 2024 yılı itibarıyla 55. yıl heyecanını ve gururunu da yaşıyoruz

Şirket olarak, global stratejik planlarımız kapsamında adım adım ilerliyoruz. Mevcut pazarlardaki payımızı artırarak, yeni pazarlara yeni ürünlerimizle giriş yapma çalışmalarımız da hızla sürmektedir.

Aftermarket yurtiçi satışlarında lider olduğumuz gibi 2025 yılından itibaren aldığımız yeni projelerle ana sanayi yurtiçi satışlarında da lider olmayı garantiledik. Aynı zamanda aldığımız yeni projeler ile ciromuzu döviz bazında 2027 yılı itibariyle 2 katına çıkarmış olacağız.

Elde ettiğimiz bu liderliği her iki tarafta da sürdürülebilir hale getirerek, Maysan Mando'yu daha ileriye taşımayı hedeflerken, tüm planlamalarımızı ve yatırımlarımızı geleceğin teknolojilerine göre şekillendirmekteyiz. ●



Şirketimiz, 1997 yılından 2022 yılına kadar yüzde 50 Çukurova Holding, yüzde 50 HL Mando ortaklığında faaliyetlerini başarıyla sürdürmüş olup, 30 Haziran 2022 tarihinde HL Mando ve Çukurova Holding arasında, Maysan Mando ile ilgili mevcut ortaklık sürecini güçlendiren yeni bir anlaşmaya imza atılmıştır.



Bu anlaşma, Maysan Mando'nun istikrarlı bir şekilde artan satış hacmini HL Mando grubu bünyesinde konsolide ederek, Maysan Mando'nun geniş müşteri, ürün ve pazar yelpazesini, aftermarket alanındaki güçlü konumunu ve uzun yıllara dayanan Ar-Ge, üretim, satış ve pazarlama alanlarındaki tecrübesini ve stratejik öneme sahip yetkinliklerini kullanarak, HL Mando grubunun diğer lokasyonlardaki fabrikalarıyla sinerjiyi artırmak, küresel pazarlarda şirketin ve grubun büyümesine katkı sağlamak hedefleriyle gerçekleştirilmiştir.



Bu yeni anlaşma ile ortaklık yapısı %40 Çukurova Holding ve %60 HL Mando olacak şekilde değişirken, iki iştirakçi geçmişte olduğu gibi bugün ve gelecekte de iş birliği ve güven ilişkisi içinde şirketin yönetiminde aktif faaliyetlerini sürdürmeye devam etmektedir.



Maysan Mando'nun globaldeki stratejik ve operasyonel gelişimiyle ilgili önemli bir adım olan ve şirketimizin küresel pazarlardaki konumunu daha da güçlendirmesi beklenen bu anlaşma, HL Mando'nun Maysan Mando'ya, diğer hissedar Çukurova Holding'e ve dolayısıyla Türkiye'ye duyduğu güvenin de bir göstergesi olmuştur.

DURMANIN FARKLI YOLLARI VARDIR

GÜVENLİ OLANI TERCİH EDİN



İş Birlikleri Paydaşlara Katkı Sağlıyor

"Sektörel farklılaşma" stratejimiz doğrultusunda özellikle 2026 sonrası süreçte endüstriye ve Start-up ekosistemine katkı sağlayacak portföy yatırımlarına daha fazla iştirak etmeyi hedefliyoruz. Gelişen dijitalleşme ve yapay zeka dünyasında varlığımızı artırmaya yönelik işbirlikleri, ortaklıklar ve M&A'lerin parçası olma hedeflerimize öncelik veriyoruz.

Mahmut Öztürk

Norm Holding

Endüstri Grup Başkanı

Yenilikçi teknolojilere yatırım yaparak iş yapış biçimlerimizi geliştiriyoruz

Hem sürdürülebilir büyüme sağlama hem de risklerin etkin bir şekilde yönetilmesi açısından portföy yönetimi kritik bir rol oynuyor. Yenilikçi teknolojilere ve sürdürülebilir çözümlere yatırım yaparak iş yapış biçimlerimizi geliştiriyor; yeni fırsatlar yaratıyoruz. Yatırım planlarımızı yaparken, yapay zekanın tüm süreçlerimize entegrasyonunu önceliğe alıyoruz.

Norm Holding denildiğinde ilk aklına gelen bağlantı elemanları sektöründe dikey entegrasyon modeliyle çalışan şirketlerimize ek olarak, talaşlı imalat ve sac şekillendirmede **Norm Stamping** ve **Norm Machining** ile; halihazırda kullandığımız soğuk şekillendirme yönetimine alternatif olarak kurduğumuz **Norm Forging** son 3 yıl içerisinde faaliyete geçen şirketlerimizden birkaçı...

3 yıl önce kurduğumuz **Norm Additive**'de eklemeli imalat yöntemiyle, 3 boyutlu yazıcılarla metal ve plastik parçalardan, otomotiv ve havacılık için mekanizmaların ya da otomobil, jet motoru, drone gibi ürünlerin tasarım doğrulaması ve sergilenmesi amacıyla birebir modellerini yapıyoruz.

Uzun yıllardır teknoloji ve dijital dönüşüm konularını önceliyoruz.



Şirketlerimizin ve müşterilerimizin teknolojiye adaptasyonuna katkı sağlayan Norm Digital'de, sadece yapay zekâ tabanlı çözümler geliştirilen 30'u yazılımcı toplam 150 kişilik bir ekip yer alıyor. **Norm Digital**'den çıkan ilk spin off'ümüz **Vinter**, 1 milyon dolar yatırım ile geçtiğimiz yıl kuruldu. Yapay zekâ destekli video

mülakat uygulaması Vinter'ın yanı sıra; sentetik veri alanında hizmet verecek ikinci spin-off'ümüzü de yakın zamanda kamuoyu ile paylaşmak üzere çalışmalarımızı yürütüyoruz.

Online ayakkabı satış platformumuz **Mubiko**'yu, ilerleyen yıllarda daha da geliştirmek üzere çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Low-code platformu **Kuika** adlı Start-up'ta da Norm Holding olarak yatırımımız mevcut.

Tüm bu yatırımların yanı sıra, global anlamda önemli büyüme potansiyeline sahip olan tarım ve gıda alanlarındaki fırsatları da değerlendiriyoruz.

Manisa Salihli'de faaliyetlerine devam eden **Nordes** ile başta Avrupa olmak üzere Japonya, Avustralya, Güney Kore ve Amerika'ya, çilek, kiraz, vişne, erik, üzüm, mandalina, grefurt ve portakal meyvelerinin komposto formunu konserve kutu ve cam kavanozlarda sunuyoruz. Ayrıca **Sardeon** markasıyla, bölge coğrafyasına uygun, kuşkonmaz gibi kaliteli tarım mahsulleri üretiyoruz.●

- Son dönemlerdeki en büyük projemiz olan FSP iş modeli ile hem Ford v710 projesinde hem de TOGG'da iş ortaklarımıza mühendislik, Ar-Ge, kalite, depo yönetimi, tedarikçi yönetimi, insan kaynakları yönetimi, lojistik gibi alanlarda sürdürülebilir çözümler yaratarak katkı sağladık. Bu iş modelini farklı OEM'lerde de yaygınlaştırmak üzere çalışmalarımızı sürdürüyoruz.
- Ar-Ge ve Ür-Ge alanında, özellikle elektrikli araçlar ile ortaya çıkan hafifletilmiş ürün ihtiyacına hizmet etmek üzere müşterilerimiz ve üniversitelerle ortak çalışmalarımız var.
- Start-up ekosisteminde ayak izimizi güçlendirmek ve inovatif bakış açısını geliştirmek için yeni teknolojileri henüz başlangıç aşamasında öngörüp bir parçası olma hedefi ile yakın zamanda Fark Labs ile bir işbirliği çalışması da başlattık.



We pioneer motion

Nothing is more impressive than a clever idea that no one expected.

Making complete electric motors ourselves may have been a surprise decision, but it was a logical one, too. We have comprehensive experience of mechanical components, production processes, and winding technology, as well as an understanding of how vehicles work as a whole. This enabled us to create a range of exceptionally efficient engines, something that surprised many people.

www.schaeffler.com

SCHAEFFLER

Geleceğin Fabrikalarına Yenilikçi Çözümler

Otomotiv gibi rekabetçi bir sektörde, üretim altyapımızı sürekli modernize etmek ve sektördeki değişimlere hızla adapte olmak bizim için kritik öneme sahip. Bu doğrultuda, üretim hatlarını daha esnek ve verimli hale getirebilmek adına modüler makine tasarımlarına dayalı çözümler geliştiriyoruz.

Muharrem Özer

Oskim

Ar-Ge Merkezi Yöneticisi

Dynaress: Oskim Otomotiv'in Yenilikçi Start-up'ı

Oskim Otomotiv olarak, binden fazla referansla küresel pazarda önemli bir yer edinmiş durumdayız. Otomotiv gibi rekabetçi bir sektörde, üretim altyapımızı sürekli modernize etmek ve sektördeki değişimlere hızla adapte olmak bizim için kritik öneme sahip. Bu doğrultuda, üretim hatlarını daha esnek ve verimli

40 yılı aşkın bilgi birikimimizle tecrübelerimizi otomotiv endüstrisinde akıllı montaj ve otomasyon hatları üreterek değere dönüştürmek amacıyla Dynaress Start-up'ımızı kurduk. Amacımız, müşterilerimizin potansiyelini ortaya koyabilecekleri, ihtiyaçlarına yönelik ürün yaşam döngüsü boyunca akıllı montaj ve test çözümleri geliştirerek iş süreçlerinde ihtiyaç duyulan verimlilik artışını sağlamaktır.

hale getirebilmek adına modüler makine tasarımlarına dayalı çözümler geliştiriyoruz.

Preslerde, montaj makinelerinde ve kaynak hücrelerinde gerçekleşen kalıp, aparat ve fikstür değişimlerini **SMED (Hızlı Tip Değişirme)** uygulamalarımız sayesinde tekli dakikalarda tamamlayarak model değişimini hızlandırıyoruz. Ayrıca, düşük adetli üretimlerde

(<500 adet) bile **verimli otomasyon çözümleri** sunarak geliştirdiğimiz montaj makineleri ile karlı üretim yapma imkânı sağlıyoruz.

Uluslararası müşterilerimizin talep ettiği yüksek hassasiyet ve doğruluk beklentilerini karşılayabilmek için, **statik ve dinamik test cihazlarının** geliştirilmesiyle laboratuvar altyapımızı üst seviyeye çıkarmış bulunmaktayız. Yapay zeka çağında, insan kaynağımızın operasyonel işlerden ziyade veri analizine odaklanmasının önemine inanıyoruz. Bu kapsamda, **kolaboratif robotlar** ile makine besleme, cıvatalama, alma-bırakma ve montaj gibi süreçlerde insan gücünün yerini alacak otomasyon çözümleri geliştiriyoruz. **Kullanıcı dostu arayüzümüz** ile insana bağlı olmayan dijital reçete oluşturma, hassas proses parametre takibi, anlık üretim performansı izleme (OEE) ve ürün kalite takibi ile operatör bağımlılığını minimize ederek daha verimli ve hassas bir üretim süreci sağlıyoruz.●



Dynaress ile İnovasyonu Geleceğe Taşıyoruz

Dynaress olarak, makine üretiminin yalnızca tasarımdan ibaret olmadığını farkındayız. Bu yüzden ürettiğimiz makineleri kendi tesislerimizde aktif olarak kullanıyor, edindiğimiz deneyimlerle daha kullanıcı dostu ve verimli çözümler geliştirmeye odaklanıyoruz. Ürünlerimiz, modüler tasarımın gücü ile özelleştirilebilirliğin esnekliğini bir araya getiriyor ve her müşterimizin kendi gereksinimlerine uygun çözümler bulmasına olanak sağlıyor.

Bizim için problemlerin çözümü sadece bir iş değil; her zorluk, yeni fırsatların kapısını aralıyor. Amacımız, müşterilerimizle sadece satıcı-müşteri ilişkisi kurmak değil, bir iş ortağı gibi hareket ederek sahada deneyimlerden beslenen ürünler geliştirmek. Bu yaklaşım, projelerimizi müşterilerimizin ihtiyaçlarına göre şekillendirmemizi sağlıyor ve bizi rakiplerimizden farklı kılıyor. Müşterilerimize en ileri teknolojiyi sunarken, verimliliklerini artıracak çözümler üretmeye devam ediyoruz. Dynaress olarak, sadece mevcut teknolojiyi takip etmekle kalmıyor, aynı zamanda yarının teknolojisini sunmak için inovasyonu daima önceliğimizde tutuyoruz.

KUSURSUZ DEPOLAMA İÇİN ELEKTRONİK SÜRÜŞ

Linde Material Handling

Linde

HASEL



Linde E25-E30 Elektrikli Forklift

Tüm Linde MH modelleri, istifleme konusundaki çeviklik ve hassasiyetin birleşmesi sonucu depolamada operasyonel verimlilik sağlar. 1252 elektrikli forklift serisinin tamamı, iki adet birbirinden bağımsız verimli, güçlü *SRM sürüş motorlarına ve ayrıca bakım gerektirmeyen kompakt bir aksa sahiptir. Çift pedal kontrolü, hızlı geri manevra yapılmasına olanak tanır. Linde MH'nin üstün sürüş teknolojisi sayesinde hızlı yükleme boşaltma yaparak operasyonel maliyetlerinizi azaltırsınız.

*Senkron relüktans motor

www.hasel-linde-mh.com



Yeni Teknolojilere Uyum Stratejileri

Yeni teknolojiler, hem bireyler hem de işletmeler için rekabet avantajı elde etmenin ve sürdürülebilir büyümeyi sağlamanın temel taşlarından biridir. Çünkü bu gelişime uyum sağlayabilenler, iş süreçlerini hızlandırır, maliyetlerini düşürür ve verimliliklerini artırır. Ancak elbette uyum sağlamak her zaman kolay değil ve hatta zaman zaman zorluklar içermektedir. Bu süreci yönetirken sizlere ışık tutacağımı düşündüğüm bazı stratejileri paylaşmak istedim.

Tolga Erdağ

SIRENA MARINE

Kalite ve Gelişim Yöneticisi

İnsanı odağında tutarak yeni teknolojilere uyum sağlayabilenler geleceği inşa edecekler, bu da kararlılıkla uygulanan size uygun stratejilerle mümkündür.



1. Sürekli Öğrenme ve Eğitim

➔ Teknoloji hızla değiştiği için, sürekli öğrenme ve gelişim kültürünü benimsemek artık zorunluluk haline gelmiştir. İşletmeler, çalışanlarına düzenli olarak yeni teknoloji ve araçlar konusunda eğitim vermelidir. Bu, hem çalışanların yetkinliklerini artırır hem de işletmenin genel verimliliğini yükseltir. Online kurslar, seminerler, atölye çalışmaları gibi fırsatlar, çalışanların kendilerini geliştirmeleri için önemli araçlar olabilir. Bu sayede iş gücü, yeni teknolojilere daha hızlı adapte olabilir.

2. Küçük Adımlarla İlerleme

➔ Teknolojiyi iş süreçlerine entegre etmek, büyük ve karmaşık projelerden ziyade küçük ve yönetilebilir adımlarla başlatıldığında daha başarılı olabilir. Küçük ölçekli projelerle teknolojiyi test etmek ve sonuçları değerlendirmek, daha büyük yatırımlardan önce önemli dersler sunar. Bu yaklaşım, aynı zamanda teknolojinin iş süreçlerine nasıl entegre edileceği konusunda da önemli geri bildirimler sağlar.

3. Değişim Yönetimi

➔ Teknolojilerin işletmeye entegre edilmesi sırasında, değişim yönetimi stratejileri büyük bir öneme sahiptir. Değişime direnç gösteren çalışanların adaptasyon sürecini kolaylaştırmak için açık ve etkili bir iletişim süreci işletilmelidir. Çalışanların yeni teknolojilerin neden önemli olduğunu anlamaları ve bu değişimle ilgili kaygılarının giderilmesi, sürecin daha yumuşak geçmesine yardımcı olur.

Yazımı, teknoloji ile ilgili entegrasyon sürecinde sihirli bir formül olarak değil, amacınıza ulaşmak için size uygun bir yol haritası belirlemeniz gerektiğini vurgulayan bir hatırlatma olarak değerlendirmenizi umuyorum.

4. Uzman Desteği Almak

➔ İşletmeler, teknolojiyi hızlı ve etkin bir şekilde entegre edebilmek için zaman zaman dışarıdan uzman desteği almayı değerlendirebilirler. Bu, özellikle çok karmaşık veya teknik uzmanlık gerektiren projeler için hayati olabilir. Uzman danışmanlar, teknolojinin doğru şekilde uygulanmasını ve sürecin hızlandırılmasını sağlayabilirler. Ayrıca bu uzmanlar, işletmenin kendi içinde geliştiremeyeceği özel becerileri de projeye dahil edebilirler.

5. Veri Analitiği ve Yapay Zeka Kullanımı

➔ Teknolojinin iş süreçlerine entegrasyonu sırasında veri analitiğini kullanmak, performansın izlenmesi açısından büyük fayda sağlar. İşletmeler, veri analitiği sayesinde hangi alanlarda iyileştirme yapmaları gerektiğini tespit edebilir ve bu doğrultuda stratejik kararlar alabilirler. Yapay zeka ve makine öğrenimi gibi teknolojiler de, veri analitiği süreçlerini daha ileri taşıyabilir ve iş süreçlerini otomatikleştirerek zaman kazandırabilir.

6. Çevik (Agile) Yaklaşımı Benimsemek

➔ Çevik metodolojiler, teknolojiye hızlı adaptasyonu destekleyen önemli bir iş yönetim yaklaşımıdır. Çeviklik, değişime karşı hızlı tepki verebilmeyi ve süreçleri daha esnek hale getirmeyi hedefler. Bu metodoloji, özellikle yazılım geliştirme ve teknoloji tabanlı projelerde başarıyı artırabilir. Çevik yaklaşımlar, sürekli iyileştirme ve hızlı geri bildirim döngüleri ile teknolojik yeniliklerin daha sorunsuz bir şekilde hayata geçirilmesini sağlar.

7. Müşteri İhtiyaçlarına Odaklanmak

➔ Yeni teknolojilerin adaptasyonu sürecinde müşteri odaklı düşünmek büyük bir avantaj sağlar. Teknolojik çözümlerin nihai amacı, müşteri memnuniyetini artırmak ve onların ihtiyaçlarını daha iyi karşılayabilmek olmalıdır. Bu nedenle, teknolojinin iş süreçlerine entegre edilmesi sırasında müşteri beklentileri göz önünde bulundurulmalıdır.

Bu yazıya özel yukarıdaki strateji maddeleri yapay zekaya yazdırılmıştır. Tecrübelerimizden fazlası var eksiği yok. Vurgulamak istediğim teknolojinin mükemmelle yaklaşığı, bununla birlikte hangi stratejilerin hangi birey yada kuruma uygun olduğuna karar verecek olanın yine insan olduğudur. Örneğin SIRENA MARINE olarak bizim tercihimiz müşteri ihtiyaçlarına odaklanarak, küçük adımlarla ama sürekli öğrenerek ilerlemek. Zaman zaman ise uzman desteği ile hızlı ilerleyebileceğimiz strateji modelini tercih ediyoruz. Özetle kendi tempomuza, kültürümüze uyumlu olan stratejiler belirliyoruz.



67

**67 Years of
Experience**

 **TIRSAN**

Yıldız Kalıp'ın Dönüşüm Yolculuğu

YILDIZ KALIP, sürdürülebilir büyümeyi sağlamak için bu yıl çok önemli adımlar attı. Yeni bir Yönetim Kurulu ile "Kurumsal Yönetim Kültürüne Geçiş" projesine başladık.

2025-2029 Stratejik Plan Çalıştayımızda, dönüşüm yolculuğumuzun merkezine insan, teknoloji, yenilik, hız ve sürdürülebilirliği yerleştirmenin önemine değindik. Tedarik zinciri kontrolü, yenilikçi iş modelleri, çevresel ayak izini azaltma ve net sıfır hedeflerine ulaşma gibi önemli hedefler belirledik.

İK, KVKK, Yalın Yönetim, Dijital Dönüşüm çalışmaları, Ar-Ge'mizin büyütülmesi, yeni MES sistemimizin devreye alınması gibi çok sayıda projemizi paralel çalışmalarla yürütüyoruz. Ayrıca, Start-up girişimleri ve stratejik iş ortaklıkları kurarak yeni teknolojiler ve inovasyonla global lider olmayı hedefliyoruz.



Ortaklıklar Sürdürülebilir Dönüşümü Yönlendirir

Büyük değişim zamanında çeşitli pazarlarda verimli ve etkili bir şekilde kazanmak için çalışırken, ortaklığın gücü hafife alınmaz.

Altan Yıldız

Yıldız Kalıp

Yönetim Kurulu Başkanı

Dönüşüm Bir Yolculuktur

Dönüşüm yolculuğu, bir kuruluşun mevcut durumundan hedeflenen gelecekteki duruma geçiş sürecidir. Bu süreç, büyük ve karmaşık değişiklikleri içerir ve birçok paydaşın katılımını gerektirir. Dönüşüm, şirketin değer önerisini tanımlamaya, süreçleri iyileştirmeye ve iş birliğini artırmaya odaklanır. Başarılı bir dönüşüm için başlangıç noktasını ve gerekli yetenekleri anlamak önemlidir. Dönüşüm, bireysel ve kurumsal düzeyde yüksek etki yaratmayı hedefleyen bir yolculuktur ve modüler bir süreç olarak benimsenmelidir.

Ortaklık Bağlamında Dönüşüm

Ortaklıklar karmaşık endüstrilerde temel destek sağlar. Başarılı iş birlikleri, dijital inovasyonu yönlendirmek için yeni teknolojileri mevcut çözümlerle birleştirmenin gücünü çoktan gösterdi. Büyük değişim zamanında çeşitli pazarlarda verimli

ve etkili bir şekilde kazanmak için çalışırken, ortaklığın gücü hafife alınmaz.

Dönüşüm dramatik bir değişimi, önceki bir formdan yeni veya farklı bir şeyin ortaya çıkarılmasını ima ediyor. Dönüştürücü ortaklıklar üzerine yapılan son araştırmaların ve raporların değerlendirilmesiyle, dönüşümün üç temel ortak noktası ortaya çıkıyor:

Dönüşümün Üç Özelliği

1. Dönüşüm Sistemiktir: Değişiklikler, sistemin tüm parçalarına nüfuz eder ve yeni paradigmlar oluşturur. Hiçbir ortak veya aktör tek başına tüm dönüşümü yönlendiremez, ancak katkıda bulunabilir.

2. Dönüşüm Uzun Vadeli ve Sürdürülebilirdir: Dönüşüm aceleye getirilemez ve zamanla gelişir. Yeni teknolojilerin ve iş modellerinin kabulü yavaş başlayabilir, ancak fırsat pencereleri açıldıkça hızlanır.

3. Dönüşüm Statükoyu Bozar: Mevcut sisteme yeni bir şey getirir ve bu, kazananlar ve kaybedenler yaratır. Bu nedenle, değişiklikler dirençle karşılaşılabılır.●



Ortaklıklar, dönüşümü yönlendirmede önemli bir rol oynar. Daha iyi bir dönüşüm deneyimi, daha iyi iş sonuçları sağlar. Ortaklıkların değişim için nasıl güçlü katalizörler olabileceğine dair bazı temel içgörüler şunlardır:

Yenilik ve Verimlilik: Yerleşik işletmeler ile yeni oyuncular arasındaki ortaklıklar, daha hızlı ve verimli inovasyona yol açar.

Sürdürülebilirlik ve Dayanıklılık: Ortaklıklar, sürdürülebilir ve dayanıklı iş modelleri oluşturmak için hayati önem taşır.

Sistemsel Değişim: Dönüştürücü ortaklıklar, statükoyu bozarak uzun vadeli, sürdürülebilir dönüşümü yönlendirir.

Stratejik Avantajlar: Stratejik ortaklıklar, şirketlerin yeni yetenekler kazanmasını ve rekabet avantajı elde etmesini sağlar.

Pazarlama Dönüşümü: Ortaklıklar, pazarlamada dönüşümü hızlandırarak hedeflere daha etkili ulaşılmasını sağlar.



13
COUNTRIES IN WHICH
OUR COMPANY
HAS BRANCHES



7000+
QUALIFIED QUALITY
CONTROLLERS



900+
PLANTS, WITH WHICH
WE COOPERATE

YOUR BEST OPTION AT QUALITY CONTROL OUTSOURCING WITH GLOBAL COVERAGE

OUR SERVICES

- Sorting & Rework
- Final Product Quality Control
- Sub – Assembly & Production Support
- CSL 2 Inspections
- Resident Engineering
- Process Improvements



İZMİR / Merkez

Akdeniz Mah. Vali Kazım Dirik Cad.
35210 No:32/32 Konak - İZMİR
Tel : +90 232 425 10 77 • Faks: +90 232 425 10 97
office.tr@exactsystems.com

BURSA / Ofis

Emek Zekaigümüşdiş Mah. Sanayi Cad.
No:610 K:3 D:12 Emek Osmangazi Bursa Turkey
Tel : +90 224 242 22 81 • Faks: +90 224 242 22 82
office.tr@exactsystems.com

KOCAELİ / Ofis

Hacı Halil Mah. Ali Rıza Efendi Cad.
Gökçe Plaza 1 No:25 K:4 D:402 Gebze Kocaeli Turkey
Tel : +90 262 641 71 39 • Faks: +90 262 641 71 38
office.tr@exactsystems.com

Otomotivde Ortaklıkların Gücü

VAROL KARSLIOĞLU



TAYSAD Dergisi'nin bu sayısının ana konusu olan **Otomotivde Ortaklıkların Gücü**'nü, öncelikle ölçek ekonomisinin avantajlarını kullanarak maliyet paylaşımı ve tasarrufu olarak anlıyoruz. Rekabetin çok yoğun, kar marjlarının sınırlı ve maliyet tasarrufunun yaşamsal önem taşıdığı otomotiv sektöründe, ölçek ekonomisinin önemini TAYSAD camiasına uzun uzun açıklamaya elbette gerek yok. Özellikle son 30 yılda bu amaçla gerçekleşen ortaklıkları listelemek bile, bu yazının hacmini aşar. Son 30 yıl deyi mi ise subjektif olabilir.

Ancak ben neden 30 yıllık bir zaman diliminden bahsettiğimi açıklayarak yazıma başlamak istiyorum.

Artık hayatta olmayan, grubun varislerinden Ferdinand Piech yönetimindeki Volkswagen Grubu, ortak platform stratejisini doksanların ortalarında tanıtmıştı. Ortak platform stratejisi, bir markanın farklı modellerini ya da, Volkswagen gibi bünyesinde birden çok markayı barındıran büyük grupların farklı markalarını, aynı teknik temel yapıyı ve parçaları kullanarak üretmesi anlamına geliyor. Bu sistem, farklı ve benzer modelleri, talebe göre artan ve azalan miktarlarda üreterek, hem üretim esnekliği, hem de maliyet tasarrufu sağlıyor. Bu bağlamda ben, ortaklık tanımını daha geniş anlamda yorumluyorum. İki ya da daha çok sayıda firma arasında gerçekleşen ortaklık kadar, aynı firma ya da grup içinde gerçekleştirilen, üretim esnekliği ve maliyet tasarrufu sağlayan teknolojik sinerjileri de ortaklık tanımına dahil ediyorum.

Farklı modellerde çok sayıda ortak parça kullanmak, hem tedarik zincirine yansıyan bir verimlilik sağlıyor, hem de otomobil üreticilerin tedarik zinciri üzerindeki gücünü artırıyor.

Hemen şunu da ekleyeyim: Bu sinerjiyi yaratmak, sadece markaları ve logoları farklı ancak birbirlerine neredeyse klonlanmış kadar benzeyen araçlar üretmek demek değil. Çünkü General Motors gibi dev üreticiler, yüzyılın başlarında bu hatayı yaptılar ve sonuç bir felaket oldu. Bu dönemi eski yazılarımda ele aldığım için burada sadece değinmekle yetiniyorum.



Sonraki yıllarda birçok firma, Volkswagen'in yolundan gitti ve bu sistem, birçok markayı bünyesinde toplayan, milyonlarca adet üretim yapan dev otomotiv şirketlerinin doğmasını hem kolaylaştırdı, hem de zorunlu kıldı. General Motors (Chevrolet, Cadillac, GMC, Buick) ve Stellantis (Peugeot, Citroen, Opel, Fiat, Alfa Romeo, Maserati, Chrysler, Dodge, Ferrari de bu grubun bir parçası ama diğerlerinden farklı bir statüde.) başta olmak üzere, Toyota (Toyota, Lexus) ve Hyundai'i de (Hyundai, Kia, Genesis) de bu kategoriye koyabiliriz.

Bu dev üreticilerin oluşmasında, grup içinde yaratılan markaların yanısıra elbette, satın almalar ve birleşmeler çok önemli bir rol oynadı. Ben yazımda daha çok ana üreticilere odaklansam da, bu satınalma ve birleşmeler (M&A) tedarik zincirleri içinde de gerçekleşti ve halen de gerçekleşmekte.

Otomotiv sektöründeki bu konsolidasyon, akülü-elektrikli araçlara (BEV) geçişle birlikte farklı bir boyutta devam edecek. Birçok yan sanayi firması, ürettikleri parçalara olan talebin yok olduğunu görecektir. Bu firmalar ya sektör dışına farklı alanlara yönelecek ya da yazılım ağırlıklı üretime geçecek ya da yok olacak. Bunun temel nedeniyse, BEV'lerin, çok daha az sayıda parçaya sahip olması. Her ne kadar, elektrikli araçlara geçiş, dört-beş yıl önceki öngörülerden

daha yavaş gerçekleşecekse de, bu değişimden kaçış mümkün görünmüyor.

Bu yazıda makro düzeyde özetlediğim gelişmeleri, önümüzdeki aylarda daha spesifik ve firma bazında ele almaya çalışacağım.

Ekteki resmi ise, gelecek yazımın bir ipucu olarak kullanıyorum. Resimdeki kişiyi tanımayan okuyucular için (eğer varsa) bir sürpriz olsun.

Keyifli okumalar ve TAYSAD Ailesi'ne zorlu sektörel mücadelelerinde başarılar diliyorum. ●

KEY OF SOLUTION

to Sustainable Production and Service Quality



Teknik Kimya® continues to add value to every point it touches in the automotive sector with its **wide product range** and to be a key company with its sustainable solutions.

- + MOLD RELEASE AGENTS
- + LIQUID COLORANTS
- + PERFORMANCE CHEMICALS
- + COATINGS, VARNISHES & AUXILIARY CHEMICALS



TeknikKimya®
PERFORMANCE CHEMICALS

Yetenek Yönetimi Konferansı'nda Yapay Zekâ Çağında Kültür Oluşturmanın Yol Haritası Tartışıldı

Değişen dünyada performans yönetimindeki yeni yaklaşımları ve farklı örnekleri ortaya koymak amacıyla düzenlenen Yetenek Yönetimi Konferansı, TAYSAD ev sahipliğinde gerçekleştirildi. Bu yıl yedincisi düzenlenen ve ana teması "Yapay Zekâ Çağında Kültür Oluşturmak" olarak belirlenen konferansta yapay zekânın işe alım süreçlerinde etkin kullanımından yetenek kazanımına, insan ve kültürün dönüşümünden kuşak çatışmalarına kadar çok sayıda önemli konu gündeme geldi.



Yetenek Yönetimi Konferansı, TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Konak'ın konuşmasıyla başladı. Firma sahipleri, üst düzey yöneticiler, İK yöneticileri ve çalışanlarının katıldığı konferansta, sektör liderleri "Global İş Dünyasında Başarının Yolu", "İşe Alım Süreçlerinde Yapay Zekânın Etkin Kullanımı", "Yapay Zekâ Çağında Yetenek Kazanımı" ve "İnsan ve Kültürün Çevik Dönüşümü" başlıklı sunumlar öne çıktı. Panel bölümü "Kuşaklar Arası Düello" konusuyla dikkat çekerken konferansın kapanışı "1 veya 0, İşte Bütün Mesele Bu: Yakın Gelecekte Yapay Zekâ ile insanın İş Arkadaşlığı Üzerine Bir Hikâye" isimli ilgi çekici piyesle gerçekleştirildi.



Yetenek Yönetimi Konferansı



Detaylarla Uğraşmayın! Maliyetlerinize Odaklanın

Enerji, hammadde ve işçilik giderlerinizden tasarruf ederek maliyetlerinizi düşürmek istiyorsanız, **trex'in maliyet düşürme araçlarıyla tanışmalısınız!**

Sizleri, bu araçlarla tanıştırmak için üretimde dijital dönüşüm merkezimize davet ediyoruz.



Kare kodu okutarak randevu formuna ulaşabilirsiniz. Size en kısa sürede dönüş yapılacaktır.



Bu yıl yedincisi düzenlenen ve ana teması "Yapay Zekâ Çağında Kültür Oluşturmak" olarak belirlenen konferansta yapay zekânın işe alım süreçlerinde etkin kullanımından yetenek kazanımına, insan ve kültürün dönüşümünden kuşak çatışmalarına kadar çok sayıda önemli konu gündeme geldi. Gümüş sponsorluğunu Vinter, bronz sponsorluğunu ise Heltia ve F4e, stant sponsorluğunu Memotive ve Mubiko'nun üstlendiği konferansın açılışını TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Konak gerçekleştirdi. TAYSAD üyelerinin ve sektör temsilcilerinin yoğun ilgisiyle gerçekleşen konferans, Kuika, System Optima, System Capital Yönetim Kurulu Başkanı Süreyya Ciliz'in "Global İş Dünyasında Başarının Yolu" başlıklı sunumuyla devam etti. Ardından Hi-

ringcycle.ai CEO'su Ahu Bade Özkan, "İşe Alım Süreçlerinde Yapay Zekânın Etkin Kullanımı" başlığıyla katılımcılara hitap etti.

Sektör liderleri güncel konularda sunumlar gerçekleştirdi

Öğleden önceki son oturum, "Kuşaklar Arası Düello" isimli panel oldu. Moderatörlüğünü AISIN Türkiye Başkanı Murat Ayabakan'ın üstlendiği programın panelistleri ise Edenred Pazarlama CMO'su Zeynep Ege Dura, IFS Kıdemli Hesap Yöneticisi Serkan Fatih Küçük ve Creatiful'un Kurucu Ortağı Atakan Demir oldu.

Konferansın ikinci bölümü Norm Digital'in Yazılım ve Yapay Zekâ Teknolojileri Direktörü ve CTO'su Prof. Dr. Deniz Kılınc'ın "Yapay Zekâ Çağında Yetenek Kazanımı" isimli sunumuyla başladı. Konferans, Türk Traktör'ün İnsan, Kültür ve Dönüşüm İş Lideri Ceren Ertem Çimen'in "İnsan ve Kültürün Çevik Dönüşümü" isimli sunumuyla devam etti.

Programın son bölümünde "Sürdürülebilir Kültür" isimli sunumuyla Toyota Otomotiv Sanayi Türkiye Genel Müdür Yardımcısı (Finans ve İdari İşler) Murat Bülbül katılımcılara hitap etti. Konferans, Piyasahne Kurumsal'dan Selim Yener ve Edib Çakır'ın "1 veya 0, İşte Bütün Mesele Bu: Yakın Gelecekte Yapay Zekâ ile İnsanın İş Arkadaşlığı Üzerine Bir Hikâye" isimli piyesi ve TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Konak'ın kapanış konuşmasıyla sona erdi. ●



S

SARIGÖZOĞLU



www.sarigozoglu.com.tr • info@sarigozoglu.com.tr

Automechanika Frankfurt'ta Öncü Teknolojiler Sergilendi

10-14 Eylül 2024 tarihlerinde Almanya'da düzenlenen Automechanika Frankfurt fuarı, 175 farklı ülkeden katılımcısıyla ticaretin uluslararası buluşma noktası haline geldi. Fuarda yerini alan TAYSAD, üyeleriyle birlikte ziyaretçileri ağırladı.



Fuar boyunca, elektrifikasyon, dijitalleşme, yapay zekâ ve sürdürülebilirlik gibi konular ön plandaydı. "Mobilitenin devamlılığı" kavramı, fuarın her köşesinde yankılanırken, firmalar yeni iş birlikleri kurarak ürün portföylerini genişletme fırsatı buldu. Automechanika sadece bugünün değil, yarının teknolojilerine köprü olma misyonunu başarıyla yerine getirdi.

Automechanika 2024, aynı zamanda yeni nesil profesyonellerin ilgisini çekmeye yönelik "Ambition" alanıyla da dikkat çekti. Sektördeki yetenek açığını kapatmak amacıyla, Z Kuşağı'na yönelik çeşitli paneller, uygulamalı atölyeler ve canlı etkinlikler gerçekleştirildi. Bu, otomotiv dünyasının gelecekteki yeteneklere nasıl yatırım yaptığını gösteren önemli bir adımdı. Dijital ekosistemden gövde onarımına kadar geniş bir yelpazede, öğrenciler ve genç profesyoneller sektörü daha yakından tanıma fırsatı buldular. ●



PROSERVICE[®]
CRS Germany GmbH

Proservice CRS Germany GmbH

Otomotiv, beyaz eşya ve diğer endüstrilerde Kalite kontrol, seçme ve ayıklama, rework, CSL I, CSL II, CSL III, mühendislik ve üretim destek alanında hizmet vermek üzere **Almanya'da** kuruldu!



Kaliteli hizmet ve avantajlı fiyat politikalarımız ile müşterilerimize 7 gün 24 saat güvenilir, çözüm odaklı, en hızlı ve verimli şekilde hizmet sunuyoruz.



Kalite Kontrol

Mühendislik

İmalat Destek

Richard-Byrd-Str. 18, 1.OG Büro 1.30, 50829 Köln / Deutschland
+49 221 56037873
office@proservice-global.de

Akdeniz Mah. Vali Kazım Dirik Cad. No:32 D:61 İzmir / Türkiye
+90 232 425 10 07

info@proservice-global.com

www.proservice-global.de



Türkiye'den Almanya ve Belçika, Hollanda gibi sınır ülkelere sevkiyat yapan müşterilerimize hizmet vermek için artık %100 hazırız!

İnci GS Yuasa, TAYSAD Ege Bölgesi Odak Üye Toplantısına Ev Sahipliği Yaptı

İnci Holding ve GS Yuasa'nın iştiraki İnci GS Yuasa, TAYSAD'ın her çeyrek dönemde düzenlediği Odak Üye Toplantısı'na ev sahipliği yaptı. Otomotiv tedarik sanayinin önde gelen 24 temsilcisinin katılımıyla gerçekleşen bu toplantıda, sektördeki küresel gelişmeler, mevcut durum ve gelecekteki fırsatlar ele alındı.

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Yakup Birinci, TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi ve İnci Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Elbirlik ile İnci GS Yuasa İcra Direktörü Kadir Kaymakçı'nın yer aldığı toplantıda, derneğin faaliyetleri, sektördeki rolü, küresel

bağlantıları ve üyelerine sunduğu faydalar detaylıca aktarıldı.

"Birlikte daha güçlü adımlar atmaya kararlıyız"

TAYSAD Başkan Yardımcısı Yakup Birinci, "Toplantımızda, küresel ve ulusal üretim verilerini değerlendirerek sektörümüzün dünya sıralama-

sındaki yerini ele aldık. Üyelerimizin beklentilerini dinleyerek sinerji oluşturduk ve TAYSAD'ın yakın dönem faaliyetlerini gözden geçirdik. Birlikte daha güçlü bir gelecek için adımlar atmaya kararlıyız" açıklamasını yaptı.



İnci GS Yuasa İcra Direktörü Kadir Kaymakçı ve TAYSAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Yakup Birinci



Electronic Transformation
Elektronik Dönüşüm

Rotary Pedal
& Position
Sensors



Urea
Quality
Sensor

Slope
Sensors



Hall Effect
Sensors



Temperature
Sensors



Pressure
Sensors



NESAN
The Monitoring System



Tire
Pressure
Control



Liquid&Gas
Detection
Sensors



Displays &
Electronic
Controllers

Let the Change Begin...
Değişim Başlasın...



NESAN Otomotiv A.Ş.

İbrahim Turan Caddesi No:170
35470 Menderes / İZMİR

+90 232 782 56 00 (pbx)
+90 232 732 45 91

www.nesanotomotiv.com
info@nesan.com.tr





İnci GS Yuasa'nın 40 yıllık birikimini ve sektöre sunduğu çözümleri katılımcılarla paylaşan İcra Direktörü Kadir Kaymakçı, "Sektörümüzün gücünü ve potansiyelini bir araya getiren TAYSAD'ın kıymetli etkinliğine ev sahipliği yaptığımız için mutluluk duyduk. İnci GS Yuasa olarak enerji depolama sektöründe 40 yıldır yenilikçi ve sürdürülebilir çözümler geliştiriyoruz. Bugün, Manisa'daki üretim tesislerimizde en son teknolojiyi kullanarak ürettiğimiz akülerimiz, dünya genelinde 80'den fazla ülkeye ihraç ediliyor. Bu başarı, iş ortaklarımızın ve çalışanlarımızın katkılarıyla mümkün oldu" dedi.

Şirketin üretim süreçlerinde sürdürülebilirliği ve verimliliği merkeze koyduklarını belirten Kaymakçı şöyle konuştu: "Bu çerçevede geliş-



İnci Holding ve GS Yuasa İştiraki İnci GS Yuasa

İnci GS Yuasa, Manisa'daki üç fabrikası ve 1.000 çalışanı ile Türkiye'nin en büyük akü üreticisi konumundadır. Tüm süreçlerinde mükemmelliği ilke edinen İnci GS Yuasa, tüketici odaklı yaklaşımı ve geliştirdiği yeni teknolojilerle 6 kıtada 80'in üzerinde ülkede ürün ve hizmetlerini tüketicilere ulaştırmaktadır. İnci GS Yuasa, yurt içinde 115 ana bayi, 125 enerji uzmanı, 275 yetkilendirilmiş servisi, 4 bin 250 perakende satış noktası ile faaliyet göstermektedir.

tirdiğimiz projeler ve teknoloji yatırımlarımızla sadece bugünün değil yarının da enerji ihtiyaçlarını karşılamayı hedefliyoruz. TAYSAD üyeleriyle bir araya gelerek sektörümüzün geleceğine yönelik fikir alışverişinde bulunmak ve sinerji oluşturmak bizim için çok değerli. Önümüzdeki dönemlerde de iş birliklerimizi güçlendirmeye ve Türkiye'nin otomotiv sanayinde dünyada lider bir konuma gelmesine katkı sağlamaya kararlıyız."

Toplantının ardından katılımcılar, İnci GS Yuasa'nın Manisa'daki üretim tesislerini gezerek akü üretim hatlarını yerinde inceleme fırsatı buldu. En son teknolojiyle donatılan üretim hatları ve şirketin Ar-Ge faaliyetleri hakkında detaylı bilginin paylaşıldığı fabrika turunun ardından, üyeler arasında bilgi paylaşımını artırmak amacıyla bir soru-cevap oturumu düzenlendi.

Daha güçlü bir sinerji ve iş birliği için her çeyrek toplantı

TAYSAD üyeleri, her çeyrek dönemde bir araya gelerek sektörün küresel gelişmelerini ve mevcut gündemi değerlendiriyor. İnci GS Yuasa'nın ev sahipliğinde gerçekleşen Ege Bölgesi Odak Üye Toplantısı ile üyeler arasında iş birliğinin güçlendirilmesi ve sektörde ortak bir bakış açısı oluşturulması hedefleniyor. ●



JANT İHRACATINDA TÜRKİYE'NİN LİDERİ!

Türkiye'nin otomotiv sektöründeki uluslararası etkisini artırmaya, müşterilerimize dünya standartlarında performans ve kalite sunmaya kararlıyız.



TAYSAD Projelerinin Getirdiği Sinerji, Maliyet Tasarrufunu Destekliyor

12

PROJE

11 MİLYON
TLTASARRUF
(2023)

20

PROJE ORTAĞI

200

ÜYE KATILIMI

336

PROJE KATILIMI

Akaryakt

Ücret & Yan Haklar Araştırması

TISAX-Bilgi Güvenliği

AR Donanım-Yazılım

Kişilik Envanteri

Çalışan Bağlılığı

Karbon Ayak İzi - Su Ayak İzi ve SKDM

Bütünleşik Tasarruf Hizmetleri

E-FMEA

Dijital İkiz & Fabrika Simülasyonu

Yemek & Hediye Kartı

Yeni Nesil Çalışan Platformu

TAYSAD olarak, üyelerimize maliyet avantajı sağlamak amacıyla uzun yıllardır çeşitli ortak satın alma projeleri yürütüyoruz. Bu projelerin temelinde, otomotiv sektöründeki zorlukları aşmak ve birlikte büyümek yatıyor.

Son yıllarda artan maliyetler, otomotiv tedarik sanayisinin her kesiminde hissedilmeye başlandı. Bu zorlu süreçte, TAYSAD olarak üyelerimizin maliyetlerini düşürmek için yoğun bir çaba içindeyiz. Ortak satın alma projelerimiz sayesinde üyelerimiz, yalnızca maliyet avantajı elde etmekle kalmıyor; aynı zamanda daha iyi vade koşulları ve sürdürülebilirlik çözümleri ile de destekleniyorlar.

Bugüne kadar 14 farklı projeyi hayata geçirdik ve bunların 12'si aktif olarak devam ediyor. 2023 yılı itibarıyla 112 üyemiz, ortak satın alma projeleri sayesinde toplamda 11 milyon TL tasarruf sağladı. Bu başarının en önemli unsuru, üyelerimizin projelere olan desteğidir. Hacim, adet ya da hizmet taahhüdü vermeden elde ettiğimiz yüksek oranlı indirimler, üyelerimizin katılımıyla ortaya çıkan sinerji ve iş birliğinin gücüne dayanıyor.

Her projede, üyelerimizin deneyimlerini ve beklentilerini dinleyerek, onlarla birlikte geliyoruz. Örneğin, sürdürülebilirlik alanında attığımız adımlar,

üyelerimizin çevresel hedeflerine ulaşmalarına katkı sağlıyor. Karbon Ayak İzi yazılımı ve danışmanlığı projemizle başladığımız bu yolculuğu, SKDM ve Su Ayak İzi projeleriyle zenginleştirdik. Dijitalleşme süreçlerine destek olmak amacıyla geliştirdiğimiz Dijital İkiz, AR Donanım ve Yazılım gibi yenilikçi çözümler, üyelerimizin rekabet gücünü artırmayı hedefliyor.

Ayrıca, çalışan bağlılığını artırmak ve çalışanlarını tutundurmak hedeflerine destek olmak amacıyla "Çalışan Bağlılığı Anketi", "Ücret ve Yan Haklar Araştırması" ve "Yeni Nesil Çalışan Platformu" projelerini hayata geçirdik. Bu projeler, üyelerimizin insan kaynakları stratejilerini güçlendirmelerine yardımcı oluyor.

En büyük dileğimiz, sunduğumuz projelerin bilinirliğini artırmak ve katılımınızı teşvik etmektir. İster projelerimize dahil olun, ister olmayın, partnerlerimizle görüşerek tekliflerini değerlendirmenizi öneriyoruz. Çünkü TAYSAD olarak yalnızca üyelerimizin yararına çalışıyoruz; maddi bir kaygı gütmeyen,

tüm tarafların kazançlı çıkacağı projeler yaratmaya devam ediyoruz.

Sonuç olarak, TAYSAD'ın ortak satın alma projeleri, sunduğu maliyet avantajı, vade iyileştirmeleri, dijitalleşme ve sürdürülebilirlik çözümleri ile sektörümüzde önemli bir fark yaratıyor. Bu sinerjinin Türk otomotiv tedarik sanayisine, ülke ihracatına ve küresel rekabet gücümüze katkı sağlayacağına yürekten inanıyoruz. Hep birlikte daha güçlü bir gelecek inşa etmek için iş birliğimizi güçlendirelim! ●

Ortak Satın Alma Projelerimizle ilgili detaylı bilgi için:



KANCA
Hızlı Tetikli
İşkenceler



**YENİ
ÜRÜN**



Aynı alet 2 farklı sabitleme hareketi sunuyor!

Hızlı Tetikli İşkencenin dış çenesini emniyet (PUSH) tuşuna basarak rayından çıkarıp rayın diğer tarafından takarak alternatif bir germe hareketi için düzenleyebilirsiniz.

**Hassas
Yüzeyleri
Çizmeden, Ezmeden
SIKIŞTIRIN,
SABİTLEYİN!**

KANCA
Mandal
İşkenceler

**YENİ
ÜRÜN**



www.kanca.com.tr

KANCA
DESIGN • FORGE • SAFETY

ODTÜ Dijital Dönüşüm ve İnovasyon Merkezi (ODTÜ DTX)

ODTÜ DTX çatısı altında, otomotiv ve makine sektöründen firmalara mevcut kapasitelerine bağlı olarak farklı düzeylerde dijital dönüşüm desteği verilecektir. Bu destek; akıllı ve esnek üretim sistemleri, makine öğrenmesi, büyük veri analitiği gibi alanları kapsayarak sanal ve artırılmış gerçeklik teknolojileriyle çözümler geliştirmeyi amaçlamaktadır.

Otomotiv sektörü, geçmişten günümüze evrim geçirerek milyonlarca insanın günlük yaşamını etkileyen önemli bir sektör haline gelmiştir. Son yıllarda bu sektördeki değişim hızı, dijital dönüşümle birlikte daha önce hiç görülmemiş bir ivme kazanmıştır.

Orta Doğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ) tarafından yürütülen ODTÜ Dijital İnovasyon Merkezi Projesi, Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti finansal iş birliğiyle gerçekleştirilen Rekabetçi Sektörler Programı kapsamında otomotiv ve makine sektörlerinin dijital dönüşümünü hızlandırmayı amaçlamaktadır. Proje, Sistem Global Danışmanlık A.Ş. liderliğinde, Fraunhofer Institute, International Iberian Nanotechnology Laboratory ve Sistem Global Consultancy UK iş ortaklığıyla yürütülmektedir. Projenin uygulamasına ve sürdürülebilirliğine katkı verecek paydaşlar olarak TAYSAD, Türkiye Makine Federasyonu (MAKFED) ve ODTÜ Teknokent yer almaktadır. OSD ve Otomotiv Teknoloji Platformu (OTEP) da kilit ortaklar arasındadır.

Proje, sektörün ihtiyaçlarını tanımlayıp çözüm odaklı yollar geliştirerek Türk imalat sektörünün rekabetçiliğini artırmayı hedefle-

mektedir. Bu bağlamda, ODTÜ kampüsünde otomotiv ve makine sektörlerindeki firmaların dijital teknoloji kullanımını artırmak için ODTÜ Dijital Dönüşüm ve İnovasyon Merkezi (ODTÜ DTX) kurulmaktadır. Bu merkezin, otomotiv ve makine sektörlerinde faaliyet gösteren firmalar için dijital dönüşümün kalbi olması hedeflenmektedir.

ODTÜ DTX, Sektördeki Oyuncuların ve Etkilerinin Güçlenmesine Katkı Sağlayacak

Merkez, otomotiv ve makine imalat sektörlerindeki firmaların dijital teknoloji kullanımını artırmayı, akademi ile endüstri arasında iş birliği kurmayı ve Ar-Ge kapasitesini geliştirmeyi amaçlamaktadır. METU'nun mevcut imkanlarının yanı sıra, yeni kurulan Akıllı-Esnek Üretim Sistemleri, Yapay Zekâ ve Büyük Veri Analitiği ve Sanal ve Artırılmış Gerçeklik laboratuvarları ile çeşitli disiplinlerden uzman bir ekip, şirketlere yeni teknolojilerin uygulanması için teknik destek sunmayı planlamaktadır.

ODTÜ DTX, Türkiye'de otomotiv ve makine endüstrisinin dijital dönüşümüne destek vermeye başladı

ODTÜ DTX, hedeflerine ulaşmak için çe-

şitli etkinlikler, eğitimler ve atölye çalışmalarını düzenlemeye başladı. Otomotiv ve makine sektörlerinde dijital dönüşüm alanında farkındalığı artırmak amacıyla yürütülen faaliyetler, firmalara ve paydaşlara ulaşmanın başlangıç noktası olarak değerlendirilmektedir. Bu kapsamda, firmaların dijital dönüşüm kapasitesini artırmaya yönelik etkinlikler düzenlenmiştir.

Açık Çağrı kapsamında, firmaların dijital dönüşüm ve yeşil dönüşüm çalışmalarını gözeten olgunluk seviyeleri değerlendirilmektedir. Seçilen firmalar, dijital strateji, akıllı ürün geliştirme ve üretim süreçlerinin dijitalleştirilmesi konularında teknik destek alabilecekler. ODTÜ DTX Proje Teknik Destek Ekibi, firmaları dijitalleşme gelişmelerine aktif katılmaya davet etmektedir.

Merkez, dijital dönüşüm ve inovasyon olgunluk seviyeleri belirlenmesinin ardından firmalara özel dijital dönüşüm yol haritası çıkarma çalışmalarını, yeşil ve dijital dönüşüm yolculuğunun başlangıç noktası olarak görmektedir. ODTÜ DTX, bu uzun soluklu yolculukta kurumların sürekli yanında olmayı ve kendisini "Uzun Yol Arkadaşı" olarak konumlandırmayı hedeflemektedir. ●



ODTÜ Dijital Dönüşüm ve İnovasyon Merkezi, sektördeki firmalara yapılan Açık Çağrı'yı tanıtmak için paydaşları bir araya getiren etkinlikler gerçekleştirmiştir. Grup çalışmaları yapılmış, katılımcılar dijital dönüşüm stratejileri hakkında bilgilendirilmiş ve görüşleri alınmıştır. Ayrıca, Türkiye Otomotiv Sektörü ve Makine Sektörü Dijital Dönüşüm Yol Haritaları hazırlama çalışmaları başlatılmıştır.



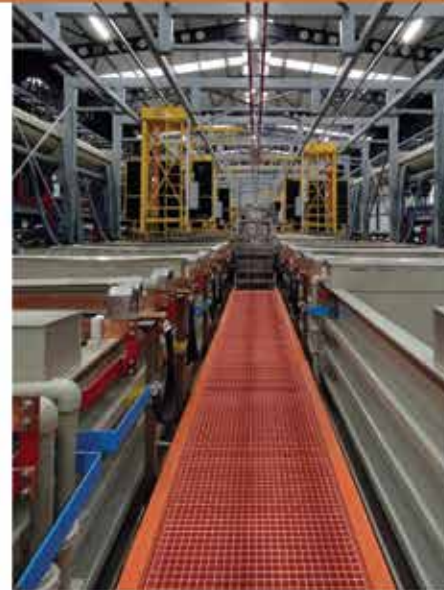
SAKARYA FABRİKAMIZ HİZMETİNİZDE!



NORM
COATING

Yıllık 1.000.000 m² kaplama kapasitemiz ve **tam otomatik askı kaplama tesisimiz** ile otomotiv, beyaz eşya ve metal endüstrisine korozyon dayanımlı ve yüksek performanslı **alkali çinko, çinko-nikel kaplama çözümleri** ve **fren diski boyama** hizmeti sunuyoruz.

Kataforez kaplama ve toz boya hatlarımız 2025 yılının ilk çeyreğinde faaliyete geçecektir.



Kimyasal Lisanslarımız:



Norm Holding şirkettir.



sales@normcoating.com



norm-coating

NORM
COATING

Robotik Otomasyon Çözümleri Zirvesi Gerçekleştirildi



Robotik Otomasyon Çözümleri Zirvesi, 8-10 Ekim 2024 tarihlerinde Makina Hangar Mühendislik ve Teknoloji Merkezi'nde, Deutsche Messe ve Endüstriyel Otomasyon Sanayicileri Derneği (ENOSAD) iş birliğiyle gerçekleştirildi.



Zirve boyunca endüstriyel, mobil ve kolaboratif robotlar, yapay zeka, nesnelerin interneti gibi son teknolojiler tanıtıldı ve bu teknolojilerin otomotiv, beyaz eşya, gıda, sağlık ve tekstil gibi sektörlerdeki uygulama alanları ele alındı.

Etkinlik kapsamında **TAYSAD Başkan Yardımcısı Berke Ercan**'ın moderatörlüğünde gerçekleştirilen panelde üye firmalardan; **Arıkan Fabrika Müdürü Tarık Sağdıç**, **Assan Hanil Kalite ve Tedarikçi Geliştirme Direktörü Hakan Kahrıman**, **Beyçelik Gestamp İş Geliştirme ve Mühendislik Direktörü Haluk Düzgün**, **Toyotetsu Başkan Yardımcısı Orçun Yöntem** panelist olarak yer aldı.

Sektördeki dönüşüm ve robotik otomasyon çözümlerinin Türk otomotiv endüstrisine getirdiği katma değer vurgulandığı panel, sektör temsilcilerine hem bilgi paylaşımı hem de iş birliği imkanları sunarak büyük ilgi topladı. ●



FORD OTOSAN
Yılın İmalatçısı - 2019
Altın Yıldız
YILDIZ KALIP



Yıldız Kalıp A.Ş.

www.yildizkalip.com

yildizkalip@yildizkalip.com



13. Otomotivin Geleceği Tasarım Yarışması'nda Büyük Ödül Pomeco'nun Oldu

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) tarafından Ticaret Bakanlığı desteği ve Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) koordinatörlüğünde düzenlenen Otomotivin Geleceği Tasarım Yarışması'nda (OGTY) ödüller düzenlenen törenle sahiplerini buldu.

OİB'in 2012 yılından bu yana düzenlendiği ve bu yıl 13.sü İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü'nde "Şehir İçi Hareketlilik" teması ile gerçekleştirilen OGTY'de finalist 10 proje arasından birinci Pomeco projesi ile İpek Tüysüzoğlu seçilirken, 392 başvuru arasından birinci olan proje, 900 bin TL'lik büyük ödülün de sahibi oldu. Üretim emisyonunun yüzde 8'ini oluşturan araç içi tekstil malzemelerine sürdürülebilir çözüm getiren Pomeco, nar kabuğu atıklarından elde edilen bitki bazlı ve yüksek performanslı bir deri alternatifi sunuyor. Eşsiz moleküler yapısı sayesinde yüksek dayanıklılık, antibakteriyellik ve UV dayanımı gibi



üstün performans özellikleri sunmasıyla öne çıkan proje, üretim sürecinde düşük su tüketimi ve yüzde 90 daha az petrol bazlı girdi kullanılarak çevresel etkileri de minimuma indiriyor.

Yarışmada Fire-Stopper projesi ile ikinci olan Büşra Atkesen 600 bin TL, BBA VTOL projesi ile üçüncü olan Ahmet Serdar Batkan 550 bin TL, Digiforming ile dördüncü olan Aziz Karaburun 500 bin TL ve Genoride

ile beşinci olan Gökhan Yağcı da 450 bin TL almaya hak kazandı. Türk otomotiv girişimcilik ekosisteminin en önemli parçasına dönüşen OGTY'de ilk beş proje 3 milyon TL nakdi ödül ve Patent Tescil Ödülü aldı.

Törende konuşan OİB Yönetim Kurulu Başkanı Baran Çelik, "Otomotiv sanayisinin geçirdiği dönüşüm sürecinde ülkemizi öncü konumuna getirebilmek için gençlerin yenilikçi tasarımlarına büyük önem veriyoruz. Sadece otomotiv sektörünün değil, ülkemizin de geleceği cesur, yaratıcı ve girişimci gençlerimizin elinde. Bu nedenle yeni yatırımlara ve genç girişimcilere önemli destekler sağlamaya öncülük ediyoruz" dedi. ●



Otomotivin Geleceği Tasarım Yarışması'nda gerçekleştirilen "Şehir İçi Hareketlilik Sistemlerinde Regülasyonlar" panelinde **TAYSAD Yönetim Kurulu Üyesi Fatih Uysal** konuşmacı olarak yer aldı.

SMALL THINGS MAKE BIG THINGS HAPPEN



obel[®]
CIVATA

WWW.OBEL.COM.TR

We are at the heart of every innovation.

We are proud of contributing to the digital revolution innovations in technology supply spanning from automotive to consumer electronics, from industrial electronics to defense industry.

We provide a distinguished product portfolio in electronic components, particularly in semiconductor technologies, along with local supply convenience and financing advantages. Through hands-on trainings, design support and our engineering expertise, we accelerate your business.



IoT & Sensor



Power



E-Mobility



Lighting



AI & Cloud



Aerospace & Defence



www.empa.com



empa:::electronics

"Creating Value with Technology"

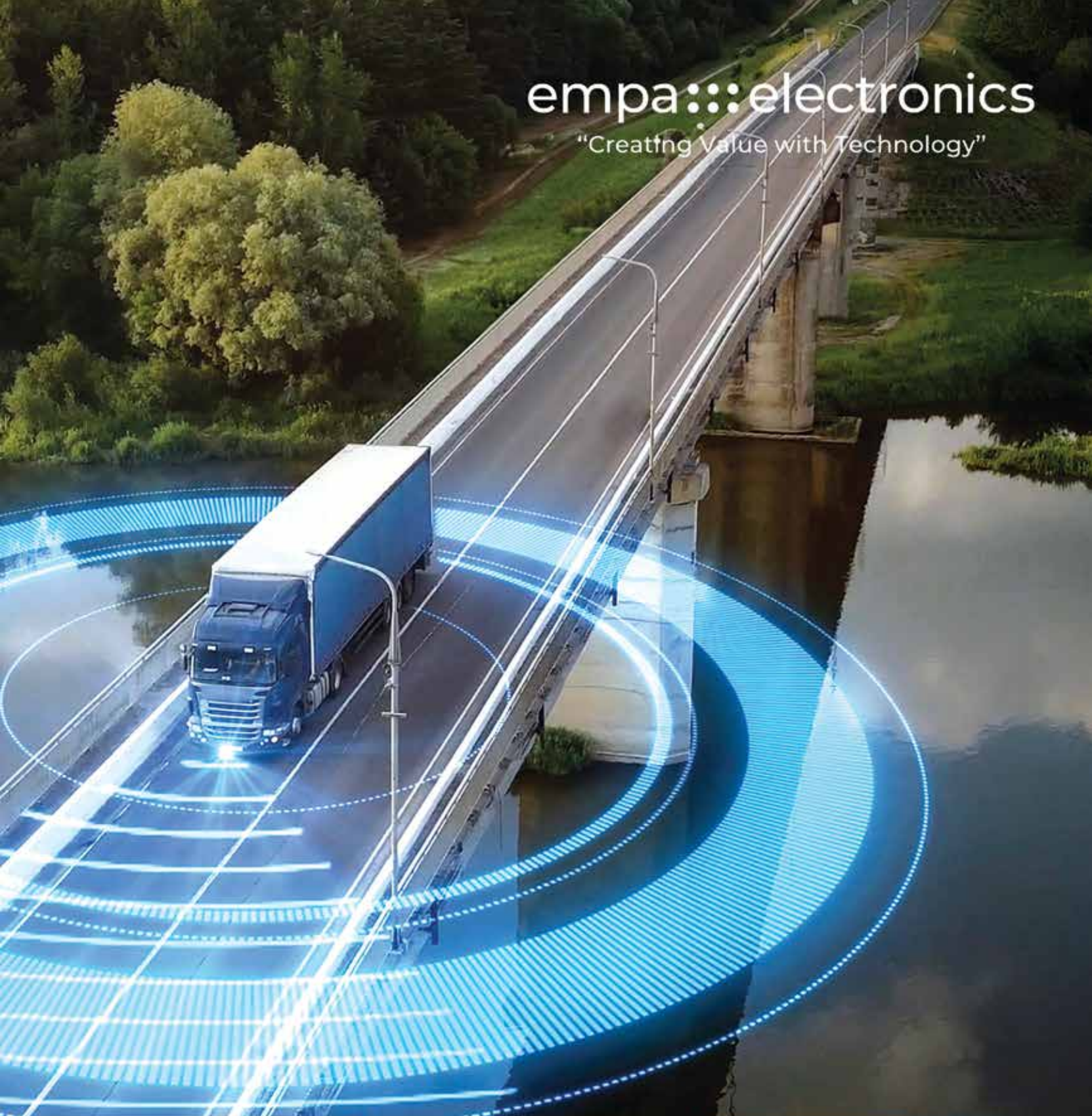


ABB Türkiye, Robotik Uygulama Tesisini Açtı

ABB Türkiye, Gemlik BUSEB (Bursa Serbest Bölge) lokasyonunda bulunan otomotiv ve otomotiv yan sanayi sektörüne yönelik kaynak ve birleştirme üretim teknolojileri konusunda çözümler sunan ABB Global Robotlu Çözüm Merkezi'nin resmi açılışını yaptı.



ABB Türkiye, ABB Robotik iş kolunun otomotiv ve otomotiv yan sanayi için son teknoloji robotik çözümler geliştirme ve üretmedeki küresel liderliğini destekleyecek olan ABB Global Robotlu Çözüm Merkezini Gemlik BUSEB (Bursa Serbest Bölge)'de açtı. Yeni tesis, ABB'nin, robotik gazaltı kaynağı, punta kaynağı, lazer kaynak, lazer kesme, sürtünme karıştırma kaynağı, otomotiv tekstil otomasyonu, robotik

pres otomasyonu vb... robot teknolojilerinde ve ayrıca şirketin otomotiv sanayi segmentinde Robotik ve Otomasyon kapasitesi oluşturmaya yönelik küresel büyük yatırımını yansıtıyor. Bu tesis, dünyada sadece 8 ülkede bulunan ve küresel hizmet sunabilen ABB'nin Global Robotlu Çözüm merkezlerinden biri olacak ve özellikle Orta ve Doğu Avrupa ile birlikte Akdeniz bölgelerindeki müşterilere hizmet verecek. ●

ABB Araştırması, Robotik Otomasyonun Elektronik İmalat Endüstrisinde Verimliliği ve Karlılığı Artırdığını Ortaya Koyuyor

ABB araştırması, robotik işlemenin elektronik üretim verimliliğini yüzde 33 artırdığını ve yüzde 1200 yatırım geri dönüşü sağlayabildiğini ortaya koyuyor.

ABB ve Porsche Consulting'in ortak yazdığı yeni teknik inceleme, yüzey işleme uygulamalarındaki robotik otomasyonun elektronik imalat endüstrisinde verimliliği ve karlılığı nasıl dönüştürebileceğini ayrıntılarıyla anlatıyor. "Teknolojiyle güçlendirilmiş robotik çözümlerle yüzey işlemeyi sermayeye dönüştürün" başlıklı belge, imalatçıları, maliyetleri düşürürken atıkların azaltılması yoluyla üretim çıktısını ve sürdürülebilirliği artırmak için robotik işlemedeki en son gelişmeleri benimsemeye teşvik ediyor. ●

ABB Robotik ve Porsche Consulting teknik raporu, otomasyon teknolojilerinin elektronik üretimi için nasıl kritik verimlilik, esneklik ve sürdürülebilirlik avantajları sağlayabileceğini vurguluyor.

ABB, GoFa™ Kobot'lar için Ultra Doğruluğu Pazara Sunuyor

ABB Robotik, GoFa kobot ailesi için, kobot'larda mevcut olan en yüksek hassasiyet seviyesini sunan ve piyasadaki diğer kobot'lara kıyasla 10 kat daha fazla yol doğruluğu sağlayan Ultra Doğruluğu pazara sunuyor. Üstün performansı ile Ultra Doğruluk, ürün kalitesini ve

operasyonel verimliliği korumak için tam konumlandırmanın hayati önem taşıdığı uygulamalara yönelik talepleri karşılayacak. Uygulamalar arasında tüketici elektroniği üretiminde yapııştırma ve sızdırmazlık, araba parçalarının lazer kaynağı, havacılık imalatında kompozit malzeme katmanları ve metal imalat süreçlerinde hassas lazer kesim yer alıyor. ●

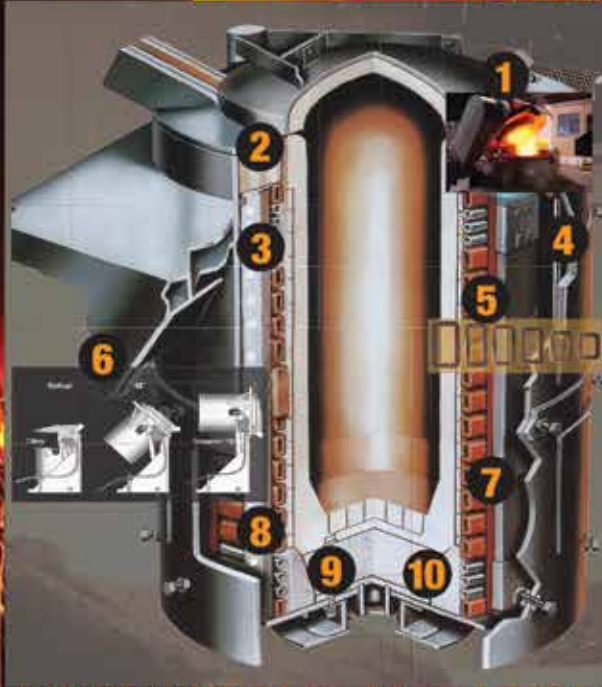


İndüksiyon Ergitme Sistemlerinde Dünya Lideri



Rekabette Avantaj Sağlar

- 1 Isı kaybını en aza indirmek için refrakterli çelik kapak ve toz duman tutma çemberi
- 2 Uzun astar ömrü, düşük ocak gürültüsü ve minimum manyetik emisyon için yüksek mukavemetli çelik gövdeli ocak yapısı
- 3 Bobinin üst ve alt kısmındaki soğutma sarımları, soğutmayı kontrol ederek daha uzun astar ömrü sağlar.
- 4 Gelişmiş kompozit malzemelerden oluşan güçlü bobin sabitleme sistemi, astar ve bobin ömrünü uzatmak için tasarlanmıştır.
- 5 Optimum kesite sahip, doğru çapta seçilmiş bakır bobin, ergitme uygulamanız için tasarlanmış maksimum performansı garanti eder.



- 6 Doğru konumlandırılmış enerji hortumu girişleri sayesinde güvenlik ve enerji tasarrufu artar
- 7 Bobin ve astar ömrünü uzatmak, ergitme verimliliğini artırmak ve manyetik emisyonları azaltmak için manyetik şöntler
- 8 Maksimum güç verimliliği için kalın duvarlı, yüksek iletkenliğe sahip bakır boru kullanan bobin tasarımı
- 9 Toprak kaçak dedektörü sayesinde bobine sıvı metal teması ön uyarı sistemi
- 10 Bakım kolaylığı sağlamak için önceden dökülmüş ve sinterlenmiş refrakter bloklar

Ergitme sistemlerimiz endüstrinin pek çok alanında ve uygulamalarında kullanılmaktadır



BİRİNCİ'den Dijital Dönüşümde ve Sektörde Yeni Bir Adım: AppİZ Mobil Uygulama

Birinci'nin dijitalleşme yolculuğunun önemli adımlarından biri olan AppİZ uygulamasını geliştirdi. Uygulama, iş süreçlerini daha verimli ve erişilebilir kılmak amacıyla birçok fayda ve yenilik sunuyor.

Günümüz iş süreçlerinde yaşanan değişimler küresel rekabet koşullarını yeniden şekillendirerek bizleri de bir dönüşümün bir parçası haline getirmiştir. En hızlı gelişmelerin ve dönüşümün yaşandığı dijitalleşme alanındaki bu dinamik sürece adapte olabilmek ve global ölçekte hedeflediğimiz büyümeye ulaşmak için BİRİNCİ olarak, dijital dönüşüm yolculuğumuzda birçok önemli adım attık. Bu süreçte, üretim süreçlerimizi modernize ederek verimliliğimizi artırmayı ve global rekabet gücümüzü artıracak projeler gerçekleştirdik.

Bu projeler arasında, bizleri en çok heyecanlandıran ve sektörümüzde inovatif bir adım olarak öne çıkan AppİZ mobil uygulamamızı, geçtiğimiz aylarda çalışma arkadaşlarımızın kullanımına sunduk. Dijitalleşme yolculuğumuzun önemli adımlarından biri olan AppİZ uygulamacamızı şirketimiz için özel geliştirilmiş olup çalışma arkadaşlarımızın iş süreçlerini daha verimli



ve erişilebilir kılmak amacıyla birçok fayda ve yenilik sunuyor.

Çalışma Arkadaşlarımız AppİZ ile Etkileşim Halinde

AppİZ sayesinde çalışanlarımız, profil bilgileri, zimmet bilgileri, öneri durumları, izin bilgileri, eğitim bilgileri, yemek menüsü ve servis bilgilerine kolayca ulaşabiliyorlar ayrıca izin taleplerini platform

üzerinden hızlı bir şekilde gerçekleştirebilmekteler.

Çalışanlar arasındaki etkileşimi artıran ve adeta bir mikro sosyal ağ işlevi gören bu platform, bilgi ve deneyimlerin paylaşılmasını, günlük iş yaşamlarına dair anekdot ve fotoğrafları paylaşarak birbirleriyle daha sıkı bir iletişim kurabilmelerine olanak sağlıyor.

AppİZ Mobil Uygulamamızı Mikro ERP'ye Dönüştürmeyi Hedefliyoruz

AppİZ yalnızca sosyal bir ağ olmanın ötesinde, iş süreçlerimizin şeffaflığı ve izlenebilirliği açısından, mobil iş zekası ve raporlama sistemi olarak da önemli avantajlar sunuyor. Uygulama üzerinden müşteri ve

tedarikçi görüşmeleri kaydedilebiliyor, öneri talepleri oluşturulabiliyor ve üretim süreçlerimiz anlık olarak takip edilebiliyor. Makinelerdeki üretim adetleri ve operasyon kartları gibi detaylara ulaşılabilmesi, süreçlerimizin verimliliğini ve kontrol edilebilirliğini artırıyor.

Yeni eklenen özelliklerle beraber ramak kala bildirimleri, depo stok bilgileri ve hareketlerinin yanı sıra red değerlendirme modüllerini de görüntüleyebiliyoruz. Bu yenilikler sayesinde, kalite kontrol ve lojistik süreçlerimizi daha etkin yönetmeyi hedefliyoruz. Yıl içerisinde ise parti izleme ve satış raporları gibi yeni özelliklerin de uygulamaya eklenmesi planlanıyor. Tüm bu güncellemeler ile AppİZ, iş süreçlerimizi merkezileştirerek adeta minyatür bir ERP sistemi haline dönüşecek.

AppİZ ile şirket içi bilgi paylaşımını teşvik eden bu yenilikçi adımımız, BİRİNCİ olarak dijitalleşme yolculuğumuzda bizleri bir adım daha ileriye taşıyor. AppİZ ile dijital dönüşümde güçlü bir adım attık ve sektördeki öncülüğümüzü sürdürüyoruz. ●

Eyüp Akkuş
Yönetim Bilişim Sistemleri Müdürü





KARBON AYAK İZİMİZİ AZALTMADA GERÇEK BİR FARK YARATMAYA ÇALIŞIYORUZ.

ENERJİ TASARRUFU VE SÜRDÜRÜLEBİLİR TEKNOLOJİLER KULLANARAK ÇEVREYİ KORUMA VE

SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK...



Çatılarımıza düşen yağmur sularını topluyor ve tesislerimizde kullanıyoruz. Böylelikle şebeke suyuna daha az ihtiyaç duyuyoruz.



Çatılarımızın tamamını kaplayan güneş panellerimiz ile yenilenebilir enerji üretiyoruz.



HD KAUÇUK SAN. VE TİC. A.Ş.

www.hd.com.tr - info@hd.com.tr

Hatko Electronics Yapay Zekaya Sahip Teknoloji Çözümleri Sunuyor

Hatko Electronics kaplama hatlarında yapay zeka kullanarak müşterilerine hatasız üretim ve üstün kalite hizmeti sunuyor. Yüksek çözünürlüklü kameralar ve geliştirilmiş yapay zeka teknolojisiyle kaplama hatlarında yapılan üretimde su izi dahil, en ince detayları tespit edebiliyor.



Günümüzün en çok konuşulan başlıklarından birisi yapay zeka. Popüler olmasına karşın çok somutlaşmış örnekleri hayatımızda yok denecek kadar az veya sadece kullanmış olmak için kullanıyoruz. İşleyişi, süreci veya alışkanlıkları değiştirmek hızlı ve kolay değil. Endüstride de durum benzer şekilde. Teknoloji sağlayıcıları birçok yeni ürün ile müşterilerini yönlendirse de bunun sahadaki uygulayıcılarının yetkinlikleri ve yapma istekleri oldukça sınırlı. Bu ortamda endüstride vücut bulmuş ve sahiplenilmiş somut örnekler çok kıymetli.

Hatko Electronics bünyesinde reel-to-reel yani makaradan makaraya kaplama tesisleri var. Sunduğu bu hizmet ve teknoloji le Türkiye ve hatta yakın coğrafyada tek. Doğudaki en yakın tesis Çin-Hindistan'da iken batıdaki en yakın tesis 1600 km ötede. Bu hali ile stratejik ve önemli hizmet sunan Hatko aynı zamanda yüksek kalite standartlarında üretim yapmaktadır.

Kaplama hatlarında üretilen ürünler kamera kontrol cihazları ile yüzde 100 olarak boyutsal ölçüm yapılmaktadır. Yeni devreye alınan kameralar ile de ürün yüzeyindeki en ufak renk değişimleri, su damlası, proses kusurları gibi birçok görsel unsur tespit edilmekte ve arka taraftaki yüksek hızlı bilgisayarlar ile işlenmektedir. Özellikle otomotiv ve beyaz eşya üretimlerinde kullanılan yüzde 100 kamera kontrol sistemleri ile sektörün kalıcı gelişimine de önemli katkı sağlanmaktadır.

Hatko Electronics Kalite Departmanı Müdürü Hüseyin Doğan "Türki-

ye'deki tek makaradan makaraya kaplama tesisine sahip şirket olarak kalite konusunda uluslararası üreticilerle rekabet halindeyiz. Bu alandaki rekabette geride kalmamak adına yeni teknolojileri Almanya'daki Ar-Ge ofisimizden de destek alarak yukarıya taşıyoruz. Yapay zekaya sahip kameralar ile boyutsal ölçüm ve kaplama üzerindeki renk kontrolü sayesinde ham maddeden gelen kusurları dahi yakalıyoruz. Hedefimiz yeni teknolojiler ile daha da üst seviyelere gelmektir." dedi.

Türkiye ve dünya pazarlarındaki finansal zorluklara rağmen yapılan teknoloji yatırımı şirketin sıkı rekabetin içerisindeki önemli oyuncularından birisinin olduğunu göstermektedir. **Hatko Electronics Genel Müdürü M.Ragıp Kotan** "Ülkemizin ihtiyaçlarını tespit edip dışa bağımlılığı azaltmaya yönelik yatırımlar yapıyor, adımlarımızı bu doğrultuda atıyoruz. Aynı zamanda %50'nin üzerinde ihracat ile küresel pazarda ülkemizdeki kalifiye işgücünü en üst seviyelerde temsil etmeye çalışıyor ve rekabette en ön sıralarda olmayı hedefliyoruz." diyerek bu alandaki devamlılığı vurguladı.●



HATKO ELECTRONICS®

Crimp Terminals & Housings
Crimpkontakte & Gehäuse
Terminal & Konnektör

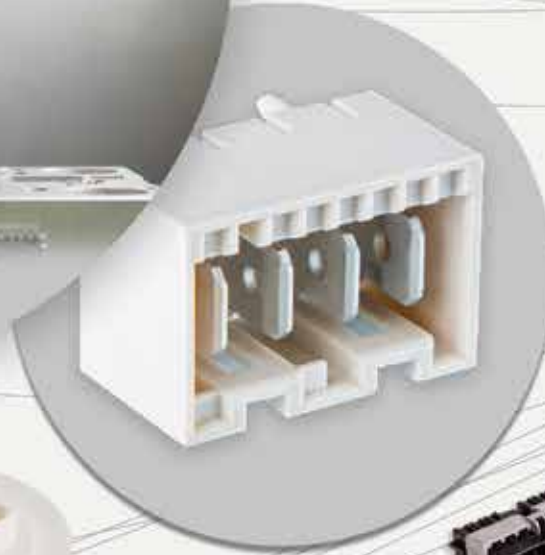
Precision Metal Stamping
Präzisions-Stanztechnik
Hassas Metal Şekillendirme

Plastic Injection
Kunststoff-Spritzguss
Plastik Enjeksiyon

Surface Treatment
Oberflächentechnik
Metal Kaplama



- . Terminal & Konnektör
- . Hassas Metal Şekillendirme
- . Plastik Enjeksiyon
- . Metal Kaplama



www.hatko.com

Üniversite Mahallesi Firuzköy Bulvarı No:52 Avcılar 34320 İstanbul / Turkey

Tel: +90 (212) 591 35 20 sales@hatkoelectronics.com

Yenilikçi Plastik Çözümlerle Otomotivde Performans ve Çevrecilik Bir Arada



Eurotec Mühendislik Plastikleri, Avrupa'nın önemli mühendislik plastikleri üreticilerinden biri olarak, PA, PBT, PP, PET, PC, ABS, POM, PPS, PEEK bazlı ve uygulama detayına göre katma değerli hale getirilmiş ürünleri ile otomotivden beyaz eşyaya elektrik-elektronikten toplu ulaşım ve endüstriyel yaşam uygulamalarında ham madde çözüm ortağı olmaya ve uzun yıllardır hizmet vermeye devam etmektedir.

GLOBALDE 40'TAN FAZLA SATIŞ KANALI

Türkiye içi satışlarının yanı sıra dünyada 40'tan fazla ülkede aktif satış ve dağıtım kanalına sahip; aynı zamanda Türkiye'nin en çok Ar-Ge harcaması yapan şirketlerinden biri olarak, son teknoloji ile donatılmış üretim tesisi, Ar-Ge merkezi ve kalite laboratuvarları ile sahip olduğu tecrübe ve bilgi birikimi sayesinde sektöre güvenilir ve izlenebilir malzeme çözümleri sunmaya devam etmektedir.

SÜRDÜRÜLEBİLİR STRATEJİ, SÜRDÜRÜLEBİLİR GEZEĞEN

Eurotec Mühendislik Plastikleri, kuruluşundan bu yana tüm faaliyetlerini insana ve doğaya saygılı yürütmeyi prensip haline getirmiş ve iş stratejilerini oluştururken gezegenimizin sürdürülebilirliğini düşünerek hareket etmiş bir firmadır.

SEKTÖRÜNDE FARK YARATIYOR

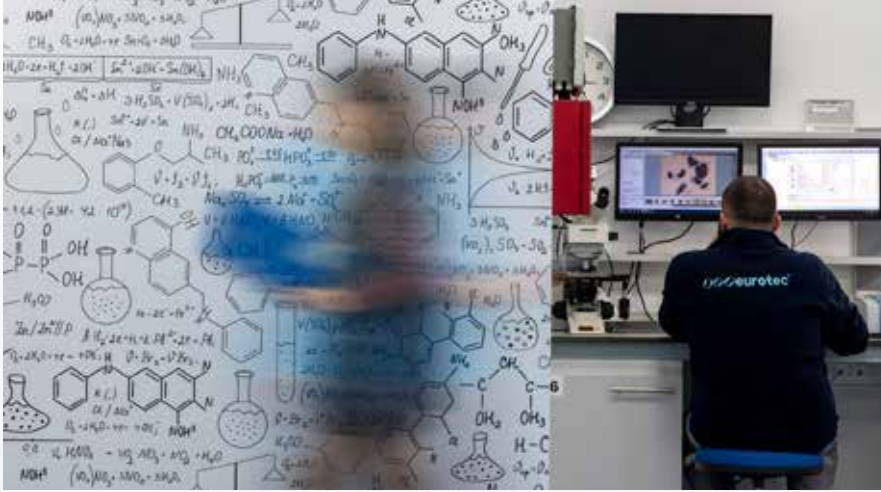
Türkişttime tarafından yapılan "2023 Yılı Türkiye'nin En Çok Ar-Ge Harcaması Yapan Şirketleri" araştırmasına göre Ar-Ge 250'de yer almasının yanı sıra "2023 Yılı Lastik-Plastik-Kauçuk Sektöründe Ar-Ge'ye En Fazla Harcamaya Yapan Şirketler" araştırmasında 2. sıradadır.

Doğal kaynakların günden güne azaldığı ve iklim değişikliğinin çok ciddi boyutlara geldiği bugünlerde, sürdürülebilir bir gezegen için tüm değer zinciri boyunca çalışmalarını sosyal, ekonomik ve çevresel koşulları göz önünde bulundurarak yürütmesi gerektiğini bilmekte ve bu doğrultuda somut adımlar atmaktadır. Karbon ayak izini azaltmak ve döngüsel ekonomiye katkıda bulunmak mühendislik plastikleri sektörünün son yıllarda en temel odak noktalarındandır. İklim değişiklikleri, sıfır emisyon hedefleri ve yasal gereklilikler nedeniyle plastik sektörünün sürdürülebilirlik yaklaşımı gün geçtikçe daha önemli hale gelmektedir.

YEŞİL DÖNÜŞÜM İÇİN ORTAK ADIMLAR

Eurotec Mühendislik Plastikleri, sürdürülebilir bir gelecek için yeşil ve dijital dönüşüm ekseninde Avrupa Yeşil Mutabakat ve diğer pek çok değerli anlaşmaya uyum konusunda proje, yaklaşım, mekanizmalarını geliştirmiş ve yatırımlarını bu doğrultuda gerçekleştirmiş bu-





lanmaktadır. Yeşil dönüşüm için gerekli altyapının kurulması ve devam ettirilmesi için geçmişten gelen bilgi birikimi ile bu dönüşümü hızla sağlamış durumdadır. Bu doğrultuda, sürdürülebilirlik stratejisinin kapsamını tüm iş ortakları çerçevesinde ele alarak ilerlemektedir. Hem tedarik ve değer zincirinde hem de ürün çıktılarında daha sürdürülebilir çözümler tercih ederek tüm paydaşları ile bu yolda emin adımlar ile ilerlemeye devam etmektedir.

KARBON AYAK İZİ AZALTILMIŞ ÜRÜNLER

Ham madde kaynaklarının tedarikinde yeşil lojistik belgesi çalışmaları, yeşil enerji yatırımları, ürünlerinin yaşam döngü analizlerini gerçekleştirerek karbon ayak izini belirlemeye ve azaltmaya yönelik faaliyetleri ile sürdürülebilir ürün mottosunu tüm operasyonlarında geçerli kılarak gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmak için çalışmalarına ve bu kapsamda teknoloji ve Ar-Ge'ye yatırım yapmaya devam etmektedir.

ENDÜSTRİ VE TÜKETİCİ ATIKLARI HAM MADDEYE DÖNÜŞÜYOR

Eurotec Mühendislik Plastikleri, enerjisini kurulumunu tamamladığı güneş enerjisi panellerinden alan; hasat ettiği yağmur suyunu proses suyu olarak kullandığı yeşil fabrikada endüstri ve tüketici atıklarını geri dönüştürerek yeşil ürünler üretmeye devam etmektedir. Endüstriyel tekstil atıklarını, tüketici

şişe/damacana atıklarını; kahve, pirinç kabuğu, yumurta kabuğu, ceviz kabuğu, ayçiçeği kabuğu gibi biyo bazlı ve organik/tarımsal atıkları ham madde olarak kullanarak; terzi işi çözümleri ile katma değeri yüksek ürünler geliştirmektedir.

%30 DAHA DÜŞÜK KARBON AYAK İZİ

ECO ve BIO markaları altında, sürdürülebilir ham madde kaynaklarını kullanarak geliştirilen PA, PP, PC, PET ve PBT bazlı kompaund ürünleri pek çok kritik uygulamada tasarım gerekliliklerine göre görsel ya da yapısal farklı fonksiyonel plastik parçaların üretiminde kullanılmaktadır. %25 geri dönüştürülmüş PET içeren malzeme ile yaklaşık %30 daha düşük karbon ayak izi değerine (kg CO₂eq) ya da geri dönüştürülmüş PA6.6 ve PA6 malzemeleri kullanılarak %83 daha az kg CO₂eq seviyesine sahip malzemeler üretmek mümkündür.



ELEKTRİK TÜKETİMİ %10 AZALTILDI

Yenilenebilir enerjinin yeşil dönüşümün önemli bir parçası olduğunu bilen Eurotec, enerji tüketimini kaynağında azaltmaya da önem veriyor. Bu doğrultuda yapılan çalışmalarla 2023 yılında elektrik tüketimi önceki yıla göre %10 azaltıldı.

GELECEĞE YÖNELİK AKILCI ÇÖZÜMLER

Eurotec Mühendislik Plastikleri, sürdürülebilirlik stratejileri, yeşil dönüşüm projeleri ve inovasyona dayalı yaklaşımıyla plastik sektöründe çevresel sorumluluğunu yerine getirmekte ve geleceğe yönelik çözümler geliştirmeye devam etmektedir. Eurotec Mühendislik Plastikleri, uzun yıllara dayanan malzeme bilgisi ve hitap ettiği uygulamalara olan hakimiyeti ile sektörün gerekliliklerini sürdürülebilir ham madde çözümleri ile sağlamaya devam ederek, müşterilerine sunduğu çevre dostu ürünler ve akılcı çözümlerle sektöründe fark yaratmaya kararlıdır.

İZLENEBİLİR MALZEME ÇÖZÜMLERİ SUNUYOR

Son teknoloji ile donatılmış üretim tesisi, Ar-Ge ve kalite laboratuvarları ile ham maddelerin üretimi konusunda uzun yıllardır sahip olduğu tecrübe ve bilgi birikimi sayesinde güvenilir ve izlenebilir malzeme çözümleri sunan Eurotec, portföyünde bulunan PA6, PA6.6, PA6.10, PPA, yüksek performans PA, PBT, PET, PC, PPO, PESU, PPSU, PSU, PC/ABS, PP, PE, POM, PEEK, PPA, TPU ve PK kompaund ürünlerle farklı sektördeki iş ortaklarına değer katıyor.



27 ülkede yaklaşık 140 tesiste 90 bin kişiyi istihdam eden global bir otomotiv teknoloji şirketi olan, binek ve hafif ticari araçlar için fren üretiminde ülkemizin en büyük firması konumundaki Hitachi Astemo'nun Türkiye Fabrikası, sosyal sorumluluk çalışmalarıyla da örnek olmaya devam ediyor.

Hitachi Astemo'nun Avrupa'daki fabrikaları arasında düzenlenen "Astemo Avrupa Adım Yarışması"na katıldı. 9 Eylül'de başlayan etkinlik, Avrupa Hareketlilik Haftası kapsamında düzenleniyor ve bir ay sürecek.

Mobil uygulama üzerinden anlık takip ediliyor

Etkinlik kapsamında, öğle arasında iş arkadaşları ile birlikte yürüyüş yapma, araçlarını uzaktaki bir park yerine bırakarak varış noktasına yürüme, asansör yerine merdiven kullanımı gibi çeşitli kriterler göz önünde bulundurulurken, anlık mobil uygulama üzerine takip edilen adım atma etkinliğinde en üstte yer alan fabrikaların çalışanlarına çeşitli ödüller takdim edilecek.

Hitachi Astemo Türkiye İnsan Kaynakları ve İletişim Müdürü Elif Akça, "Hitachi Astemo Türkiye olarak, bu tür etkinliklerle hem çalışanlarımızın sağlığını desteklemeyi hem de çevreye olan duyarlılığımızı artırmayı hedefliyoruz" diyor Akça, "Avrupa Adım Yarışması, bu hedeflerimiz doğrultusunda önemli bir adım niteliği taşıyor. Etkinlik boyunca, çalışanlarımızın attığı adımların toplamı ve elde edilen sonuçlar düzenli olarak paylaşılacak. Bu süreçte, tüm çalışma arkadaşlarımıza başarılar diliyor ve sağlıklı bir yaşam adım atmaya devam etmelerini teşvik ediyoruz" ifadelerine yer verdi.

Hitachi Astemo Türkiye Fabrikası'nda "Adım Yarışması" başladı

Hitachi Astemo'nun Avrupa'daki fabrikaları arasında düzenlenen "Astemo Avrupa Adım Yarışması"na katıldı. 9 Eylül'de başlayan etkinlik, Avrupa Hareketlilik Haftası kapsamında düzenleniyor ve bir ay sürecek.



"Hareketli yaşamı teşvik etmeyi amaçlıyoruz"

Etkinlikle ilgili bilgiler veren Hitachi Astemo Türkiye İnsan Kaynakları ve İletişim Müdürü Elif Akça, "Astemo Avrupa Adım Yarışması, çalışanlarımız arasında aktif hareketliliği artırmak, sağlıklı yaşam alışkanlıklarını teşvik etmek ve karbon salınımını azaltmak amacıyla başlatıldı.

Bu etkinlik, sosyal sorumluluk bilincimizi pekiştirirken, sürdürülebilir bir yaşam tarzını benimsememize de katkı sağlayacak. Etkinliğin temel hedefi, ekip olarak mümkün olduğunca çok adım atmak ve günde en az 10 bin adım atarak sağlıklı yaşama ve çevre için iyi alışkanlıklar edinmektir. Çalışanlarımızın bu etkinliğe gösterdiği ilgi ve katılım, bizleri son derece mutlu ediyor. Hep birlikte daha sağlıklı ve sürdürülebilir bir geleceğe adım atıyoruz" dedi. ●

Festo App World ve online uygulamalar

Mühendislik yazılımları ve online uygulamalar ile sistem tasarımı ve bakımı için evrensel çözümler.

FESTO

HGO
Online
Handling Guide
Handling sisteminizi
20 dakikada
yapılandırın.

Festo
Automation Suite
Bileşenlerin
parametrelendirilmesi,
programlanması ve
bakımı için
uygulama.

Festo
Design Tool 3D
Sistem modüllerinin
tasarımı
uygulaması.

Pnömatik
Boyutlandırma
Valfler ve
silindirelerin
boyutlandırılması
ve analizi.

Positioning
Drives
Tek eksenli sistemlerin
mekanik, motor
ve sürücü
hesaplamaları.

**PVA-KDFP-
KVZB-KVZA tools**
Proses aktüatör ve
vana setleri için
konfigürasyon
uygulaması.

Smartenace
Mobil bakım yönetimi
uygulaması.

Devre
şemaları
2D/3D CAD
Pnömatik veya elektrik.
Sizin için devre
şemaları
oluşturuyoruz.

Quick
Search Plus
Doğru ürünü
bulmanıza yardımcı
olur, online
kataloğa hızlı
erişim sağlar.

EPLAN
(Schematic Solution)
projeleri için sadece
kodu girin ve planın
tamamını birkaç
dakika içinde
alın.

Daha hızlı mühendislik çözümlerine mi ihtiyacınız var?
Tasarım sürecinizi kolaylaştırıcı uygulamalar mı arıyorsunuz?
Size en uygun dijital araçlar bizde!

→ **WE ARE THE ENGINEERS
OF PRODUCTIVITY.**

Projelendirme, mühendislik, devreye alma ve bakım artık daha hızlı ve kolay!

Dijitalleşin, hemen şimdi! Mühendisler, sistem tasarımcıları ve operatörler için hayatı kolaylaştıran Festo'nun yazılım ve online uygulamalarını keşfedin.



Şimdi keşfedin!

444 1 378
www.festo.com.tr

“Numesys Otomotiv Teknolojileri Konferansı 2024” Gerçekleştirildi

Ansyes Elite Channel Partner olarak; simülasyon çözümleri, mühendislik danışmanlığı ve Türkiye'deki tek yazılım distribütörlüğü hizmetini sunan ileri mühendislik firması Numesys, otomotiv sektöründeki en son teknolojilerin ele alındığı "Numesys Otomotiv Teknolojileri Konferansı 2024"ü, 9 Ekim'de Bursa'da başarıyla tamamladı.

Hilton Bursa Convention Center'da gerçekleştirilen konferans, sektör profesyonellerini bir araya getirdi. Otomotiv dünyasındaki yenilikleri detaylı bir şekilde masaya yatırırken, geleceğin araç teknolojilerine dair en güncel konular tartışıldı. Konferansa Ansys başta olmak sektörün önde gelen farklı firmalarından katılan değerli konuşmacılar Elektromobilite, Otonomi ve Optik, Yazılım-Tanımlı Araçlar ve Araç Mühendisliği gibi konularda sundukları çözümleri paylaşırken, otomotiv sektöründeki yenilikleri ve geleceği şekillendiren teknolojiler hakkında da çeşitli sunumlar gerçekleştirdiler.

Ansyes, AL-KOR, Anadolu Isuzu, BAŞAK Traktör, BLB Engineering, Büyütech, Coşkunöz Kalıp Makina, Coşkunöz Metal Form, Döktaş, DynaTeam, Ege Endüstri, Endurica, Erkunt Traktör, Feka Automotive, FE-TECH, FEV Türkiye, Karsan, Onatus, Seger, Tırsan, Treyler gibi sektörün lider firmalardan katılan değerli konuşmacılar, en son teknolojik yenilikleri ve uygulamalarını paylaştılar. Uzmanlar; konferans boyunca otomotiv dünyasındaki trendleri, yenilikçi uygu-



lamaları ve gelecekteki gelişmeleri ele aldı.

Konferansta, yazılım-tanımlı araçların geliştirilmesinde Ansys SCADE araçlarının kullanımı, otomotivde elektronik ve yazılımın rolü ile model-tabanlı fonksiyonel emniyet ve siber güvenlik analizleri ele alındı. Otonomi ve optik seansında, fo-

tometrik simülasyonlar ve Ansys Speos ile sensör, araç içi aydınlatma performans analizi gibi konulara yer verildi. Elektromobilite seanslarında ise elektrikli araçlarda batarya performansı, ısı yönetim ve sistem elektrifikasyonu konuları detaylandırıldı. Araç mühendisliği seansları, araç dinamiği, metal şekillendirme simülasyonları, titreşim önleyici takozların yorulma ömrü, yüksek doğruluklu akışkanlar ve aerodinamik optimizasyon gibi konuları kapsadı. Son olarak, Ansys Granta Selector ile elektrikli araçlar için yenilikçi malzeme seçim süreçleri de tartışılarak otomotiv parçalarının performansını artırmaya yönelik bilgiler sunuldu.

Numesys Otomotiv Teknolojileri Konferansı 2024, hem profesyoneller hem sektördeki gelişmeleri yakından takip edenler adına oldukça faydalı bir etkinlik oldu. ●



THE FACTORY AUTOMATION COMPANY

FANUC

Olanaklarınızı Genişletin! FANUC ROBODRILL

FANUC Türkiye tarafından direkt satış imkanıyla!



SÜPER HIZLI TAKIM DEĞİŞTİRME
0,7 SANİYEDA TAKIMDAN TAKIMA



OLDUKÇA GÜÇLÜ TARET VE
SON DERECE DİNAMİK
BT30 İŞ MİLİ



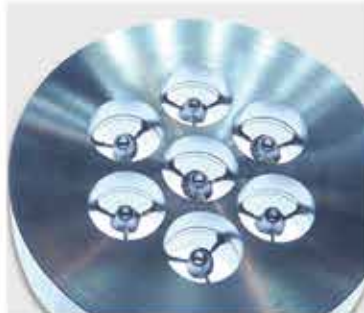
KOLAY PROGRAMLAMA VE
KURULUM İÇİN MÜKEMMEL
KULLANICI ARAYÜZÜ



EN YENİ CNC VE
SERVO TEKNOLOJİSİ



HIZLI DÖNGÜ SÜRESİ TEKNOLOJİSİ,
İNCE YÜZEY TEKNOLOJİSİ,
ENTEĞRE 5 EKSEN TEKNOLOJİSİ



Son teknoloji yüksek hızlı işleme için tasarlanmıştır.

FANUC ROBODRILL dikey işleme merkezleri, yüksek hızlarda rakipsiz kalite ve hassasiyet sunmaktadır. Çoğu işleme işlemindeki açık ara en kısa çevrim süresiyle, her bir ROBODRILL modeli olağanüstü performans ve rakipsiz verimlilik sunan tam bir yüksek hızlı çok amaçlı makine örneğidir.

0,7 saniyelik rakipsiz bir takım değiştirme süresi ve 4 kg'ya kadar ağırlığa sahip takımları kaldırabilen bir taret ile, yeni advanced versiyonlar hem inanılmaz hızlı hem de inanılmaz güçlüdür.

ROBODRILL.FANUC.EU

SARIGÖZOĞLU, Başarılarıyla Daha da Güçleniyor

Dünya devlerinin portföyündeki tüm araçların kabin, bagaj, tavan, kapı, çamurluk, şase gibi bütün sac aksamalarının kalıplarını ve seri imalatını yapan Sarıgözoğlu, bu kapsamlı üretim yeteneği ile sektördeki güçlü konumunu ortaya koyuyor.

Türkiye'nin ilk 500 firması arasında yer alan Sarıgözoğlu; Manisa, Bursa, Aksaray ve Kocaeli olmak üzere dört farklı şehirdeki tesislerinde Ford, Tofaş, Renault, Mercedes, BMW, MAN, Mitsubishi Fuso, Otocar gibi global otomotiv markalarına girdi sağlıyor. Ayrıca, beyaz eşya sektöründe Bosch'a, havacılık sektöründe ise Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş.(TUSAŞ)'a hizmet sunuyor. Havacılık sektöründeki çalışmaları ile Türkiye'nin Milli Muharip Uçağı KAAN projesine büyük katkı sağlayan Sarıgözoğlu, bu katkısından dolayı TUSAŞ tarafından teşekkür ödülüne layık görüldü.

Gölcük Fabrika'da deneme üretimi yapıldı

Tümüyle elektrikli araçların girdilerini üretmeye yönelik olarak gerçekleşen Gölcük yatırımı hakkında Mustafa Sarıgözoğlu; "Temmuz ayı başında deneme üretimi yapma hedefini tutturduk. Tümüyle elektrikli araçların girdilerini üretmeye



Sarıgözoğlu Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Sarıgözoğlu

yönelik ve tamamen yeni bir yatırım. Burada üretilecek komponentler çok yakınımızdaki Ford Otosan fabrikasına saatlik hatta dakikalık periyotlarda sevk edilmiş olacak. Ford Otosan'da sadece teknolojik anlamda bir seviye atlamakla kalmıyor, aynı zamanda adet anlamında dikey bir büyüme söz konusu. Büyümeye paralel biz de bütün fabrikamızda yatırımlarımıza hız kesmeden devam ediyoruz" ifadelerini kullandı. Ford Otosan'ın

Romanya yatırımında da tedarikçisi olduklarını açıklayan Sarıgözoğlu; "Orada üretilen araçların tasarım ve mühendislik girdileri ağırlıkla Türkiye'den gerçekleşiyor. İlk etapta Türkiye'deki fabrikalarımızdan gönderilecek olan bu sevkiyatların ilerleyen zamanda Romanya'da hayata geçirmeyi ön gördüğümüz fabrikamızdan olmasını düşünüyoruz" dedi.

Manisa Kalıp Fabrikasını genişletti

İki yıl önce Nikola ve Bosch firmalarıyla üçlü bir iş birliği oluşturarak, hidrojen yakıt hücresi üretmek için Ar-Ge çalışmalarına başladıklarını hatırlatan Sarıgözoğlu, bu yılın başlarında seri üretimine geçtikleri ürünün kapasitesini artırmak için ek yatırımlar gerçekleştirildiğini söyledi.

Mustafa Sarıgözoğlu, "Manisa'daki kalıp fabrikasının genişletilmesi ve bu genişleme alanına

yeni CNC makinalarının, yeni kaynak robotlarının çalışır halde yerleşimi sonuçlandı. Bu fabrikamızdaki ek üretim tesisi özellikle hidrojen yakıtlı ağır vasıtaların yakıt hücrelerini üretme konusundaki çalışmalarımızda kapasite ve kantite artışı ihtiyacına yanıt verecek. 2022'nin son çeyreğinde deneme üretimlerini gerçekleştirdiğimiz ürünün 2023 yılının başlarından itibaren seri üretimine başlandı" dedi. ●

Ar-Ge Merkezi Statüsü Kazandı

Sarıgözoğlu, yaklaşık 10 yıldır faal olan Tasarım Merkezi'nin yanı sıra, geçtiğimiz Nisan ayında Bakanlık onayı ile Ar-Ge Merkezi statüsü kazandı. Hem Tasarım Merkezi hem de Ar-Ge Merkezi statüsü ile Manisa Teknokent Ar-Ge ve Tasarım Merkezleri İşbirliği Platformu'nda inovasyon ve teknolojik gelişmeleri teşvik etmek amacıyla verilen Ticarileşme Ödülü olarak inovasyon kültürünü daha da ileriye taşıdı.

Yeni Nesil Araçlarda Stratejik Ortak Olarak Konumlanıyor

→ Sarıgözoğlu, otomotiv sektöründeki kalıp ve presli parça hizmetlerini sürdürürken, ağır ticari araçların hidrojen yakıt hücrelerine yönelik girdi üretimine geçmesi, firmanın teknolojik çeşitliliğini ve stratejik vizyonunu yansıtıyor.

Almanya, Romanya, Portekiz, Birleşik Krallık, Amerika, Brezilya, Güney Afrika ve Çin'e ihracat yapan firmanın, elektrikli ve otonom araçlar ile yeni nesil teknolojilere yönelik üretim ve geliştirme çalışmaları artan bir ivme ile devam ediyor. Bu bağlamda çevreci teknolojilere uygun süreçler ve makineler kullanmayı referans alıyor.

Dijitalleşmede önemli adımlar atıldı

→ Dijitalleşme stratejisi doğrultusunda, robot ağırlıklı ileri teknoloji makine parkuruna sahip olan Sarıgözoğlu, SAP S/HANA geçişini de bu yılın başında gerçekleştirdi. Hem otomotiv sektöründe hem de yenilikçi enerji çözümlerinde güçlü bir rol üstlenmeye devam eden Sarıgözoğlu, hidrojen yakıt hücreleri alanındaki yatırımlar ve iş birlikleri, firmanın teknolojik gelişmelerle uyumlu bir şekilde büyümesini ve sektördeki etkisini artırmasını sağlıyor.

Since 1980



BAĞLANTI SİSTEMLERİ A.Ş.

Solution Partner For Fixing Systems



www.armafixing.com



Sistem Alüminyum 30. Yılıni Yeni Yatırımlarla Kutluyor

Sistem Alüminyum, 30. yılında geleceğe yön veren yatırımlarına devam ediyor. 2024 yılı sonuna kadar toplamda 20 milyon dolarlık yatırımla büyüme stratejisini destekleyen şirket, ihracatını son 6 yılda 3 katına çıkararak, geçtiğimiz yıl toplam üretiminin yüzde 64'ünü ihraç etti. Şirket; üretim ve dijitalleşme yatırımları ile hem yerel hem de global pazarlarda büyümeyi sürdürüyor.

Yapı, otomotiv, havacılık, denizcilik, beyaz eşya, aydınlatma ve enerji gibi sektörler için özel ürünler ve çözümler geliştiren Sistem Alüminyum, 30. yıldönümünde sektördeki yerini güçlendiriyor. Yeni yatırımlar ve sürdürülebilirlik adımları ile 30. yılını kutlayan şirket, geleceğe yönelik büyüme stratejileri ve global hedefleriyle dikkat çekiyor.

2024 yılında büyüme stratejilerini güçlendiren Sistem Alüminyum, Türkiye'nin en büyük alüminyum dövme presine sahip tesisiyle sektördeki öncü konumunu sürdürüyor. Şirket, inovasyon ve kalite odaklı yaklaşımıyla hem Türkiye'de hem de dünya genelinde, sektöründe yeni standartlar belirlemeye devam ediyor.

"Dünyanın geleceğinde alüminyumun, alüminyumun geleceğinde Sistem Alüminyum imzası olacak"

2024 yılını 7,6 milyar TL ciro ile kapatmayı hedeflediklerini belirten Sistem Alüminyum İcra Kurulu Başkan



kamı Ayhan Yerekaban "Sistem Alüminyum olarak bu yıl 30. yaşımızı kutlamanın gururunu yaşıyoruz. 2024 yılı itibarıyla 1.300'ü aşkın çalışanımızla, yıllık 103 bin ton profil, 9 milyon metrekarelik kompozit panel ve 7 bin ton alüminyum dövme üretim kapasitemizle çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Üretim gücümüz ve çeşitliliğimizle uluslararası pazarlarda büyüyoruz. Son 6 yılda ihracat rakamlarımızı 3 kat artırdık. Bu yıl dövme tesisimizi 2000 m²'lik yeni bir alana taşıdık. 2024 yılında bir diğer önemli yatırım alanımız dijitalleşme oldu. Yılın başında tüm iş süreçlerimizi daha verimli, hızlı, güvenilir ve ölçümlenebilir hale getirmek için SAP'ye geçiş yaptık" dedi. ●

Türkiye'nin En Büyük Alüminyum Dövme Presine Sahip Tesis

4 bin ve 2 bin 500 tonluk alüminyum dövme presleri ile daha ağır malzemelerin üretilebilmesini sağladıklarını belirten Sistem Alüminyum İcra Kurulu Başkanı Ayhan Yerekaban; yeni tesisle, dövme üretim kapasitesini yüzde 65 artırdıklarını söyledi. Ar-Ge ve Ür-Ge çalışmalarıyla otomotiv, enerji, savunma ve havacılık sektörleri başta olmak üzere birçok sektör ve alt gruplarındaki firmalar için özel alaşım geliştirebildiklerini belirten Ayhan Yerekaban; üretim ve hammadde seçiminde alüminyumun daha fazla tercih edilmesine katkı sunmayı hedeflediklerinin altını çizdi.

Ege Endüstri

INDEPENDENT FRONT AXLE
SUSPENSION SYSTEM



DRIVE AXLE



Kemalpaşa Caddesi No:280
35060 Pınarbaşı-Izmir, TURKEY
P. +90 232 491 14 00
www.egeendustri.com.tr

Pimsa Otomotiv'den Macaristan'a Yatırım

Pimsa Otomotiv, Philippine GmbH & Co Technische Kunststoffe KG'nın Macaristan fabrikasını satın alıyor.



Pimsa Otomotiv A.Ş. Macaristan'da faaliyet gösteren Philippine GmbH & Co Technische Kunststoffe KG'yi 24 Ekim'de imzalanan anlaşma ile satın alma sürecini başlattı. Satın almanın tamamlanmasının Kasım ayında gerçekleşmesi bekleniyor.

Philippine Macaristan, otomotiv sektörüne özellikle konfor ve akustik uygulamalar için poliüretan köpüklü parçalar tedarik ediyor. Satın almanın gerçekleşmesiyle, Pimsa Otomotiv, Avrupa Birliği'ne yönelik varlığını güçlendirecek.

Pimsa Otomotiv, mevcut Türkiye, İngiltere ve Macaristan tesisleriyle bölgedeki müşterilerine daha verimli ve daha yakın hizmet verecek.●

Sistem Global'e Mediterra Capital Ortak Oluyor

Sistem Global'e, Türkiye'nin özel sermaye şirketi Mediterra Capital ortak oluyor. Sistem Global'in önümüzdeki 3 sene boyunca regülasyon teknolojileri (regtech) ve İK teknolojileri gibi servis entegre teknolojilerine ve ilgili altyapılara yatırımlar ve satın almalar yapması hedefleniyor.



KOBİ'ler başta olmak üzere, katma değerli üretim hedefleyen şirketlere büyüme odaklı iş servisleri ve danışmanlık hizmetleri sunan Sistem Global'e, yüksek büyüme potansiyeline sahip Türk şirketlerine

yatırım yapan bağımsız bir özel sermaye şirketi Mediterra Capital ortak oluyor. Sistem Global'in bu yatırım ve ortaklık sonrasında, önümüzdeki üç sene boyunca Türkiye'de ve yurtdışında regülasyon teknolojileri (regtech), İK teknolojileri gibi servis

entegre teknolojilerine ve ilgili altyapılara yatırımlar ve satın almalar yapması hedefleniyor.

Sistem Global, Finansal ve Vergi Danışmanlıkları, Mevzuat & Uyum, Globalleşme, Ar-Ge ve Patent alanlarında hizmetleri ve dijital ürünleri ile Türkiye'deki üretim odaklı KOBİ'lerin yarattığı değerleri globale taşımalarına destek olmaktadır.

Sistem Global Kurucu Ortağı Hüseyin Karşoğlu, Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine devam ederken; global girişim sermayesi, strateji ve küresel yönetim uygulamaları konularında önemli deneyimleri olan Mediterra ortaklarından Murat Erkurt ve Ali Nalbantoğlu da Sistem Global Yönetim Kurulu'na katılıyor.●

Sistem AI

A L Ü M İ N Y U M 30 Yıl

Alüminyumda Tam Entegre Çözüm Ortağınız



30 Yıllık Tecrübenin Işığıyla;

Üretim hatlarımız, ürün çeşitliliğimiz, istikrarlı kalitemiz ve ihracat başarılarımızla sektörümüze öncü olduk, AR-GE yatırımlarımızla en yenilikçi teknolojilerin adresi haline geldik ve sürdürülebilir büyümeyi ilke edindik.

İnsan odaklı ve çevreye duyarlı yaklaşımla attığımız her adımda sadece kendi başarımızı değil, ülkemize değer katmayı da hedefliyor, geleceği şekillendirme sorumluluğunu taşıyor, bu yolculuğa büyük bir azim ve istekle devam ediyoruz.

30 yıllık tecrübenin ışığıyla, her adımda daha ileriye!

www.sistemat.com

Toyota Boshoku Türkiye ve TB Sewtech Turkey'den Sıfır Karbon Emisyonu Hedefi İçin Büyük Yatırım

Toyota Boshoku Corporation'ın Türkiye iştiraki Toyota Boshoku Türkiye ve TB Sewtech Turkey, sıfır karbon emisyonu hedefi doğrultusunda Mersin'in Erdemli ilçesinde 120 dönümlük bir alana 10 MWP gücünde Güneş Enerji Santrali kurdu.



Toyota Boshoku Avrupa Kıdemli Başkan Yardımcısı **Satoshi Yamanouchi** ve Toyota Boshoku Türkiye Başkanı **Hakan Konak**

Toyota Boshoku Türkiye ve TB Sewtech Turkey, çevreye duyarlılığını ve sürdürülebilirlik vizyonunu bir adım daha ileri taşıyarak, Mersin'in Erdemli ilçesinde 120 dönümlük bir alana 12,5 milyon euro yatırımla kurduğu Güneş Enerji Santrali ile karbon nötr olma hedefi doğrultusunda çok önemli bir adım attı. Her iki şirket, çevre dostu enerji kaynağına yaptıkları bu yatırım ile karbon ayak izini azaltmayı ve enerji maliyetlerini düşürmeyi hedefliyor.

Toyota Boshoku'nun global ağında bir ilk olma özelliği taşıyan 10 MWP güce sahip tesis, 14 Mayıs 2024 tarihi itibarı ile devreye girdi ve o tarihten bu yana her iki şirketin

üretimde kullandığı tüm elektrik ihtiyacını güneş enerjisinden karşılamaya başladı.

Sürdürülebilir Gelecek İçin Büyük Adım

10 Eylül 2024 tarihinde Mersin Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Tarık İrde, Erdemli Kaymakamı Aydın Tetikoğlu, Erdemli Belediye Başkanı Mustafa Kara, Erdemli Jandarma Komutanı Beyazıt Kalıçlı katılımı ile tesis alanında gerçekleştirilen açılış töreninde konuşan Toyota

12,5 milyon euro yatırımla hayata geçirilen tesisle her iki şirketin üretimde kullandığı enerjinin tamamı güneş enerjisinden karşılanacak.

Boshoku Avrupa Kıdemli Başkan Yardımcısı Satoshi Yamanouchi, "Bugün Toyota Boshoku Türkiye ve TB Sewtech Turkey için çok özel ve gurur verici bir gün. Sürdürülebilir bir geleceğe katkıda bulunma sorumluluğu ile kurulan Güneş Enerji Santrali, enerjimizi yüzde 100 yenilenebilir kaynaklardan sağlamamız ve çevresel sürdürülebilirlik hedeflerimize ulaşma yolunda önemli bir adımdır. Gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakmak amacıyla yenilenebilir enerji alanında hayata geçirilen bu Güneş Enerji Santrali, Toyota Boshoku ve TB Sewtech Turkey'in sürdürülebilirlik stratejisinin önemli bir parçasını oluşturuyor ve sektördeki öncü konumumuzu pekiştiriyor" dedi.●



Enerji Verimliliğinde Yeni Bir Dönem

Toyota Boshoku Türkiye Başkanı Hakan Konak "İklim krizi geleceğimizi tehdit ediyor, hepimizin mücadele etmesi gereken global sorun olarak karşımıza çıkıyor. Bu büyük sorunun çözümü için her sektörün, her kurumun hatta her birimizin üzerine düşen görevler ve sorumluluklar var.

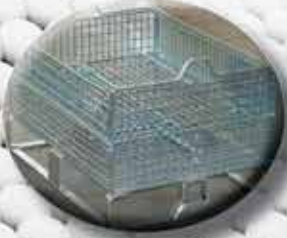
Bu doğrultuda, Toyota Boshoku Türkiye ve TB Sewtech Turkey olarak 2030 yılına kadar Kapsam 1 ve Kapsam 2 için, 2040 yılına kadar Kapsam 3 Net Sıfır Emisyona ulaşma hedefiyle çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Net Sıfır Emisyon hedefine ulaşmak için sera gazı emisyonlarını ölçümlemekten azaltmaya ve raporlamaya kadar kapsamlı bir strateji geliştirdik. Üretim faaliyetlerimizden kaynaklı emisyonları azaltmak için yeşil dönüşüm ve yenilenebilir enerji kullanımı kapsamında 2024 Mayıs ayı itibarıyla Güneş Enerji Santralimizi Mersin'de hayata geçirdik. Bu sayede karbon ayak izimi önemli ölçüde azaltarak üretimde kullandığımız enerjinin tamamını yenilenebilir enerjiden sağlayamayı başardık. Bu yatırımımızın tüm sektör paydaşları için cesaretlendirici bir rehber olacağına inanıyoruz" dedi.

Stock Systems

a. Standard Steel Pallet

b. Special Steel Pallet



Toyotetsu'dan Üretim Teknolojilerinde Büyük Adım: İnsansız Kaynak Hatları ve İnsansı Robot'ların Kullanımı Planlanıyor

Toyotetsu, özellikle işçilik maliyetlerini azaltmak amacıyla robot kullanımının önemini vurguluyor, Avrupa ve gelişmekte olan ülkelerin rekabet avantajı sağlayabilmek için robot kullanım oranlarını artırması gerektiğini savunan Toyotetsu, robotların yüksek üretim hızı, kalite standartlarının korunması ve ergonomik avantajlar sunduğunu dile getiriyor.

Japonya merkezli ve yüzde 100 Japon sermayeli Toyotetsu, 11 ülkede 25 fabrikasıyla faaliyet gösteren global bir otomotiv tedarikçisi. Toyotetsu, Avrupa'daki tek fabrikasını Türkiye'de konumlandırarak, Toyota'nın Sakarya'daki fabrikasının yanı sıra Fransa, Çekya, İngiltere, Japonya ve Güney Afrika'daki fabrikalara parça tedarik ediyor. Üretim portföyü, aracın şasi ve iskeletini oluşturan ancak dışarıdan görünmeyen ana parçalar üzerine odaklanıyor. Bu parçalar arasında gövdede A ve B sütunları, şaside ise motor traversi, salıncak kolları, fren-debriyaj pedalları ve batarya taşıyıcıları bulunuyor.

Dünyada artan maliyetler ve rekabetin zorlayıcı şartları, üretimde verimliliği artırma ve işçilik giderlerini düşürme ihtiyacını beraberinde getiriyor. Toyotetsu, özellikle işçilik maliyetlerini azaltmak amacıyla robot kullanımının önemini vurguluyor, Avrupa ve gelişmekte olan ülkelerin rekabet avantajı sağlayabilmek için robot kullanım oranlarını artırması gerektiğini savunan Toyotetsu, robotların yüksek üretim hızı, kalite standartlarının korunması ve ergonomik avantajlar sunduğunu dile getiriyor.

Türkiye'deki fabrikasında 1200 çalışanıyla üretim faaliyetlerini sürdüren Toyotetsu, yaklaşık 160 robot kullanıyor. Bu robotlar; spot kaynağı, ark kaynağı, parça transferi, kameralı kontrol prosesleri ve otomatik paletleme gibi çeşitli görevlerde kullanılıyor. Toyotetsu'nun mühendislik ekibi, bu hücrelerin kurulmasını yapıyor ve cobot (iş birliği yapan robot) kullanımı, otomasyon çözümleri ve özel proses makineleri geliştiriyor. Bu alandaki patentleriyle de sektördeki rekabet gücünü artırıyor.



Samet Demir

Toyotetsu, Geliştirme Mühendisliği / Kaynak Departman Müdürü

Toyotetsu, kaynak hatlarında yüzde 98 oranında robot kullanımına sahip ve bu alanda ciddi yatırımlar yapıyor. Ancak, süreçlerde insana bağlı operasyonların yer aldığı durumlarda maliyetlerde istenen düzeyde bir azalma sağlanamadığının altını çiziyor. Bu durumu aşmak adına yeni hedefler belirleyen firma, 2025 yılı içerisinde ilk insansız kaynak hattını kurarak "karanlık fabrika" konseptine geçmeyi planlıyor. Bu sistemde ilk üretim onayını operatörlerin vereceği ve kalite kontrol süreçlerinin de ilk etapta insan denetiminde olacağı bir yapı oluşturulacak. Bu süreçler toplam üretim süresinin yalnızca yüzde 2'sini oluşturacak, geri kalan periyodik işler ise tamamen otomatik sistemlerle yönetilecek.

Toyotetsu, yeni hattında ayrıca, üretim sırasında gerekli olan ek duruşlarda

hattın tamamının durmaması için ilgili personelin otomatik olarak bilgilendirileceği bir çağrı sistemi geliştirmeyi planlıyor. Bu sistem sayesinde üretim hattının çalışma saatlerinde esneklik sağlanacak ve mola saatleri gibi zaman dilimlerinde de üretim devam edebilecek. Bu sayede, yatırım maliyetlerini daha uzun çalışma süreleriyle optimize etmek mümkün olacak.

Toyotetsu, teknolojik yatırımlarını hem kendi hem de müşterilerinin ihtiyaçlarına yönelik çözümler sunmak amacıyla şekillendiriyor. Üretim süreçlerinde parçaların izlenebilirliği kritik bir öneme sahip ve hattını bu talebe uygun şekilde tasarlamayı hedefliyor. Ayrıca, makinelerin birbirleriyle iletişim kurduğu ve süreçlere göre kendini geliştiren bir yapı oluşturmayı amaçlıyor.

Toyotetsu, Endüstri 4.0'ın bir parçası olarak, cobot'ların yaygınlaşmasından insansı robotlara kadar birçok yeniliği yakından takip ediyor. Tesla ve BMW gibi öncü markaların üretim hatlarında test edilen insansı robotların yakında piyasaya çıkmasını bekleyen firma, bu alanda da öncü adımlar atmaya planlıyor. Toyotetsu, Türkiye'de insansı robotları kullanan ilk firma olmayı hedefliyor. Bu hedef doğrultusunda uzmanlık alanını ve personel kalifikasyonunu geliştirmeye, daha sürdürülebilir ve verimliliği yüksek hatlarla yeni projeler hayata geçirmeye kararlı.

Toyotetsu, yüksek teknolojiyi üretim süreçlerine entegre ederek küresel rekabette fark yaratmaya ve Türkiye'deki otomotiv sanayisine katkı sunmaya devam ediyor. 2025 yılı için belirlediği bu vizyoner adımlar, firmanın sektördeki konumunu daha da güçlendirecek. ●



Triggering Motion Since 1984

CAVO AUTOMOTIVE ENGINEERING GmbH

Faaliyet/Scope: Kalite ve Mühendislik Ofisi

Lokasyon/Location: Almanya/Germany

Almanya/
Germany

CAVO AUTOMOTIVE NA INC

Faaliyet/Scope: Kalite ve Mühendislik Ofisi/
Engineering and Quality Office

Lokasyon/Location: Kanada/Canada

Kuzey Amerika/
North America

CAVO AUTOMOTIVE SLOVAKIA S.R.O

Faaliyet/Scope: Üretim Tesisi/Production Facility

Lokasyon/Location: Slovakya/Slovakia

Slovakya/
Slovakia

Türkiye/
Turkey

CAVO OTOMOTİV TİC.VE SAN. A.Ş.

Faaliyet/Scope: İdari Merkez, Üretim Tesisi/
Headquarter-Production Facility

Lokasyon/Location: Türkiye/Turkey



Otomotiv Sektörüne, Rekabet Kurulu Kararları Işığında Bakış

Rekabet Hukuku, içtihatlar hukukudur. Sektörel olarak rekabet hukuku bakımından hassas ve dikkat edilmesi gereken uygulamaların yakından takibi önem taşımaktadır. Bu yazıda yakın tarihli kararları ele alarak otomotiv sektöründe rekabet hukuku uygulamasına yakından bakmaya çalıştık.



Özlem Kurt
Kurt & Partners

Küresel bir etkiye sahip ve ülkelerin ekonomisinde katkı oranı yüksek otomotiv sektörü, teknolojik gelişmelere de öncülük etmektedir ve bu şartlar, sektördeki rekabeti artırmaktadır. Dolayısıyla da otomotiv ve tedarik sanayi pazarı, sektör oyuncularının faaliyetleri sıklıkla Rekabet Kurulu kararlarına konu edilmektedir.

4054 Sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanununun gereklilikleri doğrultusunda teşebbüsler birleşme ve devralmalar kapsamında bildirim başvuruları yanı sıra soruşturmalara da konu olabilmektedirler. Son yıllarda otomotiv sektörü oyuncuları hakkında verilmiş kararlara bakıldığında özellikle yeniden satış fiyatını belirleme, müşteri kısıtlaması, hâkim durumu kötüye kullanma, pazara girişi engelleme, haksız fiyatlandırma,

tüketici aleyhine sınırlama getirme, şartlı satış, mal vermeyi reddetme ve ayrımcılık rekabeti kısıtlayan veya ortadan kaldırma etkisi bulunan eylemler görülmektedir.

Yeniden Satış Fiyatı Belirleme ve Müşteri Kısıtlaması Hakkında Kararlar

Yeniden satış fiyatı belirleme ve müşteri kısıtlaması başlıkları Kurul tarafından en fazla soruşturma konusu olan rekabet ihlalleri kapsamında değerlendirilebilir. Teşebbüslerin kendi satış fiyatlarını serbestçe belirleme

adil rekabet düzenini bozmayacak şekilde ele alınmalıdır.

- Elektrikli araç üretimi ve bu alanda tanınmış bir teşebbüsün dağıtım sistemi üyelerinin fiyat belirleme özgürlüğüne müdahale edildiği ve bayilerle yaptığı sözleşmelerde bölge ve müşteri kısıtlaması yoluyla Kanun'un 4. Maddesinin ihlal edildiğine ilişkin yürütülen soruşturma neticesinde verilen Kurul kararı ile teşebbüse, yeniden satış fiyatı belirleme ihlali yönünden uzlaşma, bayilere yönelik bölge ve müşteri kısıtlaması iddiaları bakı-



hakları vardır. Satış fiyatının tavsiye niteliğinde olma hali saklı kalmak kaydı ile dikey ilişkilerde asgari satış fiyatının belirlenmesi rekabeti engellemektedir. Rekabet ihlali kapsamında fiyat belirleme uygulamaları önem arz etmektedir. Kurul'un ihlal kararları incelendiğinde fiyat belirleme ve fiyata müdahale en yaygın ihlal başlıkları olarak karşımıza çıkmaktadır. Kurum, piyasadaki dengeyi sağlamak amacı ile fiyat belirleme uygulamalarını ehemmiyetle düzenlemektedir. Fiyat sabitleme ve fiyat çökertme gibi uygulamaların rekabet dengesini bozmasının yanı sıra tavsiye edilen perakende satış fiyatı uygulaması

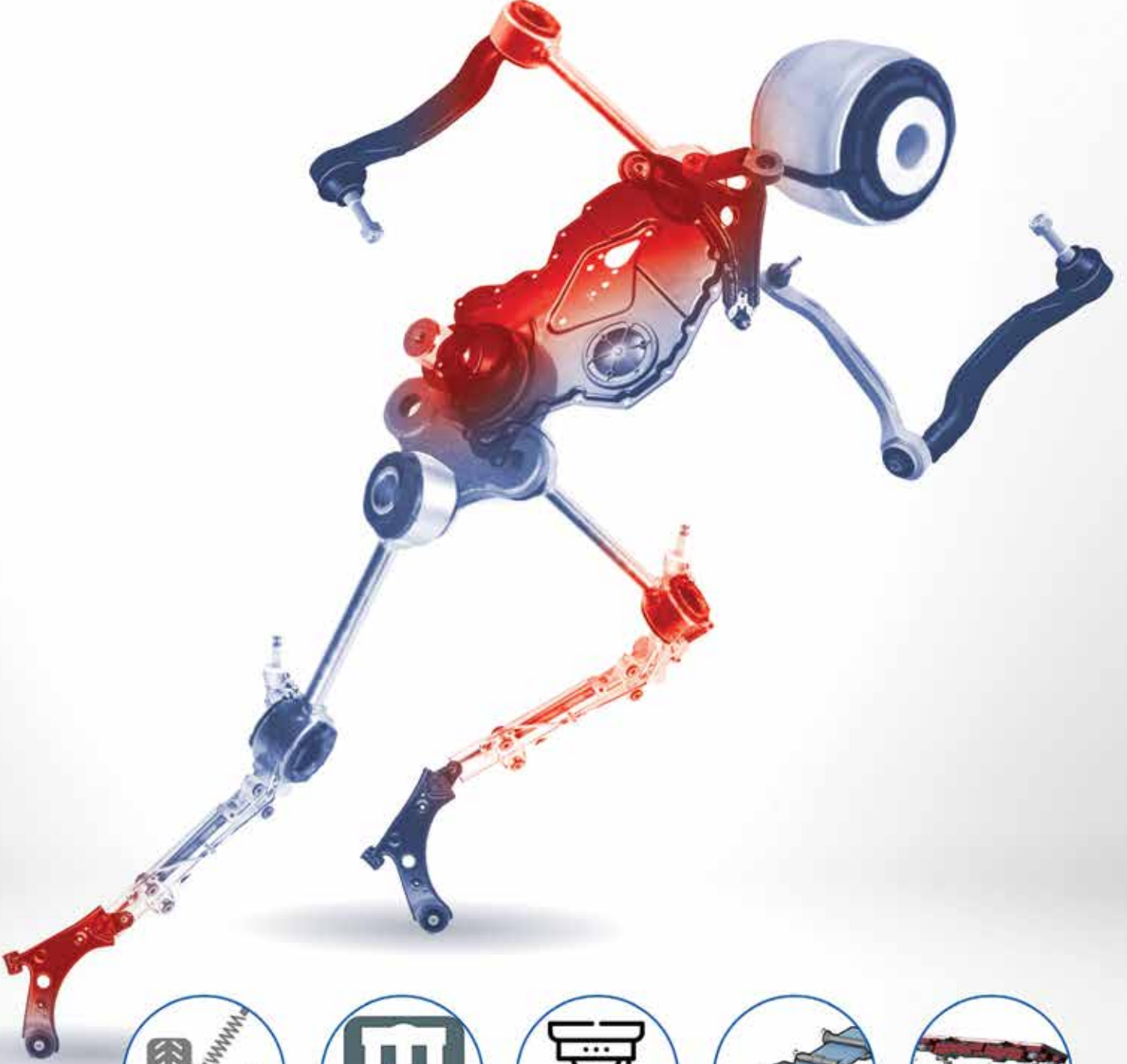
mından taahhüt ile sona erdirilmesine; 6.584.515,20 TL idari para cezası verilmesine karar verilmiştir. (24.04.2024 Tarihli 24-20/460-194 Sayılı Kurul Kararı)



Yazımızın devamına QR kodu okutarak ya da taysadmag.com adresinden ulaşabilirsiniz.

İNNOVASYON YOLUNDA HIZ KESMEK YOK

Sizi ileri taşıyan her yolda tecrübemizle yanınızda olmaktan gurur duyuyoruz.



Direksiyon ve
Süspansiyon Parçaları



Sıcak Dövme



Sac Parça



Rollform



Kalıp Üretimi

Otomotiv Sektöründe Gelişen Teknolojiler ve Doğan Yetenek İhtiyacı



Teknolojik gelişmelerin hızlı yaşanması, otomotiv sektöründe başarılı olmanın önümüzdeki birkaç yılda neler beklediğimizi değerlendirmenin ve uygulamaya yönelik adımlar atmanın gerekliliğini gösteriyor. Bu adımlardan en önemlisi, şirketlerin ihtiyaç duydukları becerileri iyi analiz etmeleri ve bu becerilere sahip kişileri kendilerine dahil etmek.

Teknolojinin ilerlemesiyle birlikte firmaların ürünlerinin üretim, geliştirme ve dağıtım süreçlerinde bir devrim yaşanıyor: 4. Endüstri Devrimi, bir diğer adıyla da Endüstri 4.0. Çeşitli sektörlerdeki üreticiler yeni nesil teknolojileri ürünlerine entegre ediyor; nesnelerin interneti (Internet of Things), bulut bilişim (cloud computing), yapay zeka (AI) ve makine öğrenmesi (ma-

chine learning) en başta geliyor. Bu teknolojik dönüşüm, elbette ki otomotiv sektörünü de derinden etkilemiş durumda.

Otomotiv sektöründe Endüstri 4.0'ın amacı, üretim sürecinde verimliliğe ve genel üretim sürecini müşteri odaklı hale dönüştürerek, optimizasyon ve otomasyonun da ilerisine geçmek. Sektörün trendlerinin başında elektrikli araçlara geçiş geliyor. Dünya çapında emisyon düzenlemeleri, sürdürülebilir ve temiz çözümlere duyulan ihtiyaçla birlikte dünya çapında çeşitli emisyon düzenlemeleri, bu konuyu gündemde



tutuyor. Elektrikli araçlara ek olarak, çevre dostu üretim süreçleri, geri dönüştürülebilir malzemeler ve enerji tasarrufu da sürdürülebilirlik kapsamında trendler arasında yer alıyor.

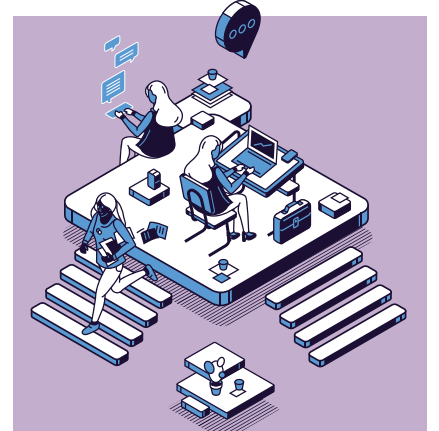
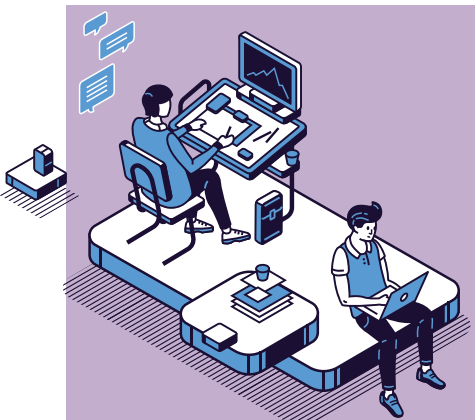
Endüstri 4.0'ın Nesnelerin İnterneti (IoT) entegrasyonu araçların birbirleriyle ve altyapıyla iletişim kurmasını sağlıyor ve daha verimli bir ulaşım ağı oluşturuyor. Bunların yanı sıra, eğlence ve araç tanıma gibi özellikler de sunuyor. Paylaşımlı mobili-



Ahu Bade Özkan
hiringcycle.ai CEO

te yani araç paylaşımı ve paylaşımlı araç hizmet platformlarının yükselişi de otomotiv sektörünün trendleri arasında. Otomotiv sektörünün en önemli gündemlerinden bir diğeri ise yapay zeka: daha fazla güvenlik, gelişmiş sürücü desteği, öngörülebilir bakım, kişiselleştirilmiş kullanıcı deneyimi gibi çeşitli alanlarda yapay zeka destekli algoritmalar öne çıkıyor.

Teknolojik gelişmelerin bu kadar hızlı yaşanması, otomotiv sektöründe başarılı olmanın önümüzdeki birkaç yılda neler beklediğimizi değerlendirmenin ve uygulamaya yönelik adımlar atmanın gerekliliğini gösteriyor. Bu adımlardan ilki, şirketlerin ihtiyaç duydukları becerileri iyi analiz etmeleri ve bu becerilere sahip kişileri kendilerine dahil etmek. Dijital





60 years, 7 continents, 100 countries.
Looking forward to the next 60 years
in the automotive industry.

60
Years



EKU

dönüşümün hızı sebebiyle halihazırda yaşanan yetenek krizi, şirketlerin ihtiyaç duydukları veya duyacakları becerilere sahip kişileri bulmaktan da öte, mevzubahis becerileri geliştirebilecek yetenekleri bulmanın kritik önemine işaret ediyor.

Ennis & Co'nun kurucusu ve CEO'su Lynda Ennis, otomotiv sektöründe yetenek açığının görüldüğünden çok derin olduğundan bahsediyor ve



Dijital dönüşümün hızı sebebiyle halihazırda yaşanan yetenek krizi, şirketlerin ihtiyaç duydukları veya duyacakları becerilere sahip kişileri bulmaktan da öte, mevzubahis becerileri geliştirebilecek yetenekleri bulmanın kritik önemine işaret ediyor.

"otomotiv sektörünün 2025 yılına kadar 2,3 milyon, 2030 yılına kadar ise 4,3 milyon yeterli donanımına sahip çalışan açığı ile karşı karşıya kalacağı tahmin ediliyor" diyor.

WEF Future of Jobs 2023 Raporu analitik düşünme becerisi, teknoloji okuryazarlığı, AI ve büyük veri, yaratıcı düşünme gibi bilişsel becerilerle birlikte liderlik ve sosyal etki, merak ve hayat boyu öğrenme, motivasyon ve kişisel farkındalık, empati ve aktif dinleme gibi ilişkisel becerilerin otomotiv endüstrisinin en önemli becerileri arasında yer alacağını gösteriyor. Mevcut dönüşümde, Yapay Zeka ve Makine Öğrenimi Uzmanları başta olmak üzere Makine Mühendisleri, Gemi ve Uçak Kontrolörleri ve Teknisyenleri ve Endüstri ve Üretim Mühendisleri gibi rollerin kritik olacağını öngörüyor.

Türkiye'de de benzer bir manzarayı gözlemliyoruz. Otomotiv sektörü, Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) ve Türkiye Sanayi Bakanlığı iş birliğiyle yürütülen "COVID-19 Krizine Yanıt ve Dayanıklılık Projesi" kapsamında tanımlanan 5 kırılğan

sektörden biri. Sektörün içinden, çeşitli büyük markaların açıklamaları da, bu resmi doğruluyor.

Doğuş Otomotiv'in IK ve Süreç Yönetimi Direktörü Ela Kulunyar, mevcut çalışanlarının yarısından fazlasının Y kuşağı olduğunu ve gelecekteki potansiyel çalışanlarına dokunabilmek için işveren markası çalışmalarına önem verdiklerinden, üniversite öğrencileri için çeşitli staj programları ve yeni mezun işe alımları gerçekleştirdiklerinden bahsediyor. Mercedes-Benz Türk İK Bölüm Müdürü Betül Çorbacıoğlu, "yetenekli iş gücünü çekmenin ve elde tutmanın en büyük zorluk olduğunu" söylüyor ve "dijitalleşen iş dünyasının değişimine uyum sağlayacak çeviklikte, çalışan bazlı ihtiyacın tespit ve çözümünde iyi bir iş ortağının olmasının önemini" açıklıyor. Nissan Otomotiv A.Ş. İK Müdürü Evrim Ünal Gökce de benzer şekilde, "önceliklerinin doğru insan kaynağının seçimi olduğunu" vurguluyor.

TAYSAD'ın 2022 Faaliyet Raporunda Otomotiv Teknoloji Platformu kapsamında Yazılım, Dijital Dönüşüm, Batarya ve Elektrifikasyon çalışma grupları ile, Elektrikli ve Hibrit Elektrikli Araçlarda Maliyet Optimizasyon, Batarya Teknolojileri ve Batarya



Yönetim Sistemi (BMS), Fonksiyonel Güvenlik Yaşam Döngüsü (ISO26262), A-SPICE Farkındalığı, Powertrain, Otomotivde Cybersecurity ve ADAS Sensörleri gibi çeşitli seminerler ve webinarlarla otomotiv sektörünün güncel nabzını tuttuğunu görebiliyoruz.

Endüstri 4.0, teknolojik gelişmeler ve dijital dönüşüm, otomotiv sektörünü hem globalde hem de yerel bazda büyük dönüşümlere yol açarken, halihazırda yaşanan yetenek krizi, otomotiv sektöründe başarılı olmanın geleceğin becerilerini doğru okuyabilmek, bu ihtiyaca yönelik becerilere sahip insanları doğru konumlandırabilmek ve bu becerilere sahip olabilecek potansiyeldeki yetenekleri yeni mezun işe alımlar, çeşitli staj programları ve eğitimlerle bünyelerine kazandırabilmekten geçiyor.●



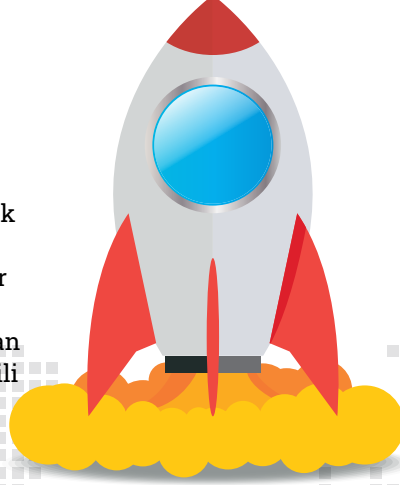
AKILLI ÜRETİM ÇAĞINA UYGUN BAŞ DÖNDÜREN TEKNOLOJİLERİN ÖNCÜSÜ



Gelişmekte Olan Küresel Otomotiv Girişim Şirketleri

Bağlantılı Ortak Mobilite Çözümleri Üzerine Yoğunlaşıyor

Gelişmekte olan şirketler şehir içi yollar için ilk tamamen otonom aracı inşa etmek için çalışıyor ve bu da araç içi bağlantı ve IoT'deki ilerlemeleri hızlandırıyor. Ülkeler fosil yakıt kullanımından uzaklaşmaya çalışırken, önemli sayıda yeni ortaya çıkan elektrik şirketi de elektrikli araçlar ve ilgili şarj altyapısını geliştiriyor.



Global Start-Up Heat Map'den İzlenecek Otomotiv Start-up'ları

Büyük veri ve yapay zeka destekli Start-Up Analizleri Keşif Platformu, küresel olarak 4.859 otomotiv başlangıç şirketini analiz ederek öne çıkan eğilimleri ve başlangıç şirketlerini belirledi.



Social Self Driving

İtalyan şirketi Social Self Driving otonom araçların bir kullanıcının sürüş stilini öğrenmesine ve çoğaltmasına izin veriyor.

HMDrive

HMDrive, AR teknolojisi ile sürücü vizyonunu artıran bir girişim. Sürüş deneyimleri oluşturmak için AR gözlüklerinden yararlanıyor.

Harbinger

Harbinger ticari filolar için dikey olarak entegre edilmiş bir EX platformu üreten ABD'den bir girişimdir.

DriveX

DriveX, AI destekli araç muayene yazılımı geliştiriyor. DriveX kapsamlı bir görsel değerlendirme ve hasar raporu oluşturuyor.

Gaadin

Gaadin EV Şarj İstasyonu Yönetimini kolaylaştırıyor. Şarj noktalarında EV araçlar için maksimum erişilebilirlik sağlıyor.

TERA Technologies

TERA Teknolojileri sürdürülebilir kişisel hareketlilik sağlar. Kesintisiz bağlantı ve gelişmiş bilgi-eğlence sistemi içeriyor.

Metre 360

Metre 360, AI teşhisi ve araç sağlığı raporları sağlayan ve değerlendirmelerin doğruluğunu artıran bir araç bakım platformu.

Haze Automotive

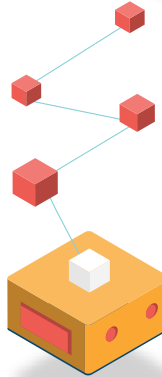
Karbon fiber araç çerçeveleri sunuyor. Karbon çerçevenin kullanılması, aracın boş ağırlığını azaltır, böylece EV'lerde batarya aralığını ve performansı uzatır.

OxidOS Automotive

OxidOS otomotiv yazılımı orijinal ekipman üreticileri (OEM'ler) ve geliştiricileri için güvenli bir işletim sistemi ve geliştirme araçları sunuyor.

Bihst Automotive

Akıllı şasi, şasi etki alanı denetleyicileri ve otomatik sürüşle ilgili teknik hizmetlerin temel bileşenlerini sunarak optimum frenleme ve güvenlik sağlar.



BIO-CIRCLE®

BIO-CIRCLE GT

Akıllı Parça Yıkama

Akıllı BIO-CIRCLE GT parça yıkama makinesi, her zaman kullanıma hazırdır ve tutarlı, optimum temizlik performansı sunar.

MAKING GREEN WORK.



- ▶ Çalışan ve çevre dostu.
- ▶ Solvent içermez; yanıcı ve parlayıcı değildir.
- ▶ Kullanıcı dostu; tek tuşla kolay kullanım.
- ▶ İşletme maliyetlerinizi minimize eder.
- ▶ Kapalı çevrim çalışma sayesinde sıfır atık.
- ▶ Gıda sektöründe kullanımı uygun.
- ▶ Çok kirli parçaların temizlenmesi ve yağdan arındırılması.

Rahat, Ekonomik, Güvenli, Kullanıcı Dostu, Çevre Dostu.



bio-circle.com.tr

Sektörü Şekillendiren Ortaklıklar

Otomotiv sanayisi, tarihteki en büyük ve etkili kurumsal birleşme ve devralmalardan bazılarına tanık oldu. Bu anlaşmalar, büyük küresel ayak izlerine sahip şirketler yaratarak otomotiv sanayisini yeniden şekillendirdi.

20. Yüzyılın Başları: Oluşum ve Pazar Konsolidasyonu

● Otomobil sanayisi 19. yüzyılın sonlarında gelişmeye başladı. Bu dönemde bir çok küçük üretici otomotiv pazarına girdi. Şirketler hızla büyüyen bir sanayide kendilerini geliştirmek için yarışırken, bu ilk yıllar yoğun rekabet ve yenilikle karakterize edildi.



Erken konsolidasyon

Erken dönemlerin en önemli birleşme ve devralma örneklerinden biri 1908'de General Motors'un (GM) oluşumuydu. GM, Buick, Oldsmobile ve Cadillac dahil olmak üzere birkaç küçük otomotiv üreticisi satın alınarak oluşturuldu. Bu, GM'nin ölçek ekonomilerine ulaşmasına, operasyonları kolaylaştırmasına ve ABD otomotiv sanayisine hakim olmasına izin verdi.

Ford'un yükselişi

Ford Motor Company, başlangıçta yenilikçi seri üretim teknikleri ile sektörde hızla gelişti. Ford, zaman içinde ürün yelpazesini genişletmek ve küresel olarak müşterilere yönelik hizmetleri geliştirmek için stratejik satın almalar gerçekleştirdi.

1998'de DaimlerChrysler'i oluşturan Daimler-Benz ve Chrysler birliğinden, 2008 mali krizinin ardından Fiat'ın Chrysler'i satın almasına, Fiat Chrysler Automobiles ve Peugeot sahibi PSA Group arasındaki mega birleşmeye kadar, bu işlemler birden fazla kıtaya yayılan milyarlarca dolarlık değer ve işgücü entegrasyonlarını içeriyordu.

1989

Ford ve Jaguar

➔ Ford, 1989 yılında Jaguar Cars'ı satın alarak lüks araç portföyünde önemli bir genişleme kaydetti. 2000 yılında Ford, BMW'den Land Rover'ı satın alarak lüks otomotiv pazarındaki konumunu daha da güçlendirdi.

2006

Rover'in Marka Adı Satışı

➔ 2006 yılında Ford, Rover ve Land Rover markalarını yeniden bir araya getirerek Rover marka adını BMW'den yaklaşık 6 milyon sterlin karşılığında satın aldı.

2008

Jaguar ve Land Rover'i Tata Motors Satın Alıyor

➔ Ford'un yeni stratejileri doğrultusunda 2008'de hem Jaguar hem de Land Rover'ı 2.23 milyar dolar karşılığında Tata Motors'a sattı. Tata Motors daha sonra her iki markadan da sorumlu olan Jaguar Land Rover Limited'i kurdu. 2013 yılında şirket, Jaguar ve Land Rover operasyonlarını tek bir kuruluş altında tamamen entegre ederek yeniden yapılandırıldı.

BMW ve Rover Grubu

➔ Daha önce BL plc (İngiliz Leyland) olarak bilinen Rover Group, Rover, Mini, MG ve Land Rover gibi markaları içeren büyük bir İngiliz araç üreticisiydi. Başlangıçta 1975'ten beri devlete ait olan şirket, 1986'da Rover Group olarak yeniden markalaşma da dahil olmak üzere birçok kurumsal birleşme ve yeniden yapılanma geçirdi. 1988'de British Aerospace (BAe), Austin gibi diğerlerini aşamalı olarak kaldırırken Rover markasına odaklanarak şirketi 150 milyon sterlin karşılığında satın aldı.

➔ 1994 yılında BAe, Rover Group'un yüzde 80 hissesini 800 milyon sterline BMW'ye sattı. Bu satın alma Rover için büyük bir değişime neden oldu.

Rover Markaları Tek Mülkiyet Altında

➔ 2000 yılında BMW, Rover Grubu'nu operasyonel gruplara ayırdı. Ford, Land Rover bölümünü satın alırken, MG ve Rover markaları Phoenix Konsorsiyumu'na satıldı. Daha küçük MG Rover Grubu'nu oluşturdu. BMW, yönetimi altında başarılı bir marka haline gelen Mini gibi bazı tarihi markaların haklarını korudu. Bununla birlikte, Rover markasının kendisi Ford'a satıldı. Daha sonra 2008'de Land Rover ile birlikte Tata Motors'a transfer edildi. Son olarak orijinal Rover markalarını tek bir mülkiyet altında birleştirdi.

Karbon Saydamlık Projesinde (CDP) Türkiye' de
Az Sayıda Firmanın Alabildiği B Notuna Sahibiz

CEMTAS



Yuvarlak



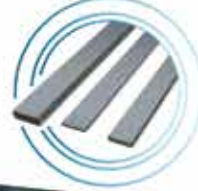
Kabuk Soyulmuş
Yuvarlak



Yaylık Lama
Profil A



Yaylık Lama
Profil B



Yaylık Lama
Profil C



Denge Çubuğu



VASIFLI ÇELİK ÜRETİMİNDE
50 YILI AŞAN
TECRÜBE

1970'ten bu yana otomotiv, yenilenebilir enerji, savunma sanayi ve makine imalat sektörleri başta olmak üzere birçok sektörün hammadde ve parça ihtiyacını karşılayarak geleceğe güç katıyoruz.

20. Yüzyılın Sonları: Stratejik İttifaklar

● 20. yüzyılın sonlarına doğru, otomotiv sanayisi oldukça rekabetçi bir hale gelerek küreselleşti. Şirketler hayatta kalmak ve gelişmek için stratejik birleşme ve ittifaklara yöneldi.

Otomotiv devlerinin oluşumu

➔ 1998 Daimler-Benz (Almanya) ve Chrysler (ABD) birleşmesi, küresel bir güç merkezi oluşturmayı amaçlayan önemli bir örnektir. Bununla birlikte, birleşme nihayetinde kültürel farklılıklar ve stratejik uyumsuzluklar ile mücadele etti ve 2007'de nihai olarak dağıldı.

Renault-Nissan ittifakı

➔ 1999'da Renault ve Nissan, otomotiv tarihinde en başarılı olarak kabul edilen stratejik bir ittifak kurdular. Bu ittifak, her iki şirketin de teknolojiyi paylaşmasına, maliyetleri azaltmasına ve küresel varlıklarını tam olarak birleşmeden genişletmesine izin vermesiyle gerçekleşti.

Birçok orijinal ekipman üreticisi, "5 RACES" stratejisiyle geleceğin gelişini hızlandırmak için ortak girişimlere ve ittifaklara yöneliyor.

R: Müşteri odağı

A: Otonom sürüş

C: Araçların bağlanabilirliği ve sayısallaştırılması

E: Güç aktarma organlarının gelişimi

S: Hareket kabiliyeti

İleriye baktığımızda, EV ve ilgili teknoloji alanının otomotiv sanayisindeki birleşme ve satın alma faaliyetlerinin önemli bir itici gücü olmaya devam edeceği açıktır. Elektrifikasyon ve sürdürülebilirliğe yönelik atılım ivme kazandıkça, pil teknolojisi, şarj altyapısı ve diğer önemli alanlara yatırımın devam etmesini bekleyebiliriz. Stratejik birleşme ve satın alma yoluyla kendilerini bu alanda etkili bir şekilde konumlandırabilen şirketler, hızla değişen otomotiv ortamında değer yakalamak ve başarılı olmak için iyi bir konuma sahip olacak.

Daimler-Benz ve Chrysler

➔ 1998 yılında, Daimler-Benz ve Chrysler Corporation "eşit birleşme" olarak adlandırılan önemli anlaşmaya giderek DaimlerChrysler AG'yi oluşturdular. 38 milyar dolarlık bu anlaşma, o zamana kadarki en büyük sınır ötesi birleşme oldu.

➔ 2007 yılında DaimlerChrysler, Chrysler'i Cerberus Capital Management'a 6 milyar dolar karşılığında satmaya karar verdi. DaimlerChrysler daha sonra Daimler AG olarak yeniden markalaştı ve Chrysler'deki yüzde 19.9 hissesini korudu.

Fiat ve Chrysler

➔ Önemli otomotiv alımlarından biri 2009 yılında Fiat'ın, Chrysler'in yüzde 35 hissesini satın almasıyla gerçekleşti. ABD hükümeti ve Birleşik Otomobil İşçileri Sendikası (UAW) Chrysler'de yüzde 55 paya sahipti. Fiat, sahipliğini kademeli olarak artırarak ABD hükümetinin ve UAW'nin sahip olduğu kalan hisseleri de satın aldı ve Chrysler, Fiat'a tamamen entegre edildi.

➔ Birleştirilen kuruluş Fiat Chrysler Automobiles (FCA) olarak yeniden adlandırıldı. 2019'da FCA, Peugeot ile yeni bir birleşmeye yöneldi. Ocak 2021'de FCA ve Peugeot birleşmelerini tamamlayarak Stellantis'i oluşturdu.



Geely ve Volvo Cars

➔ 2010 yılında, Çin otomotiv üreticisi Zhejiang Geely Holding Group Co., Volvo Cars'ı satın aldı. Geely'nin mülkiyeti altında Volvo, 11 milyar dolardan fazla yatırım yaparak araç serisini modernize etmeye, elektrikli araç teknolojilerini geliştirmeye ve üretim yeteneklerini genişletmeye kararlı önemli bir adım attı. Bu yatırım Volvo'nun operasyonlarını modernize etmesine, rekabetçi konumunu iyileştirmesine ve büyüyen Çin otomobil pazarından daha büyük bir pay almasına yardımcı oldu.



Nissan ve Mitsubishi Motors

➔ 20 Ekim 2016'da Nissan Motor Co., Mitsubishi Motors'un yüzde 34 hissesini satın alarak en büyük hissedarı oldu. Bu hamle, Nissan, Mitsubishi Motors ve Renault arasındaki küresel ittifakı geliştirme stratejisinin bir parçasıydı ve yıllık satışları 10 milyon araca ulaşan dünyanın en büyük üç otomotiv grubundan birini yarattı.

YENMAK

MOTOR PARÇALARI

MOTORUNUZDAKİ
GÜÇ



Mac App Store'dan

Google Play

TecRance

f @ t y

/yenmakofficial

/www.yenmak.com.tr



21. Yüzyıl

Otomotiv Sanayisinin Değişimi

● 21. yüzyıl, teknolojik gelişmeler, değişen tüketici tercihleri ve ABD Enflasyon Azaltma Yasası ve AB'nin 2035'ten sonra fosil yakıtla çalışan araçların satışına ilişkin yasağı da dahil olmak üzere artan düzenleyici baskılar nedeniyle otomotiv sektöründe önemli değişiklikler getirdi.

Elektrikli araç üretimi

➔ Elektrikli araçların ve otonom sürüşün artan önemi, yeni bir anlaşma faaliyeti dalgasına yol açtı. Geleneksel otomobil üreticileri bu trendlere ayak uydurmak için teknoloji girişimlerini satın aldı veya yatırım yaptı. Örneğin GM, kendi kendini süren teknoloji çabalarını hızlandırmak için özerk bir araç şirketi olan Cruise'u satın aldı.

Sanayi konsolidasyonu ve ittifakları

➔ Sektör sürdürülebilir mobilite ve dijitalleşmeye geçiş de dahil olmak üzere yeni zorluklarla karşı karşıya kaldıkça, otomotiv satıcıları ittifaklarını geliştirdiler. Stellantis'i oluşturmak için PSA Group ve Fiat Chrysler'in birleşmesi, otomotiv sanayisinde sinerji yaratmayı amaçlıyordu.

Porsche ve Volkswagen

➔ 1960'larda Volkswagen, Porsche'nin azınlık hissesini satın aldı. Yıllar geçtikçe Volkswagen, Porsche'deki sahipliğini kademeli olarak artırdı ve 1972'de şirketin çoğunluk hissesine sahip oldu. Porsche, Volkswagen'in bir yan kuruluşu haline geldi ancak hâlâ bağımsız olarak faaliyet gösteriyor.

Ford'dan Başlangıç Şirketi Rivian'a Yatırım

➔ Ford, 2019 yılında Rivian'a 500 milyon dolar yatırım yaparak elektrikli ağır ticari araçların geleceğine olan güvenini işaret etti.

Birleşme ve Satın Alma Stratejilerinin Kilit Önemi

➔ Mevcut bazı oyuncular zaman içinde var olmayacak, diğerleri ise gelişecek. Şirketler başarılı olmak için ihtiyaç duyacakları teknolojiler ve yetenekler ve artık ihtiyaç duymadıkları konusunda zor kararlarla karşı karşıyadır. Açıkça tanımlanmış bir birleşme ve satın alma stratejisi bu başarıyı elde etmede kilit bir rol oynayacaktır.

PSA Grup'un Opel ve Vauxhall'ın satın alınması

➔ PSA, GM'den Opel ve Vauxhall markalarını satın alarak Avrupa'daki varlığını genişletti. Her iki şirket de platformları, teknolojileri ve satın alma gücünü paylaşarak daha verimli ve uygun maliyetli bir otomotiv grubu oluşturmayı amaçladı.

Tesla ve SolarCity

➔ Elektrikli araç üreticisi Tesla, entegre bir sürdürülebilir enerji şirketi oluşturmak için Elon Musk'un kuzenleri tarafından kurulan bir güneş enerjisi şirketi olan SolarCity'yi yaklaşık 2,6 milyar dolara satın aldı.

Yeni teknolojilere erişim

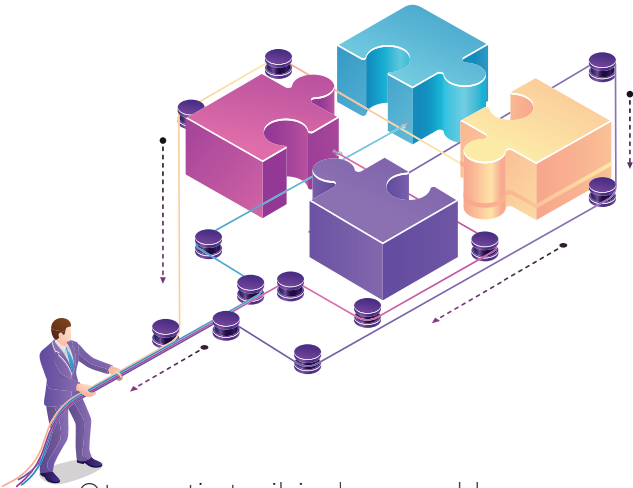
➔ Birleşmeleri ve ortaklıkları yönlendiren önemli faktör, yeni pazarlara ve teknolojilere erişim ihtiyacıdır. Elektrikli araçların yükselişi ve otonom sürüş ile birçok şirket bu alanlardaki yeteneklerini genişletmeye çalışıyor.

Hyundai Motor Company'nin Kia Motors'un Devralınması

➔ Hyundai Motor Company, Kia Motors'ta önemli bir hisse alarak her iki şirketin de kaynak ve teknolojiyi paylaşmasına izin veren stratejik bir ittifak kurdu. Kia Motors, 1990'ların sonundaki Asya mali krizi sırasında önemli mali zorluklarla karşı karşıyaydı. Hyundai, şirketi kurtarmada çok önemli bir rol oynadı.

Rekabet Gücünün ve Yeniliğin Artması

➔ Şirketler kaynakları ve uzmanlığı bir araya getirerek pazarda daha rekabetçi yeni ürünler ve hizmetler yaratabilirler. İş birliği, yeni atılımlara ve ilerlemelere yol açabilecek bilgi ve fikirlerin paylaşılmasını da kolaylaştırabilir.



Otomotiv tarihinde gerçekleşen birleşmelerin yeni sahiplikleri altında **üretim stratejilerinin, teknolojik yeniliklerin ve yeni kültürel kimliklerin** ortaya çıkmasına yol açtı.



From Local Forge to Global Force



EXPORT TO MORE THAN +20 COUNTRIES
1100+ EMPLOYEES
4 DIFFERENT LOCATIONS

 Production Site

 Sales Office / Warehouse

www.birinci.com

Dünyada toplu ulaşımı yeni nesil teknolojilerle yenileyen Karsan, kendi Ar-Ge gücüyle gerçekleştirdiği çalışmalarını, sektörün önde gelen oyuncularıyla yaptığı iş birlikleriyle güçlendirmeye devam ediyor. "Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde" olma vizyonuyla başta Avrupa olmak üzere dünyada 23 ülkeye yayılmış 1100 adedin üzerinde elektrikli aracıyla hizmet veren Karsan, sektörde yeni nesil teknolojiyi temsil eden hidrojen yakıt hücreli (Fuel Cell) modellere yatırımını da hızlandırıyor.

Toyota Motor Avrupa Hidrojen Fabrikası Başkan Yardımcısı Thiebault Paquet: "Hidrojenin, gelecekte toplu taşımanın karbon ayak izini azaltmada kritik bir rol oynayacağına inancımız tam. Bu nedenle, Karsan'a Yakıt Hücre Modüllerimizi tedarik ederek iş birliğimizi genişletmekten ve birlikte hidrojen toplumuna giden yolda ilerlemekten büyük memnuniyet duyuyoruz" açıklamasında bulundu.

Geleceği şekillendiren yenilikleri hayata geçirmeyi sürdürüyoruz

e-ATA Hydrogen modelini dünyaya tanıtan Karsan, hidrojen teknolojisindeki iddiasını güçlendirmek ve bu alanda daha da ilerlemek için çok önemli bir adım daha attı. Bu kapsamda şirket, dünyanın önde gelen otomotiv ve teknolojileri üreticilerinden Toyota ile iş birliği anlaşması imzaladı. İş birliği kapsamında Karsan, hidrojenli araçlarında alternatif olarak Toyota Fuel Cell Module'ü de kullanarak, teknolojik çözümlerini çeşitlendirmeye devam edecek.



Toyota Motor Avrupa Hidrojen Fabrikası Başkan Yardımcısı Thiebault Paquet ve Karsan CEO'su Okan Baş

Karsan ve Toyota Motor Europe'tan Hidrojenle Dev İş Birliği

Karsan, 2022 yılından bu yana üretimini yaptığı hidrojen teknolojisinde önemli bir adım daha attı. Toyota ile yakıt hücresi teknolojisi alanında önemli bir iş birliğine imza atan Karsan, Toyota hidrojen yakıt hücreli ilk araçlarını 2025'de yollara çıkarmayı hedefliyor.

Karsan'ın müşterilerine en iyi hizmeti sunmak için durmadan çalıştığını söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "Karsan olarak ileri teknolojiler konusundaki atılımlarımız hız kesmeden devam ediyor. Mobilitenin alanında öncü konumda olmaktan öte, daha iyisini başarma arzusuyla geleceği şekillendiren yeniliklerle her zaman daha iyisini hedefliyoruz. Bu doğrultuda, 'Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde' olma vizyonumuzla müşterilerimize

en güvenilir, en iyi performansa sahip mobilite çözümlerini sunan bir marka olma motivasyonumuzu koruyoruz" dedi.

Toyota gibi güçlü bir marka ile iş birliği yapmaktan büyük bir memnuniyet duyduklarını vurgulayan Okan Baş, "Bu iş birliğiyle, hidrojen teknolojisi alanında dünya çapında kendini kanıtlamış bir marka olan Toyota'yı iş ortaklarımız arasına katmaktan büyük gurur duyuyoruz. Japonya'nın dev endüstri gücü Toyota, otomotivden deniz taşımacılığına, trenlerden yük taşımacılığına kadar geniş bir yelpazede 30 yılı aşkın hidrojen teknolojisi deneyimiyle tanınıyor.

Hidrojen, Karsan olarak çevreye duyarlı ve yenilikçi teknolojilerde öncelikli gördüğümüz bir alan. 2022 sonunda tanıttığımız e-ATA Hydrogen ile bu vizyonumuzu ortaya koymuştuk. Şimdi, bu güçlü iş birliğiyle yüksek Japon teknolojisini de yanımıza alarak, hidrojen alanındaki iddiamızı daha da ileriye taşıyoruz" diye konuştu. ●



The vital link in the manufacturing supply chain your heat treatment partner in Turkey...

- Vakum altında sert lehimleme / **Vacuum brazing**
- Vakum altında sertleştirme / **Vacuum hardening**
- Vakum altında yaşlandırma / **Vacuum Aging**
- **Corr-I-Dur®**
- Karbonitrasyon / **Carbonitriding**
- Sementasyon / **Carburising**
- Normalizasyon / **Normalising**
- İndüksiyon / **Induction hardening**
- Islah / **Hardening & tempering**
- Nitrokarbürizasyon / **Nitrocarburising**



Isıl işlemler ve özel termal prosesler için dünyanın lider tedarikçisi

Havacılık Komponentlerinde
Performans, Güvenilirlik

ve **Dayanıklılığı**
Optimize Etmek
İçin Endüstri
İhtiyaçlarına
Yönelik
Isıl İşlem Çözümleri

Kumanda ve kontrol

Motor komponentleri

Yapısal komponentler

İniş takımı

 **Nadcap**
Administered by PPI

ACCREDITED
Heat Treatment

GLOBAL ŞİRKET. LOKAL DESTEK

■ İZMİR	■ BURSA	■ GEBZE
IATF 16949	IATF 16949	NADCAP / AS 9100D
ISO 14001	ISO 14001	ISO 14001
ISO 50001	ISO 50001	ISO 50001



" NADCAP ve AS/EN9100D Havacılık Kalite Yönetim akreditasyonlarımız ile sektöre hizmet veriyoruz."

" AMS2750, AMS2759, AMS2770, AMS2774, AWPS007T, AMS-H-6875, STA-100-81-40, TPS382 havacılık standartlarına uygun ısıtım hizmeti veriyoruz."

" IATF16949 akreditasyonlarımız ile Otomotiv sektörüne COI-9 normlarında ısıtım hizmeti veriyoruz."

Bodycote İstaş Isıl İşlem Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Merkez: Kemalpaşa OSB, İzmir Kemalpaşa Asfaltı No:17/1 Kemalpaşa / İZMİR

Tel: +90 232 877 03 00 Faks: +90 232 877 03 01

e-mail: info-tr@bodycote.com

www.bodycote.com

Bodycote
İSTAŞ



Hannover'de IAA Transportation 2024 Gerçekleştirildi

IAA

TRANSPORTATION

Hareket Halindeki
İnsanlar ve Nesnelere



Almanya'nın Hannover kentinde düzenlenen dünyanın en büyük ticari araç fuarlarından olan IAA Transportation, 17-22 Eylül 2024 tarihleri arasında gerçekleştirildi. Geleceğin elektrikli ve hidrojen yakıtlı araç teknolojileri ön plana çıkarken, fuarın en büyük katılımcıları arasında yer alan yerli ana ve tedarik sanayi firmaları, son teknolojiyle donatılmış, çevreci araçlarını ve ürünlerini dünyaya tanıtmaya imkanını buldu.

41 ülkeden bin 650'den fazla markanın katıldığı fuara, ana ve tedarik sanayi olmak üzere 113 Türk firması ürünlerini ziyaretçilerle buluşturdu. Ford Otosan, Anadolu Isuzu ve Karsan gibi yerli otomotiv üreticilerinin yanı sıra Vestel gibi teknoloji firmaları da etkinlikte mobilite çözümlerini ziyaretçilere sergiledi. Üretimde Avrupa'da ikinci konumda olan yerli treyler firmaları da fuarda yer aldı.

Karsan Otonom e-Atak

Karsan, IAA Transportation'da Otonom e-ATAK ile ziyaretçilere dünyanın ilk Seviye 4 otonom toplu ulaşımını deneyimleme fırsatı sundu. Türk treyler sektörünün tek tem-

Almanya'nın Hannover kentinde iki yılda bir düzenlenen 2024 IAA Transportation Fuarı, 17-22 Eylül tarihleri arasında gerçekleştirildi. Fuarı katılan 113 Türk firma, son teknolojiye sahip yeni araçlarını ve ürünleri dünyaya tanıttı.



TAYSAD Başkanı Albert Saydam, IAA Transportation Fuarı'na katılarak temaslarda bulundu.



Geleceğin
araçları

alüminyum ile
daha hafif ve daha çevreci

YEŞİLOVA

silcisi Treyler Sanayicileri Derneği (TREDER), fuarda yerini aldı. TREDER üyesi 20 firma fuarda 100'ün üzerinde aracını sergiledi. Elektrikli treylerlerden, aerodinamik treylerlere kadar bugünün ve yarının ihtiyaçları için tasarlanan birçok ürün stantları yerini aldı.

Anadolu Isuzu BIG-e

Anadolu Isuzu, fuarda tam elektrikli aracı BIG-e modelini sergiledi. Anadolu Isuzu'nun, 'son kilometre' taşımacılığında, oyunun kurallarını değiştirme iddiasıyla piyasaya sunulacak olan aracın seri üretimine 2025'in ilk çeyreğinde başlanacak.

Ford Trucks

Ford markasının ağır ticari segmente dönüşünü sağlayan Ford Otosan tarafından geliştirilen Ford Trucks ürünleri fuarda sergilendi. Bunlardan ilki yol, inşaat ve çekici olmak üzere üç segmentte sunulan F-LINE serisi oldu. F-MAX da sınırlı sayıda üretilen özel



→ Türkiye'de üretilecek olan ilk Volkswagen markalı araç olan Yeni Transporter'ın dünya lansmanı yapıldı. Ford Otosan'ın Gölçük fabrikasında Kasım ayından itibaren üretilmesi planlanan yeni VW Transporter'ın Van modeli bu yılın Aralık ayında Türkiye'de satışa sunulacak. Yedi farklı motor seçeneği bulunan Yeni Transporter'ın elektrikli versiyonu yüksek maliyetler nedeniyle sadece ihracat için üretilecek.



serisi F-MAX Select ve F-MAX Customized ile birlikte Ford Trucks standında yerini aldı.

FIAT'tan E-Ducato Cargo Box

Fuar'da sergilenen E-Ducato Cargo Box, geniş bir iç mekanla tamamlanan 18,3 m³'lük etkileyici bir kargo hacmi sunuyor. 410 Nm tepe torku ve 200 kW (270 hp) güçlü bir çıkış sağlayan ve 110 kWh'lik bir bataryayla eşleştirilen Battery Electric Chassis Cab versiyonu üzerine inşa edilmiş. Cargo Box Ekim 2024'ten itibaren satışa sunulacak.

Hyundai'nin IVECO Group ortaklığı ile Avrupa pazarları için geliştirdiği ilk elektrikli ticari modeli eMoovy, Almanya Hannover'da düzenlenen IAA Transportation Fuarı'nda görülmeye çıktı. Hyundai'nin gelişmiş eLCV platformunu kullanarak üretilen eMoovy, Iveco markası altında Avrupa pazarında yer alacak.

Fuarda hafif ticari araçlar elektrikli modelleriyle fuarda yer alırken, ağır ticari araç üreticileri ise hidrojen yakıtlı modellerini ön plana çıkardı. ●



Extrusion Processing 4.0

"Always innovation by NOVOMA..."



Otomotiv sektörü Hortum – Profil – Trim - Fitol üretimlerine yönelik;

- + Kauçuk Hortum Hatları (Örgülü – Örgüsüz)
- + Kauçuk Conta ve Profil Hatları
- + TPE- TPV Ekstrüzyon Hat ve Üniteleri
- + PA Ekstrüzyon Hat ve Üniteleri
- + Diğer Termoplastik Hat ve Üniteleri



Detaylı bilgi için; 212 879 09 30, novoma.com.tr

#novoma



Tetraco
Group

Plast Eurasia
İstanbul

K⁺



NOVOMA

Renault, Elektrikli Panelvan Konseptini Tanıttı

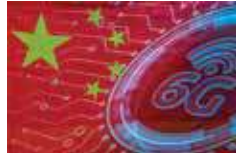
Renault Estafette

➔ Renault, 2026'da satışa sunulacak elektrikli panelvanının ön izlemesi niteliğinde olan Estafette isimli konsept modelini tanıttı. Estafette, Volvo ve CMA CGM Group ile birlikte geliştirilen FlexE Van platformu üzerinde oluşturuldu.



Stellantis'den Elektrikli Araç Üretimine 406 Milyon Dolarlık Yatırım

➔ Stellantis, çoklu enerji stratejisini güçlendirmek amacıyla Michigan'daki üç tesise 406 milyon dolarlık yatırım yapacağını duyurdu. Bu yatırımın önemli bir kısmı elektrikli araç (EV) üretimine odaklanıyor.



Çin, 6G Teknolojisinde Küresel Standartları Belirliyor

➔ Bu standartlar 2030 yılına yönelik uluslararası mobil iletişim çerçevesi kapsamında ultra güvenilir, düşük gecikmeli, yapay zeka entegrasyonuna sahip iletişim senaryolarının güçlendirilmesini amaçlıyor.



BYD, Ar-Ge Gücü Açısından Dünyanın En Büyük Otomotiv Üreticisi Oldu

➔ BYD, yoğun işe alım hamleleriyle dünyanın en büyük Ar-Ge kadrosuna sahip otomobil üreticisi ünvanını kazandı. Şirket, 900 binden fazla çalışanı ile elektrikli araç pazarındaki iddiasını sürdürüyor.



Toyota'dan Çin'e Özel Yeni Elektrikli Model Toyota bZ3C

➔ Toyota, en büyük elektrikli araç pazarı olan Çin'de bZ isimli elektrikli otomobil ailesini genişletiyor. 2025'in ilk çeyreğinde satışa sunulması planlanan yeni elektrikli crossover Toyota bZ3C'nin fotoğrafları paylaşıldı.



Bosch ve Pirelli, Önemli Bir İş Birliğine İmza Attı Akıllı Lastikler

➔ İş birliği kapsamında lastik içi sensörler olarak da bilinen lastiklere entegre sensörler sayesinde yeni yazılım tabanlı çözümlerin ve sürüş fonksiyonlarının ortaklaşa geliştirilmesi hedefleniyor.

Ford'dan Çığır Açan Far Sistemi

Sürücünün Görüşü Farların Yönünü Belirleyecek



➔ Geçtiğimiz günlerde Amerika Birleşik Devletleri Patent ve Ticari Marka Ofisi (USPTO) tarafından yayınlanan bir patente göre, Ford, sürücünün bakışlarını takip eden ve farların yönünü buna göre ayarlayan yenilikçi bir far sistemi geliştiriyor. Bu akıllı far sistemi, güçlü farların ışınlarını sürücünün bakış yönüne göre ayarlayarak, potansiyel tehlikeleri daha erken tespit etmeye yardımcı oluyor.



ZF ve Foton, Çin Pazarı İçin Stratejik Ortaklığı Genişletiyor

➔ ZF ve Foton, karbondan arınamaya yardımcı olmak için Çin'deki ticari araçlar için yeni hibrit tahrik sistemleri sunarak ortaklıklarını güçlendirdi.

Toyota ve BMW Güçlerini Birleştiriyor

Toyota ve BMW Grubu, karbon nötr bir toplum yaratmak ve hidrojen teknolojisini geliştirmek amacıyla stratejik iş birliğini güçlendiren yeni bir anlaşmaya imza attı.



➔ Toyota ve BMW, yapılan yeni stratejik anlaşma kapsamında ürün gamında daha fazla hidrojen yakıt hücreli araca yer vererek, müşterilerine yeni seçenekler sunacaklar. Her iki markanın modellerinde kullanılacak üçüncü nesil yakıt hücresi sistemiyle birlikte model çeşitliliği artarken, hidrojen teknolojisi alanında yeni bir sinerji elde edilecek. Yakıt hücreli araç talebinin artması hedeflenirken aynı zamanda maliyetlerin de düşürülmesi hedefleniyor.



450km Menzilli Hibrit Etanol Mikrobüs Volare Attack 9

➔ Marcopolo, Horse ve WEG, Brezilya pazarı için 450km menzilli hibrit etanol mikrobüs geliştiriyor. 2026 yılında satışa sunulacak olan Volare Attack 9, maksimum 450km menzil sunacak.



Chery, Geely ve JAC, Cezayir'de Otomobil Fabrikası Kuracak

➔ Geely, Chery ve JAC'in Cezayir'de otomobil üretimi için düğmeye bastığı bildirildi. Çin'in Cezayir Büyükelçisi Li Jian tarafından açıklanan bu adımın Çinli markaların Kuzey Afrika'daki varlığını sağlamlaştırmak adına atıldığı belirtiliyor.



X. BAKIM

KONFERANSI

Güvenilirlik Merkezli Bakım

RCM (Reliability Centered Maintenance)

12 ARALIK 2024 | PERŞEMBE

www.taysad.org.tr



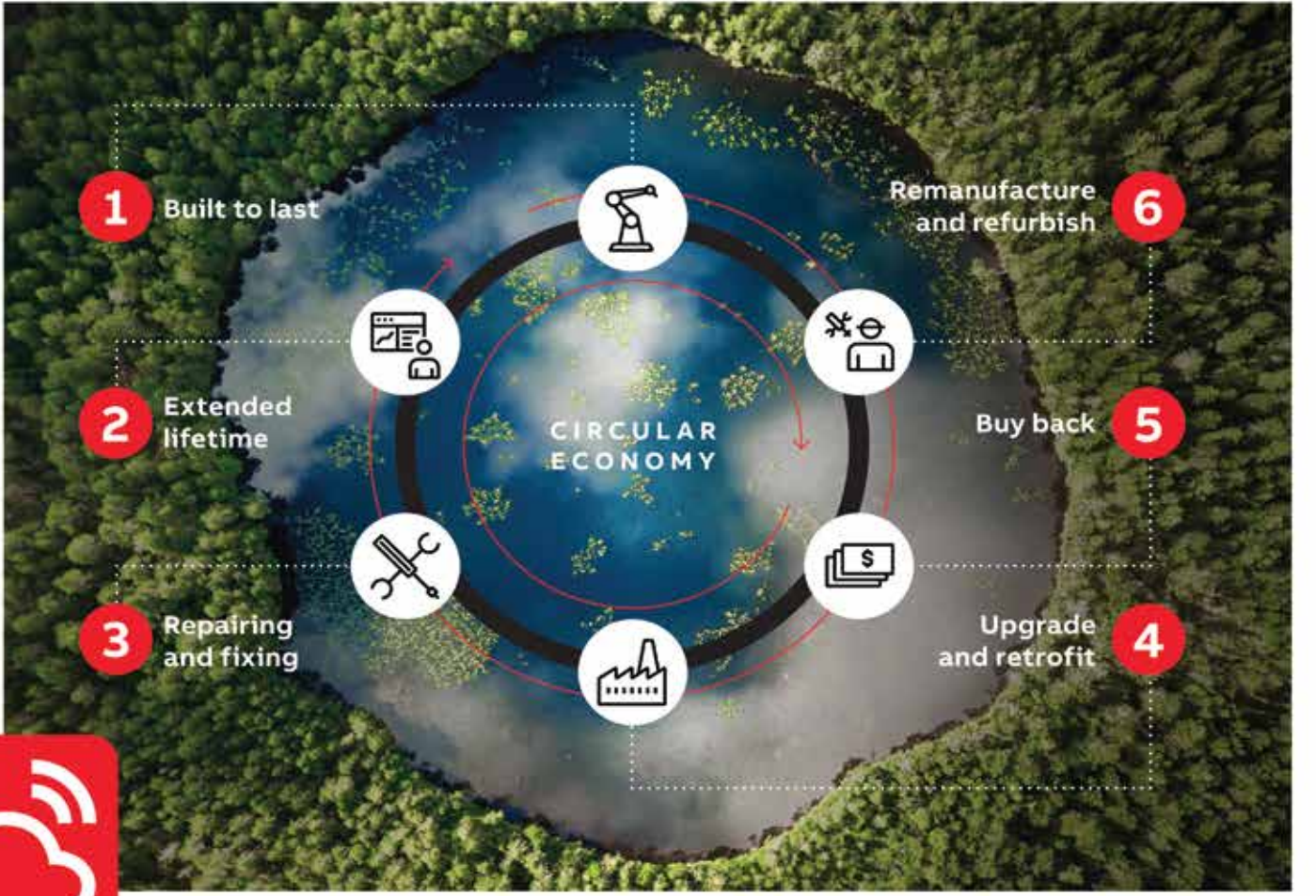


ABB Robotik Servis

Sürdürülebilir bir gelecek için robotlarınızın bakımını yapıyoruz

- Çok uzun süre dayanacak şekilde inşa edilmiş olan robotlarımızdan bazıları, yüksek kaliteli bakımlarımız sayesinde 35 yılı aşkın süredir kullanılmaktadır.
- Otomotiv üretiminde kullanılan robotlarımızın neredeyse tamamı ikinci bir hayata kavuşuyor. Hatta %10-20 ise üçüncü bir uzatılmış ömüre sahip olabiliyor.
- Tamir ve onarımlar için 35.000'den fazla yedek parça, ihtiyaç duyduğunuz yerde uygun bir şekilde konumlandırılmış küresel merkezlerimizde hazır bulunmaktadır
- Optimize edilmiş yaşam döngüleri için robotlarımızı güncelleme ve güçlendirme yaparak yeniliyoruz.
- Geri satın alınan bir robotun %60-80'i yeniden kullanılabilir. Kullanılmayacak durumda olan parçaları ise sertifikalı geri dönüşüm ortaklarına gönderilir.
- Bir robotun yenilenmesi durumunda, yenisini üretmeye kıyasla %75 daha az CO₂ üretilir.

Daha detaylı ve fazla bilgi için lütfen bizimle iletişime geçiniz.

Robotik Ürünleri | Müşteri İletişim Merkezi: 0 850 333 1 222 new.abb.com/tr

